

الأيقونة BMW X5



متعة القيادة منذ 15 عاما

الجيل الثاني يواصل قصة نجاح سلفه

استهلت الشركة إنتاج الجيل الجديد من X5 في العام 2006 بمصنع BMW في سبارتانبورج، ومع ما تزخر به من راحة وطابع فاخر وتقنية قيادة أكثر تطوراً، إضافة إلى التعليق الذكي وأنظمة مساعدة السائق، فإن الجيل الجديد من مركبة النشاطات الرياضية التي استحوذت على موقع الريادة تأتي لترسي معايير جديدة في أجواء موديلات BMW X عالية التنافسية. علاوة على ذلك فإن الجيل الجديد من X5 كان أول موديل في علامة BMW يزود بما يصل إلى سبعة مقاعد.

وتأتي BMW X5 بمحرك بنزين متطور بثماني وست اسطوانات وكذلك وحدات طاقة ديزل اقتصادية بست اسطوانات بالتزامن مع تقنيات EfficientDynamics من BMW، ما يضمن تميز السيارة بالجمع بين خصائصها الاستثنائية والاقتصاد في استهلاك الوقود وانخفاض مستويات الانبعاثات التي لا تقارن بأي مركبة أخرى من نفس الفئة.

الجيل الثالث.. على قمة الأداء

بعد خمسة عشر عاماً من إطلاق النسخة الأولى من السيارة، تواصل BMW X5 مسيرة نجاح سيارات النشاطات الرياضية في جيلها الثالث. ويمثل الطراز الجديد مرة أخرى معياراً لمنعة القيادة والكفاءة وقوة التصميم والبراعة والرفاهية في هذه الفئة التي دشنتها BMW. وتوافر أحدث نسخة من سيارات النشاطات الرياضية بسبعة مقاعد، وتقدم BMW نظام الدفع الخلفي للمرة الأولى ضمن طراز sDrive25d X5 عالي الكفاءة.

الجيل الأول.. إقبال هائل

حققت BMW X5 بداية مذهلة مع تجربة القيادة التي كانت فريدة بالنسبة لموديلات علامة BMW، وقد تميزت قبل كل شيء بالوضعية المرتفعة للمقاعد والقيادة المتميزة سواء على الطرق الممهدة أو الوعرة. وقد اكتملت هذه الخصائص بالمستوى الاستثنائي من الرحابة والمقصورة الداخلية متنوعة الاستخدامات والمزودة بتجهيزات فاخرة، واحتفظت BMW X5 منذ البداية بموقع فريد في أجواء تستعر بالمنافسة في فئة سيارات الطرق الوعرة بفضل تميزها بمستوى لا مثيل له في ديناميكيات القيادة، وعلى العكس من المركبات التقليدية على الطرق الوعرة تمتاز BMW X5 بهيكل يدعم السلامة ذاتياً ونظام تعليق مستقل.

وتقوم BMW من البداية بتوزيع نقل القوة إلى جميع العجلات ليس لمجرد تعظيم الاحتكاك على الطرق غير الممهدة وفي مختلف ظروف الطقس، لكن أيضاً من أجل تعزيز ديناميكيات القيادة عند المنحنيات، وحظي هذا المزيج المبتكر بين الاحتكاك والديناميكية والراحة، والذي تميز به الجيل الأول من BMW X5، بإقبال هائل فأق الجميع ليس في الولايات المتحدة الأميركية وحدها بل أيضاً في أوروبا والأسواق الأخرى، ومع حلول منتصف العام 2005 نجح خط التجميع في إنتاج 500 ألف سيارة X5 بإجمالي يقارب 620 ألف وحدة من أول سيارات الأنشطة الرياضية جرى إنتاجها في مصنع BMW في سبارتانبورج. واليوم يعد موقع الإنتاج في ولاية جنوب كارولينا المركز المختص بتصنيع موديلات BMW X.

أصبح الحرف X منذ خمسة عشر عاماً رمزاً لفئة جديدة كلياً من السيارات، وفرت في ذلك الوقت نمطاً فريداً للغاية من متعة القيادة. وقد أطلق هذا الحرف للمرة الأولى على اسم طراز سيارة BMW في منتصف ثمانينيات القرن الماضي للإشارة إلى أنها تمتاز بتقنية الدفع الرباعي، وكان التناسق المزوج للسيارة المرادف المثالي لنقل الحركة في عزم الدفع لجميع العجلات الأربع.

وعندما أطلقت BMW سياراتها الجديدة X5 في العام 1999، كانت أول سيارة نشاطات رياضية في العالم تجمع بين الإمكانات الديناميكية المتميزة على الطرق الممهدة والمزايا المذهلة على الطرق الوعرة، وذلك بفضل نظام الدفع الرباعي الذكي للعجلات الأربع، ومنذ تشييدها قبل خمسة عشر عاماً استحوذت BMW X5 على موقع الريادة بالسوق في فئة سيارات النشاطات الرياضية وإحدى أفضل سلاسل موديلات BMW مبيعاً، حيث تساهم بنحو ثلث موديلات BMW المبيعة على مستوى العالم، و42٪ من إجمالي مبيعات BMW في الشرق الأوسط. وفي الكويت تحقق عائلة سيارات BMW X نجاحاً ماثلاً حيث تشارك بـ 32٪ من مجمل مبيعات BMW وتسجل X5 أفضل المبيعات في سيارات BMW.

ويعد مرور خمسة عشر عاماً أصبحت عائلة BMW X تضم الآن خمسة موديلات هي X6 وX5 وX4 وX3 وX1 ويضاف إلى ذلك سيارتان من الطراز الرياضي على الأداء بالدفع الرباعي هما BMW X5 وBMW X6 من الفئة M. ونجحت مجموعة BMW إلى الآن في بيع ما يزيد على 3.3 ملايين سيارة من موديلات X حول العالم، كما أن سيارة من بين كل ثلاث سيارات مسجلة من علامة BMW هي من موديلات BMW X.



الجيل الأول.. إقبال هائل



الجيل الثاني يواصل قصة نجاح سلفه

فورد

تحصد جائزتين مرموقتين ضمن جوائز «سيارة العام في الشرق الأوسط»

من التقنيات وأنظمة مساعدة السائق بالاعتماد على أجهزة الاستشعار والكاميرات والرادارات التي تمكن السيارة من الرؤية والاستجابة للظروف المحيطة. وتساعد فورد فيوجن السائقين على البقاء في مسار القيادة، وتعديل السرعة بحسب ظروف حركة المرور، وتحديد أماكن الوقوف المناسبة، والمساعدة في ركن السيارة، بالإضافة إلى مساعدة السائقين على الخروج من مواقف السيارات في حالة ضعف مجال الرؤية المتاحة. وتشمل مجموعة التقنيات التي تتميز بها: نظام SYNC و MyFord Touch، ونظام المقاء على المسار، ونظام تثبيت السرعة التكيفي، ونظام Active Park Assist لركن السيارة، ونظام معلومات النقطة العمياء، وغيرها الكثير.

استهلاك الوقود والقيادة والجدارة على الطريق والإداء والكفاءة والابتكارات ورضا السائق والسعر والقيمة الإجمالية مقابل المال. ويهذه المناسبة قال مدير فورد الشرق الأوسط وشمال أفريقيا كاليانا سيفانانام: نود أن نشكر لجنة تحكيم جوائز «سيارة العام في الشرق الأوسط» على تكريمنا بهاتين الجائزتين، ما يمثل دلالة واضحة على جودة سيارات فورد وعشق العملاء لطرزاتها في جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط. ويتميز طراز فورد إيكوسبورن وفورد فيوجن بالتصميم الفريد والريادة في معدلات الاقتصاد في استهلاك الوقود، بالإضافة إلى اعتماد أحدث التقنيات للارتقاء بمستويات تجربة القيادة والسلامة إلى آفاق جديدة.

وتتمثل هذه الجوائز إضافة جديدة إلى السجل الحافل الذي يتمتع به طراز فورد فيوجن من الجوائز الدولية والتي حصل عليها منذ إنطلاقه في عام 2012، بما في ذلك جائزة «أفضل سيارة إنتاج» وجائزة «أفضل سيارة» في معرض السيارات الدولي بأميركا الشمالية لعام 2012، وجائزة «أفضل تقنيات السيارات» من CES لعام 2012، وجائزة أفضل سيارة متوسطة الحجم مقابل المال من U.S. News & World Report لعام 2012 وكelly Blue Book لعام 2013. واختارتها أيضاً ضمن قائمة أفضل 10 سيارات عائلية في عام 2013، وتقدم سيارة فورد فيوجن محفلة غير مسبوقة.

أدلى خبراء ومختصون في مجال السيارات في المنطقة بأصواتهم بمنح طرازي إيكوسبورن وفويون من فورد جائزتين ضمن جوائز «سيارة العام في الشرق الأوسط» (MECOTY)، وهما جائزة «أفضل سيارة مدمجة» وجائزة «أفضل سيدان كبيرة الحجم» على التوالي.

ولاقت سيارة فورد إيكوسبورن التي وصلت إلى المنطقة للمرة الأولى اهتماماً كبيراً من قبل الخبراء في قطاع السيارات بتميزها في توفير مستويات عالية من المتعة والراحة في القيادة مع مجموعة واسعة من التقنيات المبتكرة التي لا توجد عادة في فئتها. ويبرز هذا الطراز أهم مزايا السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات في المناطق الحضرية، ويجمع بين براعة التصميم وتقنيات الاتصال الذكية لضمان توفير مساحة للمعدات وسهولة استخدام العملاء لهواتفهم وأجهزة الموسيقى. كما توفر سيارة فورد إيكوسبورن أيضاً تجربة قيادة براحة كبيرة خالية من الضغط بفضل مجموعة من تقنيات وأنظمة مساعدة السائق مثل نظام Hill Launch Assist الذي يوفر للسائق سيطرة كاملة على السيارة في جميع الأوقات. كما تم تزويد هذا الطراز بمجموعة من التقنيات المتطورة لتعزيز مستويات السلامة مثل برنامج النجاة الإلكتروني.

وتتملك سيارة فورد فيوجن سجلاً حافلاً بجوائز قطاع السيارات، وتعززت شعبية طرازها الجديد كلياً في منطقة الشرق الأوسط لتستحق بذلك جائزة «أفضل سيدان كبيرة الحجم». وفي وقت سابق تم تكريم طراز فورد فيوجن 2014 تقديراً لتمييزه في مجال التصميم والراحة والسلامة والاقتصاد في

هوندا 300 مليون تنتج الدراجة النارية رقم مليون

تجري وعلى نطاق واسع في اليابان مع دراجة Dream Type-D الشهيرة. وفي عام 1958 أطلقت الدراجة Honda 50 المتعارف عليها عالمياً باسم Super Cub والتي ساهمت بتوسع هوندا في سوق الدراجات النارية في الولايات المتحدة والعالم حيث باعت ما يقارب 90 مليون وحدة عالمياً من بداية إنتاجها، أما في الولايات المتحدة، مما دفعهم إلى افتتاح أول مصنع دراجات نارية في مارزفيل-أوهايو، أما الآن فتمتلك هوندا 32 مصنعا للدراجات النارية منتشرة في 22 دولة على مستوى العالم، من بينها 2 في أميركا الشمالية. ويهذه المناسبة أعربت الغانم موتورز الموسوع الوحيد لمنتجات هوندا في الكويت عن سعادتها بالرغم القياسي المسجل من قبل هوندا وبمعدل الإنتاج الضخم الذي وصلت إليه الشركة، وتدعو «الغانم موتورز» عملاءها لتجربة القيادة المتمتع لدراجات هوندا النارية والرياحية، وذلك من خلال زيارة معرض هوندا الغانم للدراجات النارية في الشويخ.

تعد شركة هوندا من أكبر مصنعي الدراجات النارية في العالم على مر عقود من الزمن، حيث تمتد خبرتها إلى ما يقارب 65 عاماً في صناعة الدراجات النارية، وفي إنجاز غير مسبوقة احتفلت مؤخراً شركة هوندا موتور المحدودة بإنتاج الدراجة النارية رقم 300 مليون، والتي كانت من طراز Gold Wing في مصنع الشركة في كوماموتو-اليابان، ومن الجدير بالذكر أن هوندا سوف تحتفل بمرور أربعين عاماً على بداية إنتاج طراز Gold Wing الأيقوني في العام 2015، وبهذا الصدد صرح نائب الرئيس ومدير قسم الدراجات النارية - هوندا أميركا بوب جيرجا قائلاً: «إن هذا الإنجاز هو نتيجة للثقافة التي منحنا إياها عملائنا، نود أن نشكر بالشكر لجميع العاملين والمزلاء والتجار والكلاء والشركاء في أميركا الشمالية والعالم للدعم والمساعدة لنصل إلى ما وصلنا إليه، وأن نحن بصدد التركيز على التوسع أكثر مستقبلاً، وتقديم المزيد من المتعة لعشاق دراجات هوندا النارية». نقطة البداية كانت في عام 1949 عندما بدأت هوندا بإنتاج الدراجات النارية بشكل



فورد فيوجن ثالث جائزة أفضل سيدان كبيرة الحجم

