

# أغنياء

## اهتزت عروشهم في 2014

لم يكن 2014 بعام الحظ بالنسبة إلى مجموعة كبيرة من مليارديرات العالم، فإذا كان البعض قد ضاعف ثروته، فإن البعض الآخر قد تكبد خسائر فادحة. وقد كشف موقع «ياهو فاينانس» النقيب عن 10 أشخاص تكبدوا أكبر خسائر خلال 2014، نقلته «أرقام»، بالنظر إلى حجم المخاطر التي واجهوها وعائد الاستثمارات بالإضافة إلى الأحوال الاقتصادية والمالية المحيطة بهم.



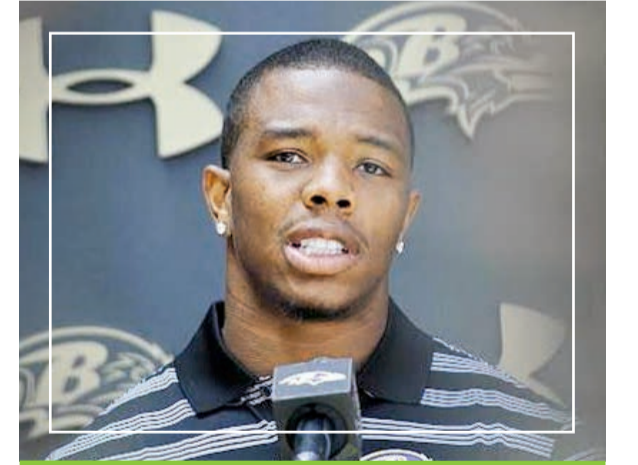
فقط 500 مليون دولار

انخفضت أسهم شركة «وين ريزورتس» بأكثر من 25% بعد تحقيقات الفساد التي أجرتها الحكومة الصينية هذا العام، ويمتلك المؤسس المشارك والرئيس التنفيذي للشركة «ستيف وين» حصة تقدر بنسبة 10%، وعلى أثر ذلك تراجع ثروته بحوالي 500 مليون دولار عام 2014.



144 مليون دولار طارت

يمتلك المستثمر الروسي «بروخوروف» فريق «بروكلين نيتس» لكرة السلة بالولايات المتحدة وخسر هذا العام 144 مليون دولار بعد خسارة الفريق في دوري كرة السلة للمحترفين، وتقدر ثروة «ميخائيل بروخوروف» بـ 9 مليارات دولار، وفقا لمجلة «فوربس».



ضرب زوجته فحسر

خسر اللاعب السابق لفريق «التيتمور رافينز» لكرة القدم الأمريكية «راي رايس» حوالي 10 ملايين دولار بعد تسريب فيديو وهو يضرب زوجته في المصعد، ولكنه أصبح حرا الآن للتوقيع لأي فريق آخر، ولكن الشركتين الرعيتين «إي إيه سبورت» و«نايكي» ألغتا عقودهما معه، وهو ما يجعل «رايس» يتكبد خسائر سنوية بحوالي 1,6 مليون دولار، وربما لا يستطيع جذب رعاة آخرين.



## ورطة الروبل

بعد الرئيس الروسي «فلاديمير بوتين» من بين الأثرياء على مستوى العالم، ولكن الانهيار الأخير للعملة الروسية «روبل» تسبب في خسائر فادحة لاستثماراته واقتصاد البلاد بوجه عام، بالإضافة إلى أن ما عزز الخسائر هو انخفاض أسعار النفط التي تراجع هذا العام بأكثر من 45% والعقوبات التي فرضها الغرب بسبب التدخل في الأزمة الأوكرانية، وكان من الصعب حساب مدى الخسائر المالية التي تكبدها «بوتين» لسرية ممتلكاته.



خسارة 500 مليون دولار

تعرضت شركة «ورلد ريسيتلينج إنترتينمنت - دبليو دبليو إي» التي أسسها «فينس مأكاهون» وترأس إدارتها التنفيذية، لتقلبات قوية هذا العام، حيث ارتفع سهم الشركة بداية 2014 وسقط آمال انعقدت على شراء شبكة تلفزيونية، إلا أن السهم انخفض مرة أخرى بعد أن خابت آمال الأسواق إزاء الصفقات المحتملة. وقد صنفته مجلة «فوربس» كأحد المليارديرات على مستوى العالم في يناير الماضي، ولكنه خسر حوالي 500 مليون دولار نتيجة انخفاض أسهم شركته في غضون أشهر قليلة.



الثروة المتبقية 7,5 مليارات!

الملياردير جيف بيزوس اشترى إحدى الصحف ذائعة الصيت عالميا «واشنطن بوست» في وقت سابق هذا العام، ولكن مصدر ثروة «جيف بيزوس» هو موقع التجارة الإلكترونية «أمازون» دوت كوم» الذي انخفضت أسهمه بنسبة 23% في عام 2014، ولا يزال الموقع رائدا في هذا المجال، إلا أن صعود متاجر مثل «وول مارت» و«تارجت» يهدد مكانته. ويمتلك «بيزوس» حوالي 84 مليون سهم أو بنسبة 18% في «أمازون»، وتسبب انخفاض السهم في خسارة أكثر من 7,5 مليارات دولار، إلا أنه لا يزال يمتلك ثروة بحوالي 25 مليار دولار.



الخاسر الأكبر بـ 6,2 مليارات دولار

بعد الملياردير الشهير «هارولد هام» واحدا من أبرز الشخصيات التي قادت الولايات المتحدة نحو الاستقلالية في قطاع الطاقة، ومع ذلك عاقبته الأسواق مؤخرا، حيث تسبب انخفاض أسعار النفط في خسائر لأسهم شركته «كونتيننتال ريسورسز» بحوالي 44% هذا العام، وبما أن «هام» يمتلك حصة 253 مليون سهم أو حوالي 69% من الشركة، فإن قيمة حصته تراجع بحوالي 6,2 مليارات دولار. وفي نوفمبر، حكم أحد القضاة ضد «هام» بدفع مليار دولار لزوجته السابقة في أكبر تسوية بحالة طلاق، مما جعل ثروته تنخفض إلى 7 مليارات دولار.



خسارة بورصوية

انخفضت أسهم شركة «هول فودز» التي يتولى «جون ماكي» رئاستها التنفيذية بنسبة 16%، ويمتلك «ماكي» ما يقرب من مليون سهم، وهو أكثر من أي مساهم آخر بالشركة، وتراجعت قيمة حصته بمقدار 10 ملايين دولار في 2014.



خسرت بعد وفاة زوجها

اعترفت مغنية «الروك» الأمريكية «كورتني لاف» هذا العام بخسارتها ما يقرب من 27 مليون دولار عقب وفاة زوجها «كيرت كوباين» بسبب دعوى قانونية.



سين الإدارة

أفلس بورصة «بيتكوين» «إم تي جوكس» التي كان يتولى «مارك كاربيل» إدارتها التنفيذية في فبراير عندما اختفى ما يعادل 450 مليون دولار من أموال العملاء في العملة الافتراضية، وخسر على إثرها 50 مليون دولار حيث امتلك حصة بنسبة 88% منها، ولا زالت التحقيقات جارية في اليابان للوقوف على أسباب الخسائر، التي يشير البعض إلى أنها سوء إدارة.

### الطائرات المدنية بدون طيار

1 الغرض شخصية، سيناء، صحافة، أغراض ترفيهية، التصوير من الجو بغير جند، أيام عطلة، حفل زواج، زيارات خيرية، بين 100 و 1000 يورو

2 الزراعة، مراقبة المحاصيل، رسم خرائط لمناطق، لا حمولة، أكثر من 1000 يورو

3 التصوير من الجو بغير جند، أيام عطلة، حفل زواج، زيارات خيرية، بين 100 و 1000 يورو

4 مراقبة خطوط الكهرباء، أو سكة الحديد، أكثر من 20 000 يورو

5 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

6 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

7 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

8 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

9 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

10 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

11 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

12 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

13 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

14 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

15 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

16 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

17 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

18 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

19 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

20 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

21 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

22 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

23 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

24 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

25 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

26 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

27 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

28 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

29 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

30 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

31 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

32 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

33 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

34 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

35 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

36 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

37 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

38 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

39 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

40 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

41 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

42 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

43 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

44 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

45 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

46 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

47 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

48 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

49 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

50 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

51 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

52 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

53 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

54 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

55 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

56 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

57 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

58 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

59 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

60 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

61 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

62 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

63 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

64 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

65 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

66 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

67 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

68 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

69 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

70 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

71 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

72 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

73 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

74 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

75 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

76 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

77 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

78 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

79 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

80 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

81 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

82 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

83 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

84 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

85 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

86 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

87 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

88 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

89 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

90 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

91 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

92 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

93 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

94 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

95 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

96 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

97 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

98 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

99 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

100 كيلوغرام واحد، ساعة واحدة كحد أقصى، بين 100 و 1000 يورو

## شركات دعاية وإعلان تستخدمها حديثا لتصوير المناسبات الخاصة الطائرة من دون طيار.. ثورة اقتصادية بـ 2014 لخدمة الزبائن داخل بيوتهم

عبد الرحمن خالد

شكّلت الطائرات بدون طيار المعروفة بـ«درونز» ثورة في عالم الاقتصاد في 2014 بعد أن استخدمتها شركة أمازون لتوصيل الطلبات إلى منازل المستهلكين، وحاليا يتم استخدامها لتصوير المناسبات والحفلات. فبعد أن كان مخرجو الافلام يستخدمون طائرات الهليكوبتر لتصوير مشهد معين وبتكلفة باهظة جدا، بات استخدام «الدرونز» لتصوير أي مشهد بأسعار منخفضة جدا. ويقول علي يونس أحد مستخدمي تلك الطائرات في التصوير ان «تصوير المناسبات يبدأ من 50 دينارا ويصل أحيانا إلى 500 دينار حسب الاتفاق مع شركات الدعاية والإعلان والطلبات والاستخدامات التي ستقوم الطائرة بتصويرها»، ويضيف: «ما يميز تلك الطائرات أنها لديها

تجسس الا بتصريح من الدولة، بينما أعلنت الامارات أنها تنوي استخدام الطائرات بدون طيار لتقديم مجموعة من الخدمات الحكومية لمواطنيها مستقبلا مثل إيصال الوثائق الحكومية للمتعاملين ومراقبة الطرق ومتابعة مشاريع البنية التحتية، وتنفيذ المسوحات الجغرافية وغيرها من الخدمات.

كما أن هناك العديد من الشركات بدأت تدرس إمكانية استخدام طائرات الـ«درونز» في عمليات توصيل الطلبات إلى الزبائن، في الوقت الذي أعلنت فيه شركة «أمازون» مؤخرا أنها ستبدأ تجريب الطائرات بدون طيار في عمليات توصيل الطلبات إلى زبائنها الذين يتحضون من خلال موقعها على الانترنت، وهو ما سيشكل أيضا ثورة في عالم التوصيل، ويوفر الكثير من الوقت والأشخاص العاملين في مجال توصيل الطلبات والرسائل.

الـ«جي بي إس» فهو يحدد مكان المحرك الذي أقلعت منه الطائرة وبإمكانه العودة اليه من مسافة معينة قد تصل إلى 400 متر وذلك في حال ضعفت بطارية الطائرة.. وتوقع تقرير نشر حديثا ان أكثر من 30 ألف طائرة من الـ«درونز» ستحلق في سماء الولايات المتحدة الأمريكية بحلول العام 2020، وتعددت أنواع تلك الطائرات، فإمكان أنواع منها التحليق على بعد 20 ألف قدم عبر تحكم صاحب تلك الطائرة بها بأداة تحكم، كما تختلف أنواعها، فهناك طائرات الـ«أز» فانتم المعروفة والتي تبدأ أسعارها من 140 دينارا وتصل إلى 410 دنانير وتطير الفانطوم على علو 1 كيلومتر فقط والتي شهدت في الفترة الأخيرة مبيعات ضخمة سواء في الكويت أو العالم.

وهناك بعض البلدان مثل السعودية والبحرين تمنع الـ«درونز» من التحليق في سمائها وتعتبرها طائرات