

تقرير مفصل للحفاظ على الأصول في الخفجي

علمت «الأنباء» من مصادرها ان اللجنة التنفيذية المشتركة لحقل الخفجي عقدت اجتماعها الثالث لعام 2014 مؤخرًا وتم مناقشة عملية إغلاق حقل الخفجي المشترك مع الجانب السعودي، وطلبت من مجموعة العمليات تزويدها بتقرير مفصل حول خطة إغلاق الحقل والمواد المستخدمة في تسكير الأنابيب، وذلك للتأكد من سلامة الأصول والمنشآت. وقالت المصادر ان الاجتماع تطرق إلى الأضرار التي لحقت بالمقاولين والعمال من إغلاق الحقل بالكامل، وتم بحث الطرق العملية التي من شأنها العدول عن قرار الإغلاق، حيث ان الجانب السعودي يرجع القرار إلى تعليمات هيئة الأرصاد والبيئة.

صفحة أسبوعية متخصصة
تهتم بأخبار النفط والغاز
إعداد: أحمد مغربي
a.maghraby@alanba.com.kw

النفط والغاز

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

مقال

@ALTerkait_hamad

حمد التركيب



مجمع بتروكيماويات خليجي.. أم مصفاة؟

في تقرير الأمانة العامة لدول مجلس التعاون الأخير إشارة إلى تداول فكرة إنشاء مصاف للبترول في دول مجلس التعاون كبديل اقتصادي أفضل من تصدير النفط الخام، وتلك خطوة في الطريق الصحيح، ولكن لو اتسعت هذه المبادرة لتكون «إنشاء مجمعات لإنتاج البتروكيماويات مرتبطة بتلك المصافي النفطية»، حيث المردود المالي الأعلى والقوة الاقتصادية الأكبر لدول المجلس.

لم يكن يوماً إنشاء مصافي النفط اقتصادياً كمشروع مستقل بذاته ما لم يرتبط بتحويل المشتقات النفطية المكررة إلى صناعات تحويلية بتروكيماوية يكون عائدها أضعاف سعر برميل النفط ومشتقاته، وهذا ما لجأت إليه شركة أرامكو مؤخراً في ربط مجمعات بتروكيماوية بمصافيها البترولية في رايق ورأس تنورة الذي سيتم استهلاكه في مشروع «صدارة». لذا لو تم تطوير هذا التوجه والسعي لإنشاء مصاف نفطية خليجية مرتبطة بمجمعات صناعية بتروكيماوية لمنتجات جديدة سواء مواد خصوصية أو سلع أخرى لم يتم إنتاجها من قبل وتوسيع قاعدة تلك المشاريع لتشمل مساهمات من القطاع الخاص الخليجي من شركات وبنوك استثمارية لترتقي من كونها حكومية بحتة.

وقد سبق لنا كدول خليج واحد نموذج ناجح من المشاركات متمثلا في شركة الخليج للبتروكيماويات في البحرين الشقيقة وهو مشروع مشاركة بين البحرين والكويت والسعودية لإنتاج الأسمدة الكيماوية والبيثانول، وهي شركة ناجحة ورائدة على المستوى الصناعي الخليجي والعالمي وتحقق أرباحاً سنوية تضاهي كبرى الشركات الصناعية، ناهيك عن تفاني العاملين فيها وأدائهم المتميز الذي ساهم في إنجاحها بالصورة المثالية. تجربة بنيتمة وفريدة لم تتكرر منذ أكثر من 25 عاماً! لماذا لا تكون مصفاة في البحرين مرتبطة بجمع بتروكيماوي، أو في قطر أو في عمان أو على الأقل في جنوب الكويت في الخفجي حيث النفط المشترك. الأمل كبير ان يتم تنويع ذلك بمبادرة كويتية.

«إيكويت» تعيد تشغيل وحدة الاينيلين جلايكول غدا



علمت «الأنباء» من مصادرها ان شركة إيكويت للبتروكيماويات من المتوقع ان تعيد تشغيل وحدتها للاينيلين جلايكول، وذلك بعد تنفيذها لصيانة دورية شاملة، مشيرة إلى أن الطاقة الإنتاجية للوحدة تصل إلى 550 - 600 ألف طن متري سنوياً. وأشارت إلى أن شركة إيكويت تسعى لزيادة وتطوير قدراتها الإنتاجية المتعلقة بمنتجاتها من مواد البولي ايثيلين والايثلين جلايكول، مشيرة إلى أن نمو الطلب العالمي خلال السنوات القلائد المقبلة يبلغ نسبة 6٪ على مادة الايثيلين جلايكول و4,5٪ على مادة البولي ايثيلين. وأضافت أن الطلب على منتجات إيكويت يتوقع له الذروة خلال الفترة المقبلة وذلك مع وجود طاقات إنتاجية جديدة قائمة للبولي ايثيلين في المملكة العربية السعودية وكذلك الاينيلين جلايكول في دولة قطر. يذكر ان شركة (إيكويت) للبتروكيماويات هي المشغل لمجموعة متكاملة من المصانع ذات المواصفات العالمية التي تنتج أكثر من 5 ملايين طن سنوياً من المواد البتروكيماوية العالية الجودة التي يتم تسويقها في الشرق الأوسط وآسيا وأفريقيا وأوروبا.



كشف مدير مشروع الوقود البيئي في شركة البترول الوطنية الكويتية عبدالله العجمي ان التحالفات الثلاثة الفائزة بمشروع الوقود البيئي سوف توقع عقودها من الباطن مع عدد كبير من المقاولين المحليين بقيمة 600 مليون دولار وذلك قبل نهاية العام الحالي، مشيراً إلى ان تحالف بتروفاك وقع عقدين من الباطن مع شركتي اتحاد المقاولين وناصر الهاجري لتنفيذ أعمال إنشائية وتوريد عمالة فنية مدربة، متوقعاً ان يقوم تحالفا فلور وجيه جي سي كوربوريشن باختيار المقاولين خلال الأسبوعين المقبلين. وأوضح العجمي لـ «الأنباء» ان الشركة سددت الدفعة الأولى للتحالفات بقيمة 10٪ من قيمة المشروع وستشرع الشركة من الآن وصاعداً في سداد دفعات شهرية وفقاً لطبيعة الأتجاز على ارض الواقع، مشيراً إلى ان الدفع للتحالفات سيأخذ منحني تصاعدياً حتى نهاية 2016، وذكر العجمي ان المقاول المكلف بتجهيز وفحص التربة للمشروع انتهى من جميع الأعمال وستسلم الأرض للتحالفات قريباً، وفيما يلي تفاصيل الحوار:

مدير المشروع في حوار مع «الأنباء»: سداد دفعات شهرية للتحالفات وفقاً لطبيعة الأعمال حتى بداية 2018

العجمي: أعمال بـ 600 مليون دولار في «الوقود البيئي» تمنح للمقاولين المحليين قبل نهاية العام

سعد المعايير العالمية مثل يورو 4 و 5، وستكون لدى الكويت منتجات جديدة مثل الديزل منخفض المحتوى الكبريتي الذي يصل إلى مستوى 10 أجزاء من المليون، وقمنا في مشروع الوقود البيئي بتوظيف أحدث الوسائل التكنولوجية المستخدمة في مختلف الوحدات، والتكنولوجيا المستخدمة هي الأفضل على الإطلاق وقدمتها كبرى الشركات العالمية المتخصصة مثل شيفرون وشل واكسنز وهولدر توبسو وابه بي بي.

ما نصيب القطاع الخاص من مشروع الوقود البيئي؟
● نتوقع توقيع عقود بقيمة 600 مليون دولار مع مقاولين محليين لتنفيذ أعمال من الباطن في المشروع، وهذا الأمر يعتبر من القيمة المضافة للاقتصاد المحلي في ضرورة إشراك القطاع الخاص في المشاريع النفطية الكبرى.

كيف ترون دور المقاولين المحليين في المشروع؟
● يتضمن دورهم الإنشاءات وتوريد العمالة الفنية المدربة لتنفيذ بعض الأعمال والمعدات وفقاً للمخططات المعتمدة.

نود التعرف على طبيعة المنتجات والمشتقات البترولية للمشروع؟
● المشتقات البترولية للمشروع ستكون متطابقة

في مصفاتي ميناء الأحمدى وميناء عبدالله، وقام المقاول المكلف بتمهيد ارض المشروع بتوفير البنية الأساسية من الطرق وخطوط الطاقة والماء والتسيير بالإضافة إلى المرافق الأساسية وإزالة ما ينبغي التخلص منه مثل الانقاض وغيرها، بالإضافة إلى ذلك قامت الشركة المختصة بالأعمال الكهربائية الخاصة بالمحطات الفرعية.

ما حجم مشاركة القطاع الخاص في المشروع؟
● بالإضافة إلى القرارات الوزارية التي تشترط في إعطاء الأفضلية للمنتج المحلي، هناك عزم من إدارة شركة البترول الوطنية على تشجيع المقاولين والمصانع المحلية في إعطائهم فرصة للمشاركة في هذا المشروع للمباري. ووفقاً لذلك قامت التحالفات المنفذة للمشروع بوضع البصمات النهائية لتوقيع عقود الإنشاء من الباطن، فقام تحالف بتروفاك بترسية عقود من الباطن على شركتي اتحاد المقاولين وناصر الهاجري، ويقوم تحالفا فلور الأميركية

ستكون الدفعات الشهرية قليلة نظير انتهاء التحالفات من إعداد وتنفيذ المخططات الهندسية، لتتصاعد الدفعات مع مرور الأشهر بالتزامن مع بداية شراء المعدات والمفاعلات والأوعية اللازمة لتنفيذ المشروع على ارض الواقع، بالإضافة إلى الأعمال الإنشائية للمباني والوحدات من أعمال التكييف وغيرها، وللتأكيد فإن منحني الدفع سيصبح تصاعدياً من الآن حتى بداية 2018.

متى تتوقع حصول الشركة على التمويل اللازم للمشروع؟
● فترة عمل المستشار المالي للمشروع «الوطني للاستثمار» محددة في 6 أشهر وستنتهي قريباً، وعقب ذلك ستتضح الصورة للشركة والمستشار لاختيار أفضل عملية تمويل من البنوك المحلية والعالمية والجهات الحكومية العالمية المستعدة.

ما آخر ما توصلتم اليه من أعمال مع التحالفات المنفذة للمشروع؟
● تم الانتهاء من أعمال دك التربة والتأكد من مستوياتها والتي تنفذها شركة ساسمونغ

«بتروفاك» وقعت عقدين من الباطن مع شركتي «اتحاد المقاولين» و«ناصر الهاجري» لتنفيذ أعمال إنشائية

المقاولون المحليون يتضمن دورهم الإنشاءات وتوريد العمالة الفنية فترة عمل المستشار المالي محددة بـ 6 أشهر.. وسنحدد آلية التمويل قريباً



ما قيمة الدفعات التي مولتها الشركة للتحالفات المنفذة للمشروع؟
● انتهت الشركة من دفع الدفعة الأولى للتحالفات والتي تبلغ 10٪ من قيمة المشروع ككل، وبخلت الشركة حالياً في الدفعات الشهرية والتي ستقوم الشركة بدفعها وفقاً للتقدم في تنفيذ المشروع على ارض الواقع، وتعمل إدارة المشروع حالياً على اعتماد المخططات الهندسية للمشروع والبدء في شراء المواد والأعمال الإنشائية، فوفقاً لطبيعة تقدم التحالف في تنفيذ المشروع من أعمال سيتم سداد الدفعات الشهرية بناء على فواتير شهرية.

ما قيمة الفواتير الشهرية التي ستلتزم بها «البترول الوطنية» للتحالفات الثلاثة؟
● خلال الأشهر الـ 4 المقبلة



من موقع المشروع بمصفاة ميناء عبدالله



فحص عينات التربة في أرض مشروع الوقود البيئي



فكرة مشروع الوقود البيئي.. أكبر المشاريع التنموية في الكويت

يعتبر مشروع الوقود البيئي عبارة عن تحديث وتوسعة مصافي شركة البترول الوطنية الكويتية. لتحديث المواد المكررة في مصافي الشركة على اختلاف أنواعها لكي تتناسب مع الأسواق العالمية وإشراطاتها البيئية، فأوروبا والولايات المتحدة الأميركية واليابان وغيرها من الدول المتقدمة لها معايير بيئية متقدمة. لذا فإن مواكبة المعايير البيئية من شأنها أن تفتح

بمبلغ 1.3 مليار دينار ولمدة 44 شهراً.
2- مجموعة الوقود البيئي لمصفاة ميناء عبدالله (1) على تحالف بتروفاك بقيمة 1.07 مليار دينار ولمدة 45 شهراً.
3- مجموعة الوقود البيئي لمصفاة ميناء عبدالله (2) على تحالف فلور الأميركية بقيمة 962 مليون دينار ولمدة 45 شهراً.

تحالفات «الوقود البيئي»

قامت شركة البترول الوطنية في 13 ابريل 2014 بتوقيع عقود مشروع الوقود البيئي الأضخم محلياً، والميزانية المحددة والمعتمدة للمشروع تبلغ 4.6 مليارات دينار، والتحالفات هي كالتالي:
1- مجموعة الوقود البيئي لمصفاة ميناء الأحمدى على تحالف جيه جي سي كوربوريشن