

أقامت حدثاً خاصاً  
لقيادة سياراتها الجديدة  
في سلطنة عمان احتفاءً  
بالذكرى المئوية



# مازيراتي

## 100 عام من التأدية الرياضية الفاخرة



### شعار الرمح الثلاثي

جاء شعار الشركة الرمح ثلاثي الشعب مستلهماً من المنحوتة المنصوبة في نافورة نيبوتون بمدينة بولونيا بإيطاليا، إنه شعار يجمع بين الاخوة، ومسقط رأسهم، والطبيعة الحرفية والفنية التي عرفت بها مدينة بولونيا عاصمة إقليم إميليا رومانيا.

### تاريخ من الموهبة

تأسست مازيراتي في الأول من ديسمبر من العام 1914 في مدينة بولونيا بإيطاليا من قبل مؤسس الشركة ألفييري مازيراتي وإخوته، حيث ساهم الشغف والموهبة في تعزيز قيم الشركة المبنية على الابتكار والتميز والتحدى والتي يجسدها شعار الشركة «الاختلاف عن كل ما هو عادي»، وحالياً يقع مقر الشركة ووحدة الإنتاج الأساسية في مدينة مودينا بإيطاليا، ويعتمد المركز الثاني للإنتاج على أحدث التجهيزات ويطلق أعلى معايير الجودة لفهم التصنيع من المستوى العالمي (WCM) وجرى افتتاحه في غروغسلياسكو قرب تورينو بإيطاليا في 2013. وأخيراً انتقلت ملكية مازيراتي إلى عملاق صناعة السيارات شركة فيات في 1993.

### لماذا مسقط؟

هي مدينة قديمة في تاريخها، معاصرة في حاضرها، مسقط التي توصف بأنها «جوهرة الجزيرة العربية» تتمتع بثراث وتاريخ عريق في تجارة اللبان والقيم البدوية والثقافة الملهمة والمناظر الطبيعية الجميلة. منازل هذه المدينة تكتسي حلة بيضاء موحدة، بطابع شرقي لا تملح العين، جمالها يختال في متاهة بين ثنايا الجبال وصولاً إلى الخليج العربي، الضيوف تعرفوا على الثقافة العربية بحالتها الفطرية واكتشفوا الجمال الطبيعي للسلطنة من خلال المشاهد والطرق التي تم اختيارها للسائقين لكي يتمتعوا بتجربة قيادة كاملة على متن سيارات الصانع الايطالي، لهذه الأسباب اختارت مازيراتي مسقط لتحفل بالذكرى المئوية، في إشارة منها إلى الحضور اللافت للعلامة الإيطالية الفاخرة في الشرق الأوسط.



كواتروبروتيه بجبلها السادس

فيراري في مارانيولو.  
إصدارات خاصة

سيشمل كلا الطرازين النموذجيين من جران توريزمو ام سي سترادل وجران توريزمو إم سي ثلاثة ألوان جديدة خاصة ذات الثلاث طبقات، بالإضافة إلى الألوان الأربعة المتوفرة لسيارة ام سي سترادل، كما تتوفر مجموعة كبيرة من العجلات أيضاً، منها أربعة أنواع من اللمسات النهائية الخاصة لتصاميم MC و (Trophy).

وفي وسط العجلات، يظهر الشعار على شكل ميدالية صممت خصيصاً بمناسبة الذكرى المئوية، وتتوافر هذه العجلات بنوعين من اللمسات النهائية: رمادي دخاني غير لامع ورمادي فحمر، حسب تصميم العجلات ولونها.

وتأتي النسخ الخاصة بالذكرى المئوية لتأسيس مازيراتي بمجموعة كبيرة من مواصفات المقصورة الداخلية، حيث تتوفر حزمة المحتويات مع كل لون من الألوان السبعة، وتتميز المقاعد المنجدة بالجلد بشكلها الجريء الخاص مع لمسات زخرفية متباينة حسب اللون المقاعد الثلاثة (الأحمر والأبيض والأزرق)، كما تمتد روعة الألوان إلى مساند الرأس وتحيط بشعار الرمح ثلاثي الشعب المطرز. وجهزت هذه النسخ الخاصة بمحرك V8 سعة 4,7 لترات بولد قوة 460 حصاناً، وظهر للمرة الأولى في نسخة غران توريزمو سبورت، مع ناقل حركة بـ 6 سرعات (MC Race) الذي يضمن تقديم أداء رائع وسرعة قصوى تبلغ 303 كم/ساعة. كما تتعزز معايير السلامة النشطة من خلال أقراص الفرامل «بريمبو» المصنوعة من سيراميك الكاربون.



الزميل طلال بارا وتجربة قيادة جران توريزمو ام سي سترادل في إصدارها الخاص

وخلال السنوات القليلة القادمة ستوسع الشركة مجموعتها من السيارات بإطلاقها أول طراز من فئة الدفع الرباعي (SUV)، إضافة إلى مازيراتي ألفييري وهي سيارة كوبيه بتصميم ثوري للغاية، كانت قد عرضت للمرة الأولى في معرض جنيف للسيارات في العام 2014، وبحسب الخطة ستطلق مازيراتي إصدار كاريو من سيارة ألفييري في العام 2018.

وبعد العرض لتاريخ الشركة منذ التأسيس حتى هذه اللحظة، قام فريق مازيراتي بعرض الإرشادات الخاصة بتجارب القيادة التي امتدت طيلة اليوم، وقمنا بانتقاء السيارات والطرق التي تنوعت بين طرقات المدينة والطرق المتعرجة التي تخترق الجبال الصخرية وتتجه صعوداً وهبوطاً، حيث الأجواء الساحرة التي لا تزال بعيدة عن تلوث العصر.

وخلال هذه التجارب قمت بقيادة سيارات مازيراتي

التنفيذ لشركة مازيراتي في الشرق الأوسط أومبيرتو تشيني للإعلاميين قائلًا: «العام 2014 عام مهم لمازيراتي، إننا نحفل بالذكرى المئوية، التي تمثل إنجازاً مهماً لتاريخ الشركة الذي نخرجه، مع إبقاء أعيننا مفتوحة على المستقبل، ومن خلال هذه المنتجات الجديدة والاستثمارات القوية في مرافق الإنتاج وشبكة البنية التحتية ودخول أسواق جديدة فإننا نسير على المسار الصحيح لتحقيق هدفنا العالمي بإنتاج 50 ألف سيارة مازيراتي في العام مع الاستمرار في وفائنا لمعايير مازيراتي». وأضاف: لقد أعلنت الشركة عن نتائجها المالية للربع الثالث من العام 2014، حيث سلمت مازيراتي 26 ألفاً و428 سيارة لعملائها، خلال أول ثلاثة أرباع من العام 2014، أي بزيادة 250 ٪ على الفترة نفسها من العام الماضي (7548 سيارة حتى الربع الثالث، سبتمبر من 2013) ولقد حققت مازيراتي في العام 2013 مبيعات كبيرة.

سلطنة عمان - طلال بارا  
بعد الحديث عن الأناقة الإيطالية لا بد لنا من التوقف مطولاً عند اسم مازيراتي صانع السيارات الفاخرة ذات الأداء الرياضي المميز. إرث هذه العلامة الذي يمتد إلى مائة عام من الإبداع والابتكار لا يزال ينبعث لنا مع كل إصدار جديد أن عائلة الرمح الثلاثي جاهزة دائماً للمقارعة.

إلى مسقط الجميلة توجهنا تلبية لدعوة مشكورة من شركة الزباني الوكيل الحصري لسيارات مازيراتي في الكويت، حيث سنشارك مازيراتي احتفاليتها المئوية التي اختارت هذه المدينة محطة لها، هناك سنستعرض عن قرب على تاريخ مازيراتي العريق، وستنتقف مطولاً مع طرازاتها التي حققت نجاحات مبهره مؤخراً. مازيراتي التي جسدت لمفهوم الأناقة المتفرقة لم تغفل يوماً عن ترسيخ الطابع الرياضي الذي يعكس مستويات الأداء العالية التي طالما تمتع بها هذا الصانع الإيطالي.

احتفل صانع السيارات الإيطالية الفاخرة مازيراتي مؤخراً بالذكرى المئوية للتأسيس من خلال تنظيم جولة قيادة هادئة في ربوع مدينة مسقط بسلطنة عمان، حيث اجتمع الإعلاميون الضيوف الذين جاؤوا من جميع أنحاء العالم للمشاركة في حدث يبرز ماضي وحاضر ومستقبل العلامة الفاخرة، ولتجربة قيادة الطرازات الجديدة للعام 2015 من سيارات مازيراتي مثل كواتروبروتيه وجيبلي، إضافة إلى غران توريزمو ام سي سترادل وجران توريزمو ام سي في إصدار خاص بهذه الاحتفالية.

وقبل انطلاق تجارب القيادة، تحدث المدير

### جيبلي نقطة تحول

تمثل «جيبلي» الجديدة كليا فئة سيدان (E-segment) نقطة تحول مثيرة في تاريخ مازيراتي حيث تجمع بين التصميم الأخاذ والأداء المتميز. تتيج «جيبلي» للسائقين تجربة قيادة ملهمة، وتستقطب السيارة الجديدة بأبوابها الأربعة قلوب وأرواح وعقول محبي وعشاق قيادة السيارات.

ويوفر طراز «جيبلي» و«جيبلي S» اللذان يعملان بالبنزين أداءً عالياً من مخرجين للطاقة الصادرة عن المحرك سداسي الأسطوانات V6، سعة 3,0 لترات بخاصية التيربو الثنائي و 8 سرعات ناقل حركة أوتوماتيكي 2F. صممت «جيبلي» بفلسفة رياضية أكثر تركيزاً عند مقارنتها بـ «كواتروبروتيه» الأكبر حجماً وموديلها الأكثر قوة، زودت «جيبلي S» بقوة 410 حصنة وتصل إلى سرعة 100 كم/ساعة في 5,0 ثوان، بينما تبلغ سرعتها القصوى 285 كم/ساعة. أما بالنسبة لـ «جيبلي» فتتمتع بقوة 330 حصاناً، وتصل سرعتها القصوى إلى 263 كم/ساعة وتسارع من 0 إلى 100 كلم/ ساعة في 5,6 ثوان، وتتوافر جيبلي S بشكل اختياري أيضاً بنظام محرك Q4 للدفع بكامل العجلات، وتتسارع جيبلي S Q4 من سرعة صفر إلى 100 كم في الساعة في 4,8 ثوان لتصل لسرعتها القصوى التي تبلغ 284 كم في الساعة.

