

عروض «الملا وبهبهاني» مستمرة على تشكيلة السيدان الفاخرة

كرايسلر 300

عرض الفخامة والجودة



أناقة من الخارج



رفاهية من الداخل



العالي لسيارات كرايسلر موديلات 300 سي.

ناقل حركة جديد

وتساعد إضافة ثلاث نسب تروس أخرى بناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF ذي الثماني سرعات في تقليص الفجوات التي تترافق عادة مع حركة تروس مرتفعة وحركة تروس منخفضة، ومع تجهيز السيارة بمحرك Pentastar V6 سعة 3,6 ليترات الحائز على الجوائز الذي تبلغ قوته 292 حصانا، سوف يخوض الركاب تجربة مستويات عالمية من السلاسة بسبب وجود نسب صغيرة متباعدة بالتساوي وتحقق تسارعا أسرع ونقل أكثر سلاسة للحركة.

مزيج من السلامة

وتشتمل الأنظمة القياسية الرئيسية على أعلى مستويات الأمان والسلامة بوجود مسند الرأس الفعال في حال الصدمات،

ليبرات وتبلغ قوته 292 حصانا، والمرتب بناقل أوتوماتيكي متطور للحركة من ثماني سرعات، وتشمل الميزات القياسية الأخرى نظام تثبيت السرعة التكييفي، ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي وخاصة كشف النقطة العمياء. وقال أبو شعبان: بهذا العرض لا تقتصر الفخامة والجودة على أحد، فإن أحدث طراز من كرايسلر 300 هو الموديل الأكثر تجهيزا حتى الآن على مستوى الفئة الأولية لسيارات السيدان من كرايسلر. وتحقق كرايسلر 300 لركابها الراحة والملاءمة ومزايا التكنولوجيا التي لا تتوافر سوى في سيارات يصل سعرها لضعف سعر هذا الطراز.

وبعد أن كان قاصرا من قبل على السيارات المستوردة الممتازة التي تكلف الضعيف، فإن نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي ZF 8HP45 الجديد ذا الثماني سرعات والحصري بهذه الفئة يوسع من قوة وكفاءة استهلاك الوقود ذات المستوى

يبلغ 9,999 ديناراً كويتياً فقط، وتوفير ما يصل إلى 3000 دينار، وهذه السيارة مجهزة بالمحرك الأسطوري القوي هيمي V8 HEMI® سعة 5,7 ليترات، وبشاشة ليجانز يوكونيكس تعمل باللمس قياس 8,4 بوصات - وهي أكبر شاشة بفئة هذه السيارة، كما تمتاز بمقصورة فخمة وأجهزة استشعار لصف السيارة من الأمام والخلف مع كاميرا خلفية»، أما طراز المواصفات الكاملة من كرايسلر 300 المزود بمحرك هيمي V8 فسيكون بسعر 12,699 ديناراً، إلى جانب طراز أزيكوتيف Executive كامل التجهيزات، الذي يشتمل أيضا على مقصورة مغطاة بجلد نابا وأزرار لنقل الحركة فوق عجلة القيادة، وذلك بسعر 13,199 ديناراً.

وتشتمل العروض على توفير كبير أيضا على كرايسلر V6 300C كاملة المواصفات التي تعرض الآن بسعر يبلغ 11,699 ديناراً كويتياً، وتشتمل على محرك بنتاستار V6 الحائز على الجوائز سعة 3,6

للذين يعملون يجد لتحقيق مكانتهم في العالم، يأتي أحدث إصدار من سيارات السيدان كرايسلر 300 لمخافة هؤلاء الأفراد بمجموعة مذهلة من المزايا والتكنولوجيا ذات المستوى العالمي والقيمة، وبالطبع الأناقة المتوقعة من سيارة سيدان الفاخرة.

وتجمع كرايسلر 300 المفضلة لدى السائقين في مختلف أنحاء الشرق الأوسط، بين الشكل والجوهر لتقدم صفقة ذات قيمة حقيقية، والآن تضيف شركة الملا وبهبهاني للسيارات المزيد من القيمة من خلال تقديم صفقات كبيرة على تشكيلة من طرازات كرايسلر 300.

وقال المدير العام المساعد للمبيعات والتسويق في شركة الملا وبهبهاني للسيارات الموزع الوحيد لسيارات كرايسلر ودودج وجيب ورام وموبار في الكويت ماهر أبو شعبان: «حتى ينتهي المخزون، سيكون بإمكان عملائنا في الكويت شراء سيارة كرايسلر 300 ليتمد V8 بسعر

السرعة القصوى (225 كلم في الساعة) مع مركز معلومات إلكترونية للمركبة (EVIC) بالوان كاملة.

تجهيزات خارجية

وبالنسبة للشكل الخارجي، يشتمل طراز كرايسلر 300 على عجلات من الألمنيوم قياس 17 بوصة ونظام تعليق مصمم لتحقيق الراحة، نظام فرامل قوية، قضبان شبكة مطلية بالكروم السائل، مصابيح هالوجين بروجيكتور ثنائية مع حواف مطلية بالكروم، مصابيح أمامية تلقائية، فتحة سقف مطلية بالكروم، فتحات أمامية وخلفية مطلية بالكروم، مصابيح النهار على شكل حرف «C» بإضاءة LED، مرايا خارجية والتعظيم، عجلة قيادة ملفوفة بالجلد تحمل علامة كرايسلر التجارية مع عمود مقود قابل للميل ومتداخل، مقبض علبة التعشيق ملفوف بالجلد، دواسات فاخرة للأرضية، لوحة عدادات عقودية بإضاءة LED تشتمل على مدى

ووسائد هوائية متطورة متعددة المراحل، ووسائد ستارية جانبية طويلة، وإضافة لأخرى للمقعد موضوعة فوق المقعد، ووسائد هوائية لركبة السائق، مشدات خلفية للرؤوس بجميع الوضعيات، نظام التحكم الإلكتروني بالنبات، نظام المساعدة في بدء صعود التلال، نظام دعم الفرامل أثناء سقوط الأمطار، نظام تنبيه الفرامل، رصد ضغط الإطارات.

مزايا داخلية

ومن المزايا الأخرى وجود مقعد كهربائي للسائق يشمل 12 وضعية منها أربع وضعيات لأسفل العمود الفقري، نظام تثبيت السرعة، مرآة للرؤية الخلفية تلقائية التعظيم، عجلة قيادة ملفوفة بالجلد تحمل علامة كرايسلر التجارية مع عمود مقود قابل للميل ومتداخل، مقبض علبة التعشيق ملفوف بالجلد، دواسات فاخرة للأرضية، لوحة عدادات عقودية بإضاءة LED تشتمل على مدى

ضمن أفضل 10 سيارات في أميركا أكورد 2015 تحقق رقماً قياسياً بدخولها القائمة للمرة الـ 29

للأجل والاكتشاف في المقاعد الأمامية والخلفية مع فتحات مكيف الهواء في الأمام والخلف. أما نظام الحركة في أكورد 2015 فقد أضافت هوندا محرك الإربع سلندرات VTEC-1 مع 2,4 لتر تقنية الحقن المباشر بالإضافة إلى ناقل حركة جديد كليا متغير النسخ (CVT) ليولدوا الآن مجتمعين عزمًا مضيا يبلغ 25,0 كلغ-متر عند 3900 دورة في الدقيقة وقوة 185 حصانا عند 6400 دورة بالدقيقة.

مقصورة ذات رحابة رائدة عالميا في فئتها. يركز موقع القيادة الراقى في سيارة السيدان على وجهة بيانية للقيادة متطورة وديهيية الاستخدام مع شاشة ملونة قياس 8 بوصات للعرض الذكي للمعلومات المتعددة (MID)، والجديد في أكورد 2015 هو النظام الإلكتروني لفرامل اليد الذي يعزز الراحة التامة للسائق والإضاءة الداخلية الساطعة LED. أما المقصورة فهي رحبة جدا وتوفر مساحة مذهلة

إنجاز جديد يضاف إلى تاريخ هوندا أكورد، حيث حققت الرقم القياسي بفوزها للمرة 29 بلقب أفضل 10 سيارات في أميركا، ضمن القائمة السنوية التي تقدمها مجلة «Car and Driver» الأميركية منذ 31 عاما، وتعد بذلك هوندا أكورد السيارة المتحصرة في عدد مرات دخول القائمة. يؤكد ذلك على أنها السيارة الرائدة في السلامة والتكنولوجيا والهندسة، وأيضا الديناميكية والجودة والمتعة في القيادة، مما يدفعها لتكون من أكثر السيارات طلبا في الولايات المتحدة الأميركية. وتأكيدا على ذلك نجد أن أكورد 2015 في جيلها التاسع، تباع في الولايات المتحدة منذ عام 1976، وتصنع لديهم منذ 1982. ويوضح ذلك مكانتها كسيارة سيدان ديناميكية ونكية مع خطوط حادة محفورة بعمق لإبراز شخصيتها في التصميم الخارجي الجديد في الأمام والخلف. كذلك جهزت السيارة بجميع فئاتها بشبك أمامي جريء من الكروم النقي وأضواء LED ساطعة خلال النهار وأضواء LED للفرامل ليعزز الشخصية المعبرة للسيارة من دون نسيان الأنواع المحلية. كما تمتاز أكورد 2015 بفخامتها التي تترافق مع



يتميز بكونه شكلا استثنائيا وفريدا من أشكال تطور الموظف «الملا للسيارات» قدمت «وعد الملا.. بالتأكيد»



خلال استعراض «وعد الملا.. بالتأكيد»

إلى ثقافة الشركة الإجمالية، دأبت إدارة السيارات على تنفيذ برنامج تدريب واسع النطاق وممارسة التطوير من أعلى الهرم وصولا إلى القاعدة على نحو يغطي كل منافذ البيع والإدارات والموظفين. تشمل هذه العملية تنظيم دورات تعليمية وحوارات تفاعلية إضافة إلى تدريب مثير للاهتمام تحت عنوان «وعد الملا» (Al Mulla Promise Parade)، بالترافق مع عبارة رئيسية وهي «بالتأكيد». فقد أصبحت هذه العبارة وتاما كما هو الأمر في أي مبادرة رئيسية يتم تطبيقها، تكون القوى العاملة بأمس الحاجة إلى التواصل الفعال وتوفير الاتساق اللازم بين المستويات. تحقيقا لهدفين المنصرين الأساسيين أي «التواصل والاتساق» اضطلع استعراض «وعد الملا» بدور مهم، ما سهل علينا الطريق لبلوغ الهدف المنشود.

ويتميز استعراض الملا بكونه شكلا استثنائيا وفريدا من نوعه من أشكال تطور الموظف، حيث يكسب الأفراد المعارف المطلوبة من خلال المشاركة والمراقبة والملاحظة، وتجدر الإشارة إلى أن هذه العروض تنظم في كافة معارض السيارات، ومن المقرر تنظيم عرض السيارات النهائي الأكثر تميزا والأكبر من نوعه داخل صالة عرضنا الأحدث في منطقة الري وبحضور جميع مسؤولي الإدارة العليا.

الوقت الفضلي ووضع قدراتنا تحت تصرف عملائنا والسعي بشكل منتظم إلى تحسين معرفة فريق العمل ومعرفة الفرد والسعي بشكل دؤوب ونكي لتوفير التميز وعدم المساومة على الإطلاق على العلاقات بهدف تحقيق منافع قصيرة المدى وأخيرا التأكد من تحقيق رضا وسرور العميل.

وتعتبر النقاط العشر المذكورة أنفا غاية في الأهمية في حال طبقت على كافة الأصعدة والمستويات. إفساحا في المجال أمام نفاذ هذه النقاط العشر

نحو مستمر حول أخلاقيات العمل ومدونة قواعد السلوك إضافة إلى مبادرات «وعد الملا» الخاصة بشركة الملا. وتمثل مبادرة «وعد الملا» الخاصة بشركة الملا باعتبارها نموذج عمل تطبيقيا مؤلفا من عشر نقاط وتشمل الترحيب بالعملاء ومعاملتهم كضيوف لنا والإصغاء الفعال واليقظ والحرص على توفير النصائح الصادقة في كافة الأوقات والقيام بالأعمال على نحو مناسب واحترام الوقت عبر الاستعانة بتقنيات إدارة

لعل أحد أهم عوامل النجاح الرئيسية لتوفير رعاية فعالة إلى العميل تكمن في الإدراك الصحيح لثقافة الشركة والسلوك التنظيمي اللذين يتولى موظفو الشركة تطبيقهما على المستوى التشغيلي. وما وضوح الرؤية والتركيز على المهمة والتحسين المتواصل للادوات والتقنيات المحددة وأنظمة وسياسات وإجراءات الشركة وكفاءات فريق العمل فضلا عن الكفاءات الفردية داخل المنظمة سوى غيض من فيض.

في هذا السياق، لا تكفي إدارة السيارات لدى شركة الملا لتطبيق مفهوم كايزن وهو أداة إدارية يابانية للتحسين المستمر وحسب، بل تحرص على بلوغ مستوى محدد منه حيث يصبح الأشخاص مختصين به. في ظل بيئة العمل المليئة بالتحديات السائدة في أيامنا هذه، فإن المحافظة على حد تناقسي معين أمر غير كاف بالنسبة إلى النمو المتواصل واستدامة الأعمال، في المقابل أصبحت مسألة تطوير الوجة لخلق موظفين ممتازين على الصعيد الداخلي وتحفيزهم والحرص على التزامهم والتشبيت بهم أمرا حاسما وأساسيا لتحقيق النجاح. وتحقيقا لدعم استراتيجيات الشركة المعتمدة لتوفير رضا أصحاب المصلح وسرورهم، تسعى إدارة السيارات في شركة الملا جاهدة لصلق قواها العاملة وتهيتها على

ضمن جوائز الشرق الأوسط للسيارات للعام الثالث على التوالي

ماكلارين أوتوموتيف.. حافظت على لقب أفضل سيارة عالية الأداء

الأسرع والأكثر تجهيزا والأفضل من ناحية مشاركة السائق، والأجمل من بين السيارات التي أطلقتها ماكلارين أوتوموتيف، كما أنها مصنوعة باليد مثل جميع السيارات العالية الأداء التي أطلقتها مركز ماكلارين للإنتاج في المملكة المتحدة. وبعد افتتاح أول صالة عرض خاصة بماكلارين أوتوموتيف في المنطقة قبل ثلاث سنوات، فقد تمكنت من تكوين قاعدة واسعة من المتابعين، ومنذ عام 2011، افتتحت ماكلارين ثماني صالات عرض في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، في كل من المنامة، وبوظ، والدوحة، وبيي، وجدة، وجوهانسبرغ، والرياض، والكويت.

ما تعلمناه من صناعة طرازي 12 سي، حيث أن هذه السيارة تتميز بالعديد من المزايا والخصائص التي تتمتع بها أي سيارة عالية الأداء، إضافة إلى أنها تمثل علامة بارزة في عالم السيارات الفارهة، وكانت السيارة متوافرة منذ إطلاقها بطرازي كوبيه وسبايدر، وقد انضمت ماكلارين 650 إس إلى المجموعة كمنوذج إضافي إلى سيارة ماكلارين بي 1 التي بيعت بالكامل، كما أنها استفادت من الخبرة التي تمتد على 50 عاما من المنافسة في سباقات السيارات ذات الأداء العالي، بالإضافة إلى سيارات الطرقات التي سبق للشركة إطلاقها في الأعوام السابقة. وتعد سيارة 650 إس، الطراز

أوتوموتيف في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا إيان غورساتش: «يمثل الحصول على لقب أفضل سيارة عالية الأداء للسنة الثالثة على التوالي إنجازا مذهلا، وخاصة مع وجود عدد كبير من المنافسين البارزين لنا في هذه المنطقة، كما أنه شهادة للطرقات والتقنيات المتطورة والرائعة التي يوفرها مركز ماكلارين للتقنية، مقرنا الرئيسي في المملكة المتحدة، إلى جانب أنه لم تضض سوى ثلاث سنوات فقط على تسليم أول سيارة ماكلارين مالكاها في منطقة الشرق الأوسط». وتابع بقوله: «يمثل طراز 650 إس حصيلة 50 سنة من الخبرة على الطرقات وفي عالم السباقات. كما أنه يتضمن كل

حصلت سيارة ماكلارين 650 إس على لقب أفضل سيارة عالية الأداء ضمن جوائز الشرق الأوسط للسيارات 2014، لتكون بذلك السنة الثالثة على التوالي، التي تحقق فيها ماكلارين هذا الإنجاز المهم، وذلك بعدما كان اللقب من نصيب طرازي 12 سي و12 سي سبايدر خلال عامي 2012 و2013. وتعد جوائز الشرق الأوسط للسيارات المسابقة الأكثر أهمية في المنطقة في عالم السيارات، وتقوم نتائجها على عمليات ترشيح معقدة وشفافة في الوقت ذاته، وذلك من خلال منهجية تولي تطويرها واختبارها وتطبيقها مجموعة من خبراء صناعة السيارات في المنطقة. وفي تعليق له، قال المدير الإقليمي لشركة ماكلارين

