تويوتا تحكم سيطرتها على بطولة العالم في فئة المصنعين معززة صدارتها بفارق 40 نقطة عن أقرب منافسيها

فريق تويوتا للسباقات يحقق الفوز في سباق الست ساعات في البحرين ويحرز لقب بطولة العالم للسائقين

تمكن فريق تويوتا للسباقات من الفوز بسباق الست ساعات في البحرين، والذي أقيم مؤخرا على حلبة البحرين الدولية، محققا بذلك فوزه الخامس في هذا الموسم من بطولة العالم للتحمل التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات، وذلك بعد تمكن السائقين أنتوني ديفيدسون وسبستيان بويمي من تأمين لقب بطولة العالم للسائقين مع تبقي سباق واحد على إسدال الستار على هذا الموسم. وقدم السائقون أليكس وارز وستيفان سارازين ومايك كونوي أداء مميزا مكنهم من تحقيق الفوز الأول لهم هذا الموسم على متن مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحمل الرقم 7، ليسجل فريق تويوتا للسباقات بذلك فوزه الخامس في موسم 2014.

كما تمكن السائقان أنتوني وسبستيان على متن مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحمل الرقم 8 من حصد لقب بطولة العالم للسائقين 2014، محققين رصيدا متقدما من النقاط من الصعب اللحاق به مع تبقي سباق واحد على ختام هذا الموسم. ويحقق فريق تويوتا للسباقات بذلك فوزه الأول ببطولة العالم للسائقين منذ فوز السائق ديدييه اوريول بلقب بطولة العالم للراليات 1994. وتعزز هذه النتيجة أيضا هيمنة فريق تويوتا للسباقات على فئة المصنعين في بطولة العالم لسباقات التحمل، لتوسع الفارق بينها وبين أقرب منافسيها إلى 40 نقطة مع حد أقصى للنقاط المتاحة في السباق النهائي يبلغ 44 نقطة، والذي سيقام في ساو باولو بتاريخ 30 نوفمبر.

وقال الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تاكايوكي يوشيتسوغو: «إن هذه بحق لحظة تاريخية لتويوتا، أود أن أهنئ الفريق بأكمله على هذا الإنجاز الكبير بتحقيق الفوز بلقب بطولة العالم للسائقين. هذا، وتسعى شركة تويوتا من خلال مشاركتها في بطولة العالم للتحمل لتطوير مركبات أفضل من شأنها إرضاء السائقين فضلا عن تعزيز الفرص لعشاق عالم المحركات ليجتمعوا حول المركبات ويتشاركوا أحلامهم وآمالهم وحماسهم المرتبط بها. وعلاوة على ذلك، فإن قطاع مركبات الهايبرد يمثل فرصة كبيرة لشركة لتويوتا للمساهمة في تحقيق مستقبل أكثر استدامة، كما تمثل الخبرة التي نكتسبها خلال مشاركتنا في مثل هذه البطولات خير معين لنا لتطوير مركبات هايبرد أفضل تناسب جميع الشرائح».

من جانبه، قال رئيس فريق تويوتا للسباقات يوشياكي كينوشيتا: «تهانينا الحارة للسائقين أنتوني وسبستيان على الفوز ببطولة العالم للسائقين. إنه للقب مستحق عن جدارة، وهذا لا يعد فوزا للسائقين فقط، ولكنه يعد تتويجا للجهد المقدر الذي بذله الفريق ككل. إن هذه لجائزة كبيرة حقا، ولاسيما أن هذا العام يمثل بداية لعهد جديد من التركيز على الكفاءة في استهلاك الوقود. كما ان فريقنا أول من يتمكن من تحقيق لقب البطولة في ظل اللوائح والانظمة الجديدة، ونحن فخورون جدا بأن نظام الهايبرد المبتكر من تويوتا لمركبات السباق قد برهن على كفاءته ومكنهم من إحراز هذا اللقب. نتوجه بالشكر الى جميع من ساهم في تحقيق هذا الإنجاز، بمن في ذلك جميع أعضاء فريق تويوتا للسباقات «GmbH» في كولونيا وكذلك زملاؤنا في قسم رياضة المركبات وقسم تطوير مركبات الهايبرد في شركة تويوتا في اليابان، بالإضافة الى أصدقائنا من شركة «أوريكا» وجميع شركائنا الموقرين. كما أود أيضا أن أشيد بجمهورنا من المشجعين، والذين قدموا لنا الدعم منذ بداية مشروعنا. وبالطبع فإنني أزف أحر التهاني لكل من السائقين أليكس وستيفان ومايك على تحقيقهم لهذا الانتصار الكبير».

كما قال السائق أنتوني ديفيدسون: «لقد كان عاما رائعا. وبالنسبة لي على الصعيد الشخصي، فإن هذا الإنجاز هو الأكبر الذي أحققه في حياتي المهنية ولذلك فإنه يوم مميز. كما لم يسبق لي تحقيق بطولة العالم من قبل، ولذلك فإن هذا النجاح يعني لي الكثير وقد يتطلب بعض الوقت لأتمكن من استيعاب الأمر. لقد قام الفريق بعمل مذهل وقدموا لنا المركبة الأسرع. لم تكن هذه الطريقة التي كنا نريد أن نحقق بها اللقب بالضبط، ولكنني لا أشتكي. وأخص بالشكر الطاقم الميكانيكي لإعادة المركبة على الحلبة بكفاءة عند نقاط التوقف، ولا يقتصر ذلك على طاقم صيانة المركبة التي تحمل الرقم 8 فقط، ولكن أيضا طاقم صيانة المركبة التي تحمل الرقم 7 الذي مد لنا يد العون. لقد كان احراز هذه البطولة نتيجة جهد جماعي حقيقي، وأنا ممتن جدا لجميع من أسهم في جعل ذلك ممكنا. انه يوم رائع، ولكن لاتزال أمامنا مهمة واحدة علينا انجازها في البرازيل، وهي الفوز بلقب فئة المصنعين في بطولة العالم للتحمل».

لقد كانت أحداث السباق حافلة بالإثارة، انطلاقا من اللفة الأولى عندما تبادل السائقان أليكس وسبستيان الترتيب مع منافسيهما بعد أن كان أليكس في المركز الرابع وسبستيان في المركز الثاني. وبعد مرور 90 دقيقة على انطلاق السباق، توقفت المركبتان في نقطة الصيانة في نفس اللفة مع تسع ثوان فقط تفصل بينهما. وتولى السائق مايك قيادة المركبة التي تحمل الرقم 7 في حين أفسح السائق سبستيان المجال لزميله السائق أنتوني للجلوس خلف مقود المركبة التي تحمل الرقم 8، والذي حافظ على الانطلاق في الصدارة. غير أن ذلك لم يستمر طويلا مع اضطرار المركبة التي تحمل الرقم 8 للتوقف في نقطة الصيانة لتبديل المحول لينطلق مايك في الصدارة على متن المركبة التي تحمل الرقم 7، وعاد السائق أنتوني لاستئناف السباق بعد مرور 30 دقيقة لينطلق في المركز 26 متأخرا بـ17 لفة. وتبع ذلك توقف قصير آخر في نقطة الصيانة للتأكد من أن المحول يعمل بشكل صحيح، وسرعان ما عاود أنتوني الانطلاق في مهمة إكمال السباق وتحقيق بطولة العالم للسائقين. غير أن هدف المركبة التي تحمل الرقم 7 كان مختلفا واستمر مايك في الانطلاق في صدارة السباق، واستمرت صدارته بفارق نحو دقيقة عن أقرب منافسيه عندما تولى السائق ستيفان القيادة بعد وقت قصير من قطع نصف مسافة السباق.

وتمكن السائق سبستيان من تحقيق تقدم مطرد بعد توليه لقيادة المركبة التي تحمل الرقم 8 مرة أخرى، ليحقق أسرع لفة في السباق بينما استمر السائق ستيفان في قيادة المركبة التي تحمل الرقم 7 خلال الساعة الأخيرة قبل أن يفسح المجال للسائق أليكس. وتمكنت المركبة التي تحمل الرقم 8 من التقدم في الترتيب بشكل سريع لتحل في المركز الـ 13 مع تبقي 50 دقيقة على نهاية السباق عندما تولى السائق أنتوني القيادة للمرة الأخيرة في هذا السباق. وكانت المسافة التي تفصل بين المركبتين قصيرة جدا خلال الدقائق الأخيرة من عمر السباق ليتمكن السائق أليكس من الفوز بالسباق على متن المركبة التي تحمل الرقم 7 بفارق 50 ثانية و460 جزءا من الثانية عن أقرب منافسيه ليحمل السائق أنتوني راية نهاية السباق ليكون احتفالا مزدوجا بهذين الإنجازين الرائعين لفريق تويوتا للسباقات.

ملاحظات حول السباق

- مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحمل الرقم 7 (أليكس وارز، ستيفان سارازين، مايك كونوي).
- ملخص السباق: المركز الأول، 195 لفة، 6 نقاط توقف، أسرع لفة: 1 دقيقة و46 ثانية و377 جزءا من الثانية.
- مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحمل الرقم 8 (أنتوني ديفيدسون وسبستيان بويمي).
- ملخص السباق: المركز الحادي عشر، 177 لفة، 7 نقاط توقف. أسرع لفة: 1 دقيقة 45 ثانية و989 جزءا من الثانية.

القرين في تحدٍ صعب أمام الغرافة في البطولة الآسيوية

«يد الكويت» في مواجهة أهلي سداب

يلتقي الكويت في الـ 3 من بعد ظهر اليوم نظيره أهلي سداب العماني على صالة نادي السد ضمن منافسات المجموعة الثانية للبطولة الآسيوية السابعة عشرة لكرة اليد والمقامة حاليا في العاصمة القطرية الدوحة وتستمر حتى 8 الشهر الجاري كما سيلعب في الـ 7 الخليج السعودي مع مغنزيوم الإيراني. ويسبق المواجهة في الـ1 ظهرا مباراة قوية تجمع القرين مع الغرافة القطري المطعم بالنجوم ضمن المجموعة الأولى وسيلعب ثامن الحجج مع السلط الأردني في الساعة الـ 7 مساء.

واستكمالا للمشوار وللوصول الى الدور الثاني المطلوب من الكويت تجاوز أهلي سداب العماني في مباراة اليوم الذي يعد الحلقة الأضعف في المجموعة خاصة بعد خسارته من مغنزيوم الايراني (13 ـ 33) في أول ظهور له وإذا ما التزم لاعبو الابيض بتعليمات الجهاز الفني وقدموا ما لديهم بعيدا عن الاستهانة بالمنافس سيكونون الاقرب الى الفوز وكسب نقاط اللقاء.

وفي المواجهة الأخرى سيجد القرين نفسه في امتحان صعب ومهم جدا عندما يواجه الغرافة القطري (نقطتين لكل منهما) ورغم صعوبة الفريق المنافس، إلا أن القرين لديه طموح وتحد كبيرين للوصول الى الدور الثاني في ظل توافر عوامل تألق لاعبيه الذين قدموا مباراة كبيرة فازوا بها على ثامن الحجج الإيراني وعبوره لقاء اليوم يقربه من قبل النهائي وبنسبة كبيرة جدا وستحدد ملامح حظوظه في المنافسة على المراكز المتقدمة علاوة على الأثر المعنوي بالفوز على فريق مدجج بالنجوم الدوليين.

وسيكون القرين اليوم حاضرا بدفاعه القوي المتقدم 3ـ3 الذي أجاد وابدع في المباراة الماضية رغم وقوعه ببعض الأخطاء لغياب يعقوب اسيري الذي حرمته الإصابة من المشاركة في البطولة.

في حال فوزه يواجه الأهلي السعودي

القادسية يلتقي الوحدات في ملحق «الأبطال»

عبدالعزيز جاسم

أعلنت لجنة المسابقات في الاتحاد الآسيوي عن مباريات ملحق دوري أبطال آسيا والتي يتواجد فيها القادسية الممثل الوحيد للكويت في هذه البطولة بعد ان منحت لجنة المسابقات نصف مقعد للكويت، حيث سيلتقي الأصفر مع الوحدات الأردني 10 فبراير المقبل، وفي حال فوز القادسية فإنه سيواجه الأهلي السعودي 17 فبراير في ستاد الجوهرة بجدة والفائز منهما سيتأهل تلقائيا للعب في دور المجموعات الذي ستسحب قرعته لاحقا في مقر الاتحاد الآسيوي في كوالالمبور.

وبهذا تأكد غياب نادي الكويت عن هذه البطولة ولن يشارك فيها بعدما شارك في الملحق الماضي وخسر في الدور الثالث منها وسيلعب الأبيض في كأس الاتحاد الآسيوي الذي قد يشاركه العربي فيه بحالة تأهل القادسية لدوري الأبطال أما في حال عدم قدرة الأصفر على التأهل فإنه سيكون ممثل الكويت الثاني في كأس الاتحاد الآسيوي.

«أزرق الطائرة» يواصل انتصاراته في البطولة العربية

حقق منتخبنا لكرة الطائرة فوزه الثالث على التوالي في مجموعته الثانية بالبطولة التاسعة عشرة للمنتخبات العربية للرجال للكرة الطائرة والمقامة حاليا على صالة فجحان هلال المطيري بنادي القادسية تحت رعاية رئيس اللجنة الأولمبية الشيخ د.طلال الفهد بفوزه على نظيره المنتخب الليبي بنتيجة ثلاثة أشواط نظيفة نتائجها (25ـ 23، 25ـ 19، 25ـ 19) ليرفع «الأزرق» رصيده إلى 9 نقاط بينما بقي نظيره الليبي بدون رصيد.

وتقام اليوم ثلاث مباريات في ختام منافسات الدور الأول «المجموعات» من البطولة، حيث يلتقي في الـ 2 بعد الظهر منتخبا البحرين والجزائر، يليه في الـ 4 من بعد العصر لقاء قطر مع السعودية، على أن تختتم مباريات اليوم في الـ 6:30 بلقاء ليبيا واليمن.

الكويت يستعد لمواجهة القادسية في الكأس

الصبيح: راضون عن أداء لاعبينا أمام العربي

أحمد السلامي

أبدى إداري الفريق الأول لكرة القدم بنادي الكويت أحمد الصبيح رضاه التام عن مستوى أداء فريقه أمام نظيره العربي ضمن منافسات الجولة التاسعة من بطولة دوري VIVA لكرة القدم والتي انتهت بالتعادل السلبي قائلا: لاعبونا قدموا مباراة جيدة من شتى النواحي، وكانوا يطمحون إلى تحقيق الفوز وهو هدف مشروع لكلا الفريقين، إلا أن خوض مباراة أمام فريق مميز مثل العربي لا يمكن حسمه بسهوله رغم ثقتنا بلاعبينا و بإمكانياتنا الفنية والبدنية، ومع ذلك أهدر اللاعبون عددا من الفرص المحققة والتي لم تأت وفق ما كنا نتطلع إليها.

وأضاف: الفريق خاض المباراة وهو مكتمل الصفوف ولم يكن يعاني من إصابات أو غيابات، وكنا نسعى إلى استغلال الظروف والفرص المتاحة أمامنا لتسجيل هدف الفوز إلا أن ذلك لم يتحقق، وهذا لا يعني التقليل من المجهود الكبير الذي بذله الجهاز الفني بقيادة المدرب الوطني محمد إبراهيم الذي يعمل في المباراة وفق رؤية فنية وقراءة موضوعية لدراسة وضع الفريق المنافس، إلا أن الحظ لم يساعدنا في بلوغ مبتغانا.

وعن ظروف المباراة القادمة لفريق نادي الكويت أمام نظيره القادسية ضمن منافسات كأس سمو ولي العهد علق الصبيح قائلا: المباراة لن تقل قيمة أو مكانة عن لقاء النهائيات، والكل يعلم أن مباريات الكؤوس تختلف عن مباريات الدوري، إذ أن من يريد أن يظفر بالفوز عليه أن يقتنص الهدف بغض النظر عن الناحية الفنية والتكتيكية، ونحن نتطلع إلى تحقيق إنجاز أمام فريق القادسية الذي يعد واحدا من أفضل الفرق المحلية التي لا يمكن الاستهانة بها.

الكويت يتطلع إلى تحقيق إنجاز أمام القادسية (الأزرق.كوم)

مرسي يقود الزمالك لاستعادة صدارة الدوري

القاهرة ـ سامي عبدالفتاح

أعرب المدير الفني للزمالك البرتغالي باتشيكو عن سعادته باستمرار انتصارات فريقه في الدوري المصري والحفاظ على صدارة البطولة خلال الفترة الحالية بعد الفوز على المصري بهدف نظيف. وتصدر نادي الزمالك جدول ترتيب الدوري الممتاز بعد فوزه بهدف نظيف أمام ضيفه المصري البورسعيدي، في المباراة التي أقيمت في ستاد الإسماعيلية، ضمن منافسات الجولة العاشرة من المسابقة.

سجل هدف الزمالك باسم مرسي في الدقيقة 31 من عمر اللقاء، مستفيدا من تمريرة عمر جابر، ليسددها أرضية في الزاوية اليسرى لمرمى المصري.

وتصدى حارس الزمالك محمد أبو جبل لضربة جزاء نفذها أحمد رؤوف في الدقيقة 62، محافظا على نظافة شباكه. وفي الدقيقة 70، أهدر باسم مرسي فرصة مضاعفة النتيجة لفريقه وتسجيل الهدف الشخصي الثاني له من علامة الجزاء أيضا، بعدما أبعد أحمد مسعود تسديدته ببراعة شديدة، إثر ضربة جزاء تسبب في احتسابها اللاعب البديل أيمن حفني.

وتحصل مدافع الزمالك محمد كوفي على البطاقة الحمراء في الدقيقة 75 من عمر اللقاء. وبهذا الفوز، ويغرد الفريق الأبيض في صدارة الدوري المصري برصيد 21 نقطة، فيما تجمد رصيد المصري عند النقطة 17 في المركز الرابع.

وفي مباريات أخرى بالجولة ذاتها، فاز فريق بتروجت على مضيفه الداخلية بهدف دون رد. فيما تعادل سموحة مع ضيفه الجونة في ستاد الإسكندرية بهدف لكل منهما في الجولة ذاتها.