



## الجيران: ما عدد الدعاوى الجزائية المحفوظة من قبل النيابة العامة؟

وجه النائب د. عبدالرحمن الجيران سؤالاً لوزير العدل ووزير الأوقاف والشؤون الإسلامية يعقوب الصانع جاء فيه: أرجو إفادتي بما يلي: ما عدد الدعاوى الجزائية التي تم فيها حفظ التحقيق من قبل النيابة العامة منذ بداية عام 2010 حتى نهاية عام 2013 (كل سنة على أفراد)، مع بيان الآتي عن كل حالة من حالات الحفظ: ما إذا كان الحفظ مؤقتاً أم نهائياً، وما أسباب الحفظ؟

## التميمي: قانون الخدمة الوطنية سيكون على جدول جلسة 16 الجاري



جلسة 16/17 ديسمبر الجاري، بالإضافة إلى قانون جمع السلاح وقانون الأحداث. وذكر التميمي: أدرجنا على جدول جلسة 30/31 الجاري عدداً من الاقتراحات بقوانين المهمة ومن أبرزها قانون السوكالات التجارية وقانون تنظيم الحج والعمرة، وتعديل على مادتين تتعلقان بقانون هيئة النقل، بالإضافة إلى قانون محكمة الأسرة الذي سيكون جاهزاً خلال الأيام المقبلة.

أعلن مقرر لجنة الأولويات البرلمانية عبدالله التميمي أن اللجنة أدرجت أمس بالاتفاق مع الفريق الحكومي الذي حضر الاجتماع مجموعة من الاقتراحات بقوانين على جدول جلستي 16 و30 ديسمبر الجاري، مؤكداً أن التعاون الحكومي كان مستمراً ومتناسقاً مع الطموح النبوي في الإنجاز، وقال التميمي في تصريح للصحافيين: إن قانون الخدمة الوطنية - التجنيد الإلزامي، سيكون على جدول

## وفد برلماني يشارك في اجتماع البرلمان العربي الخرينج: تفعيل دور اللجنة الوطنية لمكافحة المخدرات وقيام «التربية» بدور تثقيفي وتوعوي عن مخاطرها



نائب رئيس مجلس الأمة مبارك الخرينج متوسماً محمد الجبري و د. خليل عبدالله وأعضاء الوفد المرافق له

مختصاً بوضع خطورة هذه الآفة على الطلبة. 4 - توزيع بروشور يحذر من خطورة تعاطي المخدرات. 5 - قيام وزارة الإعلام بدور إعلامي مكثف للتوعية من خطورة تعاطي المخدرات من خلال التلفزيون الرسمي للدولة والقنوات الخاصة (برامج خاصة - فلاشات - وغيرها من الوسائل الإعلامية). 6 - قيام وزارات الداخلية والإعلام والتربية والشؤون بإقامة أسابيع توعوية لكل محافظة يتم تسليط الضوء بشك كبير على خطورة الظاهرة بالتعاون مع المحافظات. 7 - قيام وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية بتحديد دروس وخطب خاصة لتوعية الأهالي بخطورة المخدرات وأثرها على المجتمع وكيفية حماية أبنائهم من المخدرات. 8 - قيام وزارة الدولة

الأفة الخطيرة على شباب الوطن. 2 - قيام وزارة التربية بدور تثقيفي وتوعوي بخطورة تعاطي المخدرات من خلال: - توعية الطلبة خلال طابور الصباح وبشكل يومي من خلال استضافة مختصين. - قيام مشرفي الأجنحة في المدارس يومياً بالمرور على الفصول وتوعية الطلبة بخطورة تعاطي المخدرات نفسياً وجسدياً على الطالب بشكل مختصر وسريع. 3 - إقامة ندوة توعوية لكل مدرسة شهرياً تستضيف

### اقتراح الخرينج

تقدم نائب رئيس مجلس الأمة مبارك الخرينج باقتراح بتشكيل دورة لضباط الصف الجامعيين العاملين في وزارة الدفاع للاحاقهم بدورة للتربية الى رتبة ملازم.

قدم نائب رئيس مجلس الأمة مبارك الخرينج اقتراحاً برغبة جاء فيه: نظراً لتزايد انتشار ظاهرة تعاطي المخدرات بأنواعها المختلفة واعتراف وزارة التربية في أحد التصريحات بانتشار المخدرات بين طلاب المدارس الحكومية، ما يعتبر مؤشراً خطيراً جداً.

ونظراً لخطورة هذه الظاهرة القاتلة لشباب الوطن وحفظاً على أهم مكونات المجتمع وهم الشباب وحرصاً على العمل على توعية المجتمع بشكل مستمر ومكثف: لذا فإنني أتقدم بالاقتراح برغبة

التالي:

1 - تفعيل دور اللجنة الوطنية لمكافحة المخدرات بشكل مجتمعي من خلال إقامة الفروع لها بكل محافظة والعمل على نشر التوعية اللازمة لمحاربة آفة المخدرات ورصد ميزانية خاصة لها للعمل على مكافحة هذه

## الفضل يسأل عن شركة معرض الكويت الدولي والوقود البيئي

تضمن تجنب سوء الاستغلال أو تضارب المصالح سواء لمستشار المشروع أو ممثلي الشركة عند الاختيار مقاولي الباطن؟ 8 - كم تبلغ قيمة المبالغ الاحتياطية لكل عقد من عقود مشروع مصفاة الزور ومشروع الوقود البيئي، وهل للجنة المناقصات المركزية وديوان المحاسبة ضوابط تحكم اندراج مبالغ احتياطية في العقود؟ وما هذه الضوابط؟

9 - هل التزمت شركة البترول الوطنية بهذه الضوابط؟ هل ترجع شركة البترول الوطنية للجنة المناقصات المركزية وديوان المحاسبة لأخذ الموافقة قبل صرف هذه المبالغ؟ وما الموافقات المطلوب أخذها لصراف بعض أو كل من هذه المبالغ حسب الأنظمة المعمول بها في شركة البترول الوطنية؟



نبيل الفضل

تضمن تخصيصاً مالياً لعملية التمويل؟ 4 - هل قرار التمويل جاء استجابة لرغبة بنوك محلية أم لفائدة مروجة مؤسسة البترول وشركة البترول الوطنية، وهل تعاني مؤسسة البترول من عجز مالي يضطرها إلى الاستعانة بالقطاع المصرفي لتمويل مشاريعها؟ 5 - ما إجمالي مصروفات رحلات عمل موظفي مشروع الوقود البيئي من تاريخ موافقة المجلس الأعلى للبترول على الميزانية النهائية للمشروع وحتى تاريخه؟ وكم تبلغ نسبة هذه المصروفات من الميزانية المرصودة؟

6 - كم عدد موظفي مشروع الوقود البيئي التي تمت الموافقة على إبتعاثهم إلى مكاتب المقاولين لمدة 6 أشهر وما فوق وما كلفة ذلك وكم عدد موظفي المشروع المستنزين من ذلك؟ الرجاء ذكر جميع الموظفين سواء المتعوقين أو غيرهم وذكر طبيعة عمل كل منهم وكم تسلم كل منهم كمستحققات سفر من تاريخ موافقة المجلس الأعلى للبترول على ميزانية المشروع النهائية وحتى تاريخه؟ 7 - الحد الأعلى من حيث القيمة المسموح استنادها لمقاولي الباطن في كل عقد من عقود مشروع مصفاة الزور ومشروع الوقود البيئي؟ وما الآلية المعتمدة التي

وجه النائب نبيل الفضل سؤالاً لوزير المالية أنس الصالح جاء فيه: الحاقاً بسؤالنا السابق في شأن شركة معرض الكويت الدولي (أرض المعارض)، يرجى إفادتي بالآتي: 1 - هل انتهى حق الانتفاع بين KIC وأمالك الدولة منذ سنتين؟ 2 - هل هناك مخالفات مقامة على أرض المعارض التي تملك الدولة 51٪ المملوكة لـ KIC؟ 3 - هل هناك مطالبة بتجديد حق الانتفاع لعشر سنوات بأثر رجعي، إذا كانت الإجابة بالإيجاب فهل هذا يجوز حسب قانون B.O.T الذي أقره مجلس الأمة؟

كما وجه سؤالاً لوزير النفط ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة د.علي العمير جاء فيه: نشرت بعض الصحف المحلية خبراً مفاده أن شركة البترول الوطنية بصدد تمويل مشروع الوقود البيئي بمبلغ يتراوح بين 2 و3 مليارات دينار، لذا يرجى إفادتي بالآتي: 1 - هل جاء قرار التمويل قبل ام بعد اعتماد المشروع من قبل المجلس الأعلى للبترول؟ 2 - ما الأسس والمعايير الفنية والاقتصادية التي استندت إليها مؤسسة البترول وشركة البترول الوطنية لاتجاه نحو التمويل؟ 3 - هل ميزانية المشروع المعتمدة

إلى ضياع هوية الكويت المعمارية. وقال «عيب يا بلدية الكويت وحرام عليكم ما يحصل» مستنداً على ضرورة تطبيق القانون قبل انتهاء المخالف من بناء منزله وبعد ذلك، معرباً عن ثقته في اهتمام وزير البلدية واتخاذ إجراء فوراً وسريعاً لتصحيح هذا الخلل.

دخلها في استثمارات غير مأمونة جاء في سياق الحديث عن مواقف حكومية سابقة تحدثت عن استثماراتها غير مأمونة. من جانب آخر، شدد النائب عبدالحميد دشتي على ضرورة التزام البلدية بتطبيق القانون، والحد من مخالفات البناء التي تسببت في فوضى أدت

ورأى دشتي في تصريح صحافي أن تناول الصحف لهذه الجلسة واختيار عنوان حول عدم ضخ الحكومة أموالاً يدفع الناس إلى الإحباط، مؤكداً أن العنوان، لا يعكس الوضع الصحيح لما دارت حوله الجلسة. وأوضح أن حديث وزير المالية حول عدم ضخ الحكومة أموالاً وعدم



د.عبدالحميد دشتي

أشهاد النائب د.عبدالحميد دشتي بالتوصيات التي خرجت بها جلسة مجلس الأمة التي عقدت الأربعاء والمتعلقة بأوضاع سوق الأوراق المالية، مشيراً إلى أن من نتائجها تحسين مؤشر البورصة اليوم (امس)، ويرجى المزيد من النتائج الإيجابية في المرحلة المقبلة.

## اللفيضم يثمن قرار المجلس بالتمديد لعمل لجنة التحقيق في استثمارات لندن



سلطان اللفيضم

في الجلسة السرية والمثبتت في مضابط الجلسة بحد أهداف اللجنة وعملها، ممتدحا موقف نواب مجلس الأمة الذين وافقوا على التمديد للجنة من أجل التوصل إلى الحقائق بخصوص عمله بأهم الصناديق السيادية والاستثمارات والاحتياطات العامة واحتياطات الأجيال القادمة. وقال اللفيضم في تصريح صحافي إن أصل طلب تشكيل اللجنة يعود إلى ما دار

ثمن عضو لجنة التحقيق في استثمارات لندن سلطان اللفيضم موافقة المجلس على التمديد لعمل اللجنة في مجمل أوضاع مكتب لندن، مؤكداً أهمية المكتب والمتعلق عمله بأهم الصناديق السيادية والاستثمارات والاحتياطات العامة واحتياطات الأجيال القادمة. وقال اللفيضم في تصريح صحافي إن أصل طلب تشكيل اللجنة يعود إلى ما دار

## الصالح يطالب بالإسراع في نقل الخطوط الملاحية للسفن من الشويخ إلى الشعبية



خليل الصالح

الاستعجال في ذلك لأن التباطؤ لا ينسجم مع ضرورة تحقيق مصالح المواطنين وتخفيف من معاناتهم، مشيداً بجهود جميع المسؤولين والعاملين في إدارة الجمارك في هذا الصدد، غير أنه رأى أهمية التنسيق مع جميع الجهات المختصة بهذا الأمر. وقال الصالح وزير المواصلات قائلاً: يا وزير المواصلات أحسم هذا الملف فسي أقرب وقت ولا تتقف أمام أي ضغوط فصلحة الكويت والمواطنين أكبر، وانت نائب قبل أن تكون وزيراً لذلك نتمنى منك حسم هذا الملف في أقرب وقت.

طالب النائب خليل الصالح وزير المواصلات بضرورة الإسراع في نقل الخطوط الملاحية للسفن من ميناء الشويخ إلى ميناء الشعبية في أسرع وقت ممكن لتخفيف عن أهالي المناطق المحيطة من الازدحام المروري الكبير الذي أصبح بالفعل مأساة كل المواطنين يومياً في هذه المناطق القريبة من ميناء الشويخ. وأكد الصالح - في تصريح صحافي - أن قرار نقل هذه الخطوط الملاحية إلى ميناء الشعبية أصبح قراراً مستحقاً ومطلوباً من وزير المواصلات

## نواب: تجاوب وزير التربية مع مطالب النواب حول إلغاء الوزن النسبي نموذج راق لتعاون السلطتين

كونها هم المعبرين بدقة عن مطالب المواطنين ويجسدون طموحاتهم وطلعاتهم. وثمن النائب عسكر العنزي سرعة تجاوب وزير التربية ووزير التعليم العالي د.بدر العيسى مع ملاحظات أعضاء مجلس الأمة حول نظام الوزن النسبي، وإصدار الوزير قراراً فورياً بوقف العمل بهذا النظام الذي تم إقراره دون دراسة دقيقة لتداعياته. وقال عسكر في تصريح صحافي: إن الأخ وزير التربية قدم نموذجاً عملياً للتعاون بين السلطتين تحقيقاً للمصلحة العامة من خلال استجابته لمطالب النواب أثناء الجلسة بوقف العمل بنظام الوزن النسبي، متمنياً أن يكون هذا هو نهج باقي الوزراء حتى تتمكن السلطتان من حل مشاكل المواطنين. وأكد عسكر أن نظام الوزن النسبي يسبب مشاكل للطلاب وأولياء أمورهم من خلال تخفيض نسبهم المثوية دون الأخذ بعين الاعتبار

مستقبلهم التعليمي. وأكد الظفيري أن وزير التربية بتجاوبه مع مطالب النواب جسّد جوهر العمل البرلماني المحقق للمصلحة العامة والذي يقوم على الفصل بين السلطات مع تعاونها، متمنياً أن يكون هذا هو نهج عمل باقي الوزراء حتى تحقق السلطتين طموحات المواطنين. ورأى الظفيري أنه من خلال التعاون الإيجابي بين الحكومة والمجلس يمكن تحقيق الكثير من الإنجازات، داعياً الوزراء إلى التفاعل مع ملاحظات النواب



طلال الجلال



د.دمصور الظفيري

أثنى النائب د.منصور الظفيري على تعاون ووزير التربية العيسى مع مطالب النواب في إعادة النظر في نظام الوزن النسبي وتشكيل لجنة مختصة لإعادة دراسته وتقييمه مراعاة لمستقبل الطلبة. وقال الظفيري في تصريح صحافي إن إعلان التربية عن تشكيل لجنة من المختصين في الوزارة لإعادة تقييم نظام الوزن النسبي هو قرار صائب ويصب في مصلحة الطلاب والطالبات وينزع فتيل أزمة بين المجلس والوزير.

وأوضح الظفيري أنه من غير المنطق تضيق الخناق على أبنائنا الطلبة من خلال تخفيض نسبهم المثوية دون الأخذ بعين الاعتبار مستقبل الطلبة، معرباً عن أمله أن ينتهي التقييم إلى إلغاء نظام الوزن النسبي بما يحقق مصلحة الطلبة ويصون