



كفاءة قصوى في تبريد الماء والهواء

لضمان تقديم قدرة عالية من محرك M178 حتى في درجات الحرارة العالية فإن مرسيدس - AMG قامت باستخدام نظام تبريد غير مباشر بالماء والهواء بالإضافة إلى مبرد الهواء المضغوط الذي يشتمل على دائرة ماء منفصلة ذات درجة حرارة منخفضة.

منصة تجربة عالية التقنية

هناك 9 منصات عالية الجودة في افالترباخ والتي يتم تركيب محركات AMG عليها ويمكن لتلك المنصات أن تحاكي معظم ظروف القيادة والبيئة لإعادة إنتاج أي عملية تشغيل ممكنة مثل التشغيل على البارد أو الساخن أو القيادة بين ممرات الجبال أو على طريق به توقفات مرورية أو على حلبات السرعة أو حلبة نورينبرغ الشمالية، وخلال عمليات المحاكاة تعطي المحركات أقصى قدرة بل ويمكن التحكم من خلال كمبيوتر في الهواء الداخل بدرجات حرارة وكثافات مختلفة، ولضمان أعلى مستويات الجودة طول عمر التشغيل الخاص بها فإن محركات AMG الجديدة قد خضعت لاختبار تحمل استمرت لآلاف الساعات.

«رجل واحد.. محرك واحد»

يتم تصنيع المحرك الثماني الاسطوانات بسعة 4 لترات في افالترباخ، وذلك حسب الفلسفة المعهودة «رجل واحد.. محرك واحد»، ويوجد داخل مركز تصنيع محركات AMG أفضل المهندسين ليقوم كل واحد منهم بتركيب أحد المحركات العالية الأداء حسب أدق المقاييس، وبعد ذلك يقوم المهندس بالتوقيع على لوحة المحرك ليؤكد أن المحرك يحمل جينات AMG العالية الأداء وليضمن نقل الجودة والتكنولوجيا العالية من فورميلا 1 وDTM إلى قائد سيارة GT الجبارة.

محرك السيارة بالأرقام

وضعية الاسطوانات: V8
زاوية الاسطوانات: 90 درجة
الصمامات لكل اسطوانة: 4 صمامات
السعة: 3982 ليتر
مساحة الاسطوانة: 90 سم
القوة: 510 حصان عند 6250 د.د.
العزم الأقصى: 650 نيوتن/م بين 1750 - 4750 د.د.
أقصى سرعة للمحرك: 7200 د.د.
أقصى ضغط شحن: 1:2 بار
وزن المحرك: 209 كغ
الانبعاثات: Euro 6

إنه محرك

AMG قلب مرسيدس GT النابض



«قوة جبارة من بنية الاسطوانات V» عملية تزويد مثلي للهواء النقي لكل الشاحن، وعملية التحكم الإلكتروني في صمامات التصريف تضمن استجابة فورية ومباشرة، ومع الحد الأقصى للضغط والذي يصل إلى 1.2 بار فإن الشاحن التوربيني المزودج يقدم أقصى عدد لفات بمعدل يصل إلى 186000 لفة في الدقيقة، ولغرض الحرق فإنه يتم ضخ كمية من ذرات الأوكسجين ضعف الاعتيادي بمقدار 2.3 كما هو الحال في محركات التنفس الطبيعي، هذا بالإضافة إلى محول التحفيز بتكوين من السيراميك أسفل غاز الشاحن التوربيني فهما يستجيبان بطريقة سريعة جدا وذلك بسبب وضعيتها المزدوجة.

لمس وكانت النتيجة تخفيض مركز النقل وهي ميزة مثالية لسيارة رياضية ديناميكية تسارع جانبية، وبالإضافة إلى الرشاقة العالية فحوض التزييت الجاف يضمن استخلاصا مباشرا للزيت من طبقات المرافق وعملية تزييت أفضل للمحرك حتى في السرعات العالية وفي المنحنيات.

رؤوس الاسطوانات من الزركونيوم

يتميز محرك AMG 4.0 لتر V8 الجديد برؤوس اسطوانات مطورة ومصنوعة من خليط زركونيوم المعدني الذي يساعد على مقاومة اقصى درجات الحرارة والتوصيل الحراري.

حرق بيخاخات piezo

تم الدمج بين عمل الشاحن التوربيني المزودج والحقن المباشر للبيززين مع الحرق بواسطة بخاخات موجهة مما زاد من كفاءة الديناميكية الحرارية ومن ثم تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات غاز العادم، وتقوم بخاخات piezo السريعة ذات الدقة العالية برش الوقود في معدل ضغط عال داخل 8 حجيرات حرق، أما عملية الحقن المتعدد فتتم عند الطلب لضمان خليط متجانس من الوقود والهواء، ويتم التحكم في توصيل الوقود بشكل إلكتروني ومختلف تماما تبعا لضغط الوقود بين 100 و 200 بار.

شاحن توربيني مزدوج

الشاحن التوربيني المزودج في هذا المحرك يختلف عن سابقيه حيث إن شواحن غاز العادم لمحرك M178 موجودة داخل تكوين الاسطوانات V وليس أعلى صفي الاسطوانات، وكانت الفائدة من هذا التصميم أن المحرك ذا الثماني اسطوانات مدمج بشكل أكبر مما يساعد في أفضل توزيع للوزن بين المحاور الأمامية والخلفية بالإضافة إلى وضعيته المنخفضة، وأيضا يضمن تصميم



كريستيان اندريلي، هذا المحرك أتى بمستقبل الكفاءة ميكرا

العالم، وكلا المحركين من AMG لديها نفس نسبة الشوط إلى القطر الداخلي، وتكون ميزة تكوين الخليط قياسية في الجيل الثالث من حافنات البترول المباشرة في القيادة بحد أقصى 650 نيوتن/ متر بين 1750 إلى 4750 لفة في الدقيقة.

الصوت المميز لمحرك AMG ذي الثماني اسطوانات، وأيضا يتميز المحرك بالاستجابة القوية وقوة السحب العالية، ومنحني العزم يوضح مدى السلاسة في القيادة بحد أقصى 650 نيوتن/ متر بين 1750 إلى 4750 لفة في الدقيقة.

حوض تزييت جاف

يفضل استخدام التزييت الجاف فإن عملية تزييت المحرك باتت إضافية وقد تم تركيبها في الأسفل وبالتالي انخفض مستوى المحرك بمقدار 55

الإزاحة الناتجة من المحرك الجديد تصل إلى 3982 سي سي ويتشابه هذا المحرك تماما في الملامح التكنولوجية مع محرك AMG بسعة 2 لتر وشاحن توربو الموجود في سيارة AMG 45 A وسيارة AMG 45 CLA وسيارة AMG 45 وهو المعروف بأنه من أفضل المحركات ذات الأربع اسطوانات في



محرك AMG الجديد

تقدم مرسيدس - AMG قطعة تكنولوجية جديدة وفريدة تتمثل في محرك AMG الجبار الجديد بسعة 4.0 لترات وثمانى اسطوانات وشاحن تربو مزودج فهو المرحلة الجديدة من التطوير للقلب الرياضي الذي يفيض في سيارة GT من مرسيدس - AMG ويتميز هذا المحرك بالقوة العالية التي ينتجها والبيئة الخفيفة وتوافق مع البيئة بالإضافة إلى الكفاءة الجبارة فهو ينتج قدرة تصل إلى 510 حصنة وعزما أقصاه 650 نيوتن/ متر، وينضج محرك AMG الجديد ذو الثماني اسطوانات ليقدّم كفاءة رياضية لا مثيل لها في قطاعه، لذا فإن هذا المحرك الرياضي يتبع تقليد محركات V8 المعهود والذي بدأ في عام 1967 مع محرك M100 في سيارة AMG 6.8 SEL 300 السباقية ويستمر التقليد بميزات رائعة في هذا المحرك الجبار ليأتي بالمستقبل ميكرا.

يعتبر المحرك الجبار ذو الثماني اسطوانات هو جوهر التفرد في AMG علامة الكفاءة من مرسيدس - بنز ويتم تصنيع هذه المحركات الجبارة ذات الكفاءة الخارقة في افالترباخ ولذا فإن مرسيدس - AMG GmbH مسؤولة ومسؤولة تامة عن التطوير والإنتاج. وفي هذا الصدد قال رئيس مجلس إدارة مرسيدس - AMG GmbH توبياس موريس: «المحرك الجبار M178 ذو الثماني اسطوانات هو قطعة فنية تؤكد فلسفة AMG والتزام العلامة بتقديم قيادة بكفاءة عالية، ووجود محرك V8 في سيارة GT الجديدة، لذا سوف يكون مصدر متعة وسعادة لعملائنا».

وفي السباق ذاته قال رئيس المحركات وتطوير نقل الحركة في مرسيدس - AMG كريستيان اندريلي: «محرك AMG الجديد هو محرك رياضي جبار بسعة 4 لترات ومزود بثمانى اسطوانات وشاحن توربيني مزدوج، وتوضج جميع المقاييس أن هذا المحرك قد أتى بمستقبل الكفاءة ميكرا».

قوة جبارة وكفاءة مطلقة

محرك M178 AMG يتميز بقوته الجبارة وكفاءته الرياضية مع

8 أسطوانات بسعة 4 ليترات مع شاحن توربيني مزدوج

الشركة تتعاون مع «باركينج بال» لينعم العملاء براحة البال عند زيارة المعرض «علي الغانم وأولاده للسيارات» توفر خدمة مميزة لإيقاف سيارات



الشركة تحرص دائما على ايجاد مكان انتظار ملائم لسيارات العملاء

من جانبه قال مؤسس ومدير عام شركة «باركينج بال» وليد الصلوي: يسرنا العمل مع شركة علي الغانم وأولاده للسيارات في توفير أفضل خدمة لإيقاف السيارات، ونستخدم في عملنا أحدث التقنيات التي تشمل الطلب الآلي عبر الرسائل النصية القصيرة أو نظام الخدمة الصوتية التفاعلية، أو رمز الاستجابة السريعة، نحن فخر بهذا التعاون ونبدل قصارى جهدنا بشكل دائم من أجل تحسين خدماتنا وتجاوز توقعات عملائنا.



خدمة مميزة عالية المستوى

في إطار حرصها الدائم على تحسين تجربة العملاء، أضافت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري BMW والموزع المعتمد لسيارات Land و Rolls-Royce و MINI و McLaren و Rover في الكويت، خدمة إيقاف السيارات لإضفاء مزيد من الرفاهية عندما يقف عشاق سياراتها الفاخرة التعرف أكثر على سيارة أحلامهم. يأتي ذلك بعد إعلان علي الغانم وأولاده للسيارات عن الشراكة مع شركة «باركينج بال» المتخصصة في خدمات إيقاف السيارات، والتي تقدم الخدمة ذاتها في العديد من المجمعات التجارية الراقية والفنادق، ليستمتع جميع العملاء عند زيارتهم صالة عرض الشركة بالراحة وعدم الانشغال بشأن مكان إيقاف سياراتهم، مع توفير خدمة عالمية المستوى لوقوف السيارات.

وقال مدير عام شركة علي الغانم وأولاده للسيارات يوسف القطامي: نحن في شركة علي الغانم وأولاده للسيارات نضع العميل دائما على رأس أولوياتنا، ومن خلال هذه الخطوة الأخيرة فإننا نضمن أن نبعث عملائنا بتجربة لا مثيل لها منذ لحظة وصولهم إلى صالة العرض بالشركة. وأضاف: ومن أجل أن نتيح للعملاء الفرصة للاستمتاع بمجموعة واسعة من الخيارات تشمل بعضا من أرقى السيارات من إنتاج نخبة من أفضل شركات تصنيع السيارات في العالم، نحرص على أن نجد لسياراتهم مكان انتظار ملائم من خلال أفضل خدمة لوقوف السيارات متوفرة في السوق الكويتي.

صبح؟
أكد صبح...
الآن نيسان بسعر الجملة في معارض الباطين
لغاية 25 ديسمبر
لا يطوفك

عرض نهاية الموسم من «نيسان الباطين»

أعلنت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل الحصري والمعتمد لسيارات نيسان في الكويت، عن أقوى عروض نهاية الموسم على موديلات مختارة من سيارات نيسان المتوفرة في معارضها، حيث يشمل العرض الجديد بيع سيارات نيسان بسعر الجملة في جميع معارض الباطين بالري والأحمدي، وذلك لمدة 4 أيام فقط. ويسري عرض الباطين الجديد على موديلات مختارة من نيسان موديل 2014، الموجودة في معارض الشركة، حيث يبدأ العرض الاستثنائي يوم (22 ديسمبر 2014) وينتهي يوم (25 ديسمبر 2014). وتدعو شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين الوكيل الحصري والمعتمد لسيارات نيسان في الكويت جميع عملائها من عشاق سيارات نيسان لزيارة معارضها والاستفادة من الخصومات المذهلة التي تطرحها الشركة لنهاية عام 2014 إلى جانب العديد من المفاجآت الحصرية التي تقدمها الباطين لعملائها داخل صالات العرض. وبهذه المناسبة صرح رئيس عمليات مجموعة الباطين حمد شلبي قائلا: «تحرص نيسان الباطين باستمرار على تقديم أقوى العروض وأفضلها قيمة لجميع عملائها وذلك لمقابلة معدل الطلب المتزايد على سيارات نيسان في الكويت والمنطقة ويأتي عرض نهاية الموسم المغري الجديد رغبة من الباطين في تحقيق أعلى استفادة ممكنة لجميع عملائها من عشاق سيارات نيسان وفي إطار تعزيز ثقة جميع العملاء في العلامة التجارية لنيسان لتبقى دائما في صدارة العلامات التجارية الرائدة في عالم السيارات». وقد دعا شلبي جميع عملاء نيسان الباطين للاحتفال معها بعروض نهاية الموسم المميزة داخل معارضها المنتشرة في الكويت والتعرف على تفاصيل هذا العرض المذهل والاستفادة من الخصومات الحصرية التي تقدمها الباطين لكل عشاق سيارات نيسان. جدير بالذكر أن جميع عروض نيسان الباطين ومن خلال جميع الدراسات والاستفتاءات المعتمدة تال دائما إعجاب وثقة العملاء بشكل غير مسبوق لما تتمتع به عروضها من مصداقية وواقعية وملاءمة لاحتياجات المستهلكين. وبهذا تكون نيسان الباطين قد تفوقت على جميع المنافسين بمصداقيتها وقوة علامتها وتطور خدماتها وثقة العملاء فيها، وهذا ما تؤكد أرقام مبيعات سياراتنا داخل الكويت خلال السنوات السابقة.