

وكيل وزارة الأشغال المساعد لقطاع الطرق أكد أن ميزانية القطاع للعام الحالي تجاوزت 205 ملايين دينار

الحصان لـ «الأنباء»: 3 مليارات دينار تكلفة مشاريع الطرق الحالية والمتوقع تنفيذها خلال السنوات الخمس المقبلة

حوار: فرج ناصر

أعلن وكيل وزارة الأشغال المساعد لقطاع الطرق م. أحمد الحصان أن تكلفة مشاريع الطرق الجاري تنفيذها في الوقت الحالي والمتوقع تنفيذها خلال السنوات الخمس القادمة تصل إلى 3 مليارات دينار. مؤكداً أنها مشاريع عملاقة ستحدث نقلة نوعية في شبكات الطرق في الكويت، وأضاف الحصان: إن هناك 16 مشروعاً قيد التنفيذ تصل تكلفتها إلى مليار ونصف المليار دينار. بينما تتخطى المشاريع المستقبلية أكثر من 45 مشروعاً. موضحاً أن ميزانية مشاريع قطاع الطرق الجاري تنفيذها هذا العام تتخطى 205 ملايين دينار، مشيراً إلى أن أبرز المعوقات التي تواجه القطاع هي تأخر التصاريح من قبل البلدية وصعوبة الحصول على موافقات النفط. وأوضح أن نسبة الإنجاز في مشروع جسر جابر تخطت الـ 23% من إجمالي الأعمال وأن العمل يجري وفق ما هو موضوع له. بينما بلغت نسبة إنجاز الأعمال في مشروع تطوير طريق الجهراء أكثر من 73% من إجمالي الأعمال. في حين بلغ 43% من إجمالي الأعمال في مشروع تطوير شارع جمال عبدالناصر. وفيما يلي التفاصيل:



وكيل وزارة الأشغال المساعد لقطاع الطرق م. أحمد الحصان

مشاريع قطاع الطرق الجاري تنفيذها		
اسم المشروع	القيمة	تاريخ التسليم
مشروع إنشاء جسر الشيخ جابر	739 مليوناً	2018/11/3
إنشاء وإنجاز وصيانة طريق الجهراء	264,5 مليوناً	2015/9/11
إنشاء وإنجاز وصيانة طريق جمال عبدالناصر	242,5 مليوناً	2016/10/28
إنشاء وإنجاز وصيانة تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبدالناصر	34,9 مليوناً	2017/11/7
إنشاء وإنجاز وصيانة طرق ومجار صحية بالمنطقة الوسطى بشمال صباحان	4,7 ملايين	2014/1/1
إنشاء وإنجاز البنية التحتية للموقع العام للسجن المركزي والتوسعة الملحقة به	10,9 ملايين	2015/11/29
إنشاء وإنجاز وصيانة تقاطعات الطرق الرئيسية للدائري السابع والخامس والسادس المؤدية إلى جنوب الدوحة وغرب جليب الشيوخ	18 مليوناً	2015/2/24
إنشاء وإنجاز وصيانة نظام لتصريف مياه الأمطار بمنطقة الدوحة	3 ملايين	2015/12/14
إنشاء وإنجاز وصيانة تقاطعات الجزء الأوسط من طريق الجهراء	45,8 مليوناً	2015/12/29
إنشاء وإنجاز وصيانة الطرق المؤدية إلى طريق الدائري السادس المؤدي إلى منطقة غرب جليب الشيوخ	13,4 مليوناً	2016/5/1
تصميم وإنشاء وإنجاز وصيانة التقاطعات عكسية مؤقتة على طريق النويصيب - المرحلة الأولى	6,6 ملايين	2016/6/20
تصميم وإنشاء وإنجاز وصيانة فتحات التقاطع عكسية على طريق النويصيب - المجموعة الثانية	5,8 ملايين	2016/6/20
إنشاء وإنجاز وصيانة تقاطعات على الطرق المؤدية لمدينة الشيخ جابر الأحمد	28,9 مليوناً	2017/5/27

مدينة صباح الأحمد والخيران السكنية وإنشاء طرق وجسور لطريق الدائري الأول، إنشاء تقاطعات على الجزء الغربي من طريق الدائري الخامس، إنشاء تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبدالناصر، إنشاء تقاطعات وجسور والتفاف على طريق النويصيب، إنشاء طرق وجسور بجنوب السرة في محيط مستشفى جابر وفي قطاعات من شارع دمشق وطريق الملك فيصل وقطاعات من الخامس إلى طريق الملك فهد وإنشاء طرق وجسور ومجارى وامطار لشارع القاهرة وإنشاء وصيانه الدائريين الخامس والسادس السريع، وإنشاء وصيانة مشروع تطوير دوار البدر، إنشاء وصيانة مشروع تطوير شارع الغوص.

ماذا عن مشروع وصلة الدوحة؟

● تم طرح مناقصة وصلة الدوحة وتمت ترسيته على إحدى الشركات الكورية المختصة في إقامة مشاريع الطرق والجسور بكلفة مالية تبلغ 169 مليون دينار والمشروع مدرج ضمن المخطط الهيكلي للدولة ويهدف إلى تعزيز ربط جنوب البلاد بالشمال.

ما الهدف من جولاتكم في مختلف المحافظات؟

● طبعاً هذا الأمر بإيعاز العامة ووزير الكهرباء والماء م. عبدالعزيز إبراهيم وبالتنسيق مع المحافظين لإبراز المشاريع التي تنفذها الوزارة في أنحاء المحافظات وكذلك الجهود التي تقوم بها الوزارة من تنفيذ المشاريع.

ماذا عن الطرق الإقليمية في البلاد؟

● جار العمل في هذه الطرق كل حسب البرنامج الموضوع له ومن أهمها العبدلي والصبية ونسب العمل بها تتفاوت من مشروع لآخر.

كم عدد الركائز في مشروع جسر جابر؟

● تقريبا 1500 ركيزة تبدأ من بداية المشروع في منطقة الشويخ وتنتهي عند نهاية المشروع في منطقة الصبية.

ماذا عن المرحلة الثالثة في طريق الصبية؟

● لا شك أنه تم الانتهاء من هذه المرحلة والتي تبدأ مع نهاية المرحلة الثانية حتى جسر بوبيان والطريق الآن مفتوح أمام السراود وخاصة الذين يرتادون البر خلال هذه الأيام.

قمتم بتكريم عدد من الموظفين في الوزارة، ما الهدف من ذلك؟

● نهدف بذلك لدعم وتحفيز هؤلاء الموظفين الذين أخذوا على عاتقهم إنجاز وتطوير العمل وبالتالي علينا أن نكرمهم حتى لو كان التكريم معنوياً.



م. أحمد الحصان يتحدث إلى الزميل فرج ناصر (محمد هاشم)

كم ميزانية القطاع لهذا العام؟

● الميزانية التي تم اعتمادها لمشاريع الطرق للسنة المالية 2014/2015 بلغت 205 ملايين دينار وهي تعكس خطة قطاع الطرق بالوزارة لتنفيذ المشاريع الحيوية والتنمية في الدولة.

ما المشاريع الجاري تنفيذها في الوقت الحالي؟

● جار تنفيذ مشروع إنشاء تقاطعات للطرق الرئيسية على طريق الدائري السادس المؤدية إلى المناطق السكنية الجديدة بمنطقة الجهراء، وبلغت نسبة الإنجاز حتى الآن 98% من إجمالي الأعمال وإنشاء تقاطعات على الطرق الرئيسية للدائري السابع والسادس المؤدية إلى المناطق السكنية الجديدة بمنطقة غرب جليب الشيوخ، وبلغت نسبة الإنجاز حتى الآن 79% وإنشاء تقاطعات على الطرق السريعة لخدمة مدينة الشيخ جابر، وبلغت نسبة الإنجاز حتى الآن 15% وسوف تساهم هذه المشاريع في تسهيل الحركة المرورية لسكان هذه المناطق وتوفير مداخل ومخارج تؤدي إلى المناطق السكنية الجديدة مع تحقيق السلامة المرورية وحل مشكلة الاختناقات المرورية.

كم تكلفة المشاريع الجاري تنفيذها والتوقعة خلال الفترة المقبلة؟

● تم وضع خطة من قبل قطاع هندسة الطرق تحتوي على المشاريع الجاري والمستقبلية ووضع لها برنامج زمني وتشمل اتفاقيات التصميم والإشراف مع المكاتب الهندسية والمستشارين العالميين والمحليين وتشمل أيضا المناقصات المطلوب طرحها للمستقبل القريب والبعيد لإنجازها من قبل مقاولين محليين وعالميين والخطة فيها تقديرات مستقبلية وتتضمن مشاريع عديدة في الكويت ومنها طرق إقليمية وخاصة داخلية وخارجية وحتى الآن المشاريع التي تم توقيعها مع المقاولين، أما المشاريع الأخرى المتوقع توقيعها في القريب العاجل فتتجاوز المليار و500 مليون دينار وهناك مشاريع أخرى ضمن الخطة ولكن لم تنته بعد ومخصص لها مبالغ

ما هي المشاريع المستقبلية الجديدة المتوقع تنفيذها خلال الخمس سنوات المقبلة؟

● هناك حوالي 21 مشروعاً متوقع تنفيذها خلال الخمس سنوات المقبلة إنشاء جسر الشيخ جابر ووصلة الدوحة وإنشاء فتحات التقاطع عكسية على طريق النويصيب السريع، إنشاء طرق وجسور للطريق الواصل بين ميناء الزور والوفرة، إنشاء طرق وجسور عبدالله والوفرة، وإنشاء طرق وجسور للطريق الرابط بين

73% نسبة الإنجاز
بمشروع تطوير طريق الجهراء
و43% في «جمال عبدالناصر»

23% نسبة الإنجاز
في «جسر جابر»

مليار ونصف المليار دينار تكلفة 16 مشروعاً قيد التنفيذ وأكثر من 45 في الخطة المستقبلية

تمت ترسية مناقصة مشروع وصلة الدوحة بتكلفة 169 مليون دينار

21 مشروعاً من المتوقع تنفيذها خلال السنوات الخمس المقبلة

في البداية عرفنا بدور ومهام قطاع الطرق في وزارة الأشغال؟

● يتولى قطاع الطرق العديد من المهام والمسؤوليات تتمثل في إعداد الدراسات والتصاميم والخطط والميزانيات والاستراتيجيات لجميع مشاريع الطرق المحلية والرئيسية والسريعة والجسور بالكويت بداية من إعداد فكرة وتصميم المشروع وطرحه وتنفيذه وذلك عن طريق اتفاقيات استشارية للدراسة والتصاميم مبرمة مع مكاتب استشارية عالمية بالتعاون مع مكاتب محلية لتحسين ورفع شبكة الطرق وفق أحدث المعايير العالمية والمواصفات القياسية للطرق السريعة وتحقيق انسيابية في الحركة المرورية ورفع مستوى السلامة المرورية على شبكة الطرق وبالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

ما اهم المشاريع التي انجزها القطاع خلال السنوات الخمس الماضية؟

● تم إنجاز العديد من المشروعات خلال الفترة الماضية منها مشاريع تختص بإنشاء وتنفيذ وصيانة البنية التحتية للمناطق السكنية، ومشاريع تحسين شبكة الطرق السريعة، وإنشاء جسور وتقاطعات في مختلف مناطق الكويت تقارب الـ 15 مشروعاً منها: إنشاء وإنجاز وصيانة طرق ومجارى وامطار وصحية لطريق الصبية المرحة الأولى والثانية، ومنطقة المنقف في القطعتين 1 و2، ومنطقة صباح السالم المرحلة الثانية، ومنطقة الفينيليس المرحة الأولى والثانية، ومنطقة المهبولة المرحلة الأولى، ومنطقة جنوب الصباحية المرحلة الرابعة، وإنشاء وإنجاز مجاري لصرف مياه الامطار شرق الصليبيخات، وتقاطع طريق المطار مع الدائري الرابع، وشارع محمد بن القاسم مع الدائري الرابع، ومدينة جابر الأحمد وضاحية سعد عبدالله، وإنشاء وإنجاز طرق وجسور ومجارى امطار وصحية للدائري الأول لدوار بوابة الجهراء المرحلة الأولى، وإنشاء تقاطعات الطرق الرئيسية على الدائري الخامس مع الجهراء المؤدي إلى جنوب الدوحة والجهراء، وإنشاء تقاطعات الطرق الرئيسية على طريق الفحيحيل المؤدي إلى جنوب الصباحية والمنقف، وإنشاء الطريق الواصل بين طريق الوفرة وطريق كبد.

ماذا عن مشروع تطوير طريق الجهراء وجمال عبدالناصر؟

● فيما يخص طريق الجهراء بلغت نسبة الإنجاز بالمشروع أكثر من 73% من إجمالي المشروع، بينما بلغت نسبة الإنجاز في مشروع تطوير شارع جمال عبدالناصر أكثر من 48% من إجمالي الأعمال وجار العمل على قدم وساق لتنفيذ المشاريع في أوقاتها المحددة.



جانب من أعمال الردم في مشروع جسر جابر



Diaphragm PN18 F

.. وأعمال تطوير طريق جمال عبدالناصر



جانب من العمل في مشروع تطوير طريق الجهراء