

المجموعة العربية للسيارات حمد الوزان وشركاه أطلقتها في السوق الكويتية

لينكولن MKC

فصل جديد

في تاريخ

الفخامة



طلال بارا

على ضوء خطط إعادة الابتكار التي تعتمدها شركة لينكولن للسيارات لمستقبل علامتها التجارية، قامت المجموعة العربية للسيارات، الوكيل المعتمد للسيارات فورد ولينكولن في الكويت، بإطلاق أول إصدار من سيارة لينكولن MKC.

لينكولن MKC هي ابتكار فريد جديد كلياً يضم تشكيلة من الميزات والتكنولوجيا هي الأولى من نوعها في الفئة، بالإضافة إلى تصميم أنسيابي ومستقبلي فاخر ولمسات مرهقة من الفخامة إذ يقدم محركها ECOBOOST سعة 2,3 لتر الجديد كلياً أداء ممتازاً بينما يجسد باب الصندوق الملتف على الجانبين الابتكار خير مثال على الميزات المبدعة الملائمة للمعلاء.

وتستقبل المقصورة الفخمة بالترحاب السائق والركاب على حد سواء فيما تساعد التكنولوجيا الجديدة والمبتكرة في إضفاء طابع شخصي على تجربة ملكية MKC. تتميز سيارة لينكولن MKC على خطى سيارة السيدان MKZ لتصبح سيارة لينكولن الجديدة كلياً منذ وقت طويل، مع استمرار الماركة في عملية إعادة ابتكارها.

وقال نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة التسويق والمبيعات والخدمة العالمية وسيارات لينكولن جيم فارلي بهذا الصدد: لينكولن MKC الجديدة كلياً هي المزيج المثالي بين تصميم السيارات الملهم وأداء القيادة الديناميكية في فئة ازادات شعبيتها في الأعوام الأخيرة، وبصفتها ماركة سيارات فخمة ومنافسة، كان من الطبيعي أن يكون دخولنا إلى هذه الفئة هو الخطوة التالية، لن يقتصر دور سيارة MKC على المنافسة، بل ستغير



أياد سيف الدين مدير مبيعات فورد ولينكولن في الكويت يتحدث



روي واتسون وإيان بارترنج

مقصورة MKC



يستمر التصميم الفريد في الداخل حيث تجتمع المهارة الحرفية والتقنية العالية في جو فخم دافئ وتضم لوحة القيادة ذات التصميم الهندسي الفريد ناقل الحركة العامل بكيسة زر الخاص بسيارة لينكولن الذي يسمح بتوفير مقصورة فسيحة تتميز بالجانبيّة والترحاب.

MKC بمحرك 2,3 لتر



- محرك 4 اسطوانات.
- شاحن توربيني مزدوج.
- قوة حصانية 285 حصانا.
- عزم دوران 413 نيوتن متر عند 3000 د.د.
- من صفر إلى 100 كلم/س 6,7 ثوان.
- سرعة قصوى: 232 كلم/س.
- ناقل حركة سداسي النسب دفع رباعي.

MKC بمحرك 2 لتر



- محرك 4 اسطوانات.
- شاحن توربيني مزدوج.
- قوة حصانية 240 حصانا.
- عزم 366 نيوتن متر عند 3000 د.د.
- من صفر إلى 100 كلم/س 7,6 كلم.
- سرعة قصوى: 226 كلم/س.
- ناقل حركة سداسي النسب سحب أمامي.

المنافسة، يفرض خط حزامها المرتفع وخط اكتافها المنخفض حضوراً رياضياً قوياً بينما تستمد المركبة طابعاً أنيقاً وفخماً بفضل ميزات مثل الإضاءة الخارجية الخفيفة، والمرآتين الجانبيتين المثبتتين على قاعدة، وفتحة سقف Vista Roof البانورامية الزجاجية بالكامل المتوافرة.

وتستقبل سيارة MKC مالكيها عبر نظام استشعار الاقتراب الحصري، الذي يكشف عندما يكون المالك قريباً ويستجيب عبر تسليط «بساطي ترحيب» مضيئين بشعار لينكولن على الأرض أمام البابين الأماميين. وبالتزامن مع ذلك، تضيء المصابيح الأمامية والخلفية ومقابض الأبواب بإضاءة خفيفة مضبوطة لتتكامل مع اللون الخارجي للمركبة.

تتقدم MKC بتكنولوجيا EcoBoost سعة 2,3 لتر، تقدم قدرها 285 حصانا عند 5500 د.د. وعزم دوران قدره 413 نيوتن متر عند 3000 د.د. وقد تم تصميم نظام مغالقي الشبكة النشطة الحصري في

المنافسة، يفرض خط حزامها المرتفع وخط اكتافها المنخفض حضوراً رياضياً قوياً بينما تستمد المركبة طابعاً أنيقاً وفخماً بفضل ميزات مثل الإضاءة الخارجية الخفيفة، والمرآتين الجانبيتين المثبتتين على قاعدة، وفتحة سقف Vista Roof البانورامية الزجاجية بالكامل المتوافرة.

وتستقبل سيارة MKC مالكيها عبر نظام استشعار الاقتراب الحصري، الذي يكشف عندما يكون المالك قريباً ويستجيب عبر تسليط «بساطي ترحيب» مضيئين بشعار لينكولن على الأرض أمام البابين الأماميين. وبالتزامن مع ذلك، تضيء المصابيح الأمامية والخلفية ومقابض الأبواب بإضاءة خفيفة مضبوطة لتتكامل مع اللون الخارجي للمركبة.

تتقدم MKC بتكنولوجيا EcoBoost سعة 2,3 لتر، تقدم قدرها 285 حصانا عند 5500 د.د. وعزم دوران قدره 413 نيوتن متر عند 3000 د.د. وقد تم تصميم نظام مغالقي الشبكة النشطة الحصري في

المنافسة، يفرض خط حزامها المرتفع وخط اكتافها المنخفض حضوراً رياضياً قوياً بينما تستمد المركبة طابعاً أنيقاً وفخماً بفضل ميزات مثل الإضاءة الخارجية الخفيفة، والمرآتين الجانبيتين المثبتتين على قاعدة، وفتحة سقف Vista Roof البانورامية الزجاجية بالكامل المتوافرة.

وتستقبل سيارة MKC مالكيها عبر نظام استشعار الاقتراب الحصري، الذي يكشف عندما يكون المالك قريباً ويستجيب عبر تسليط «بساطي ترحيب» مضيئين بشعار لينكولن على الأرض أمام البابين الأماميين. وبالتزامن مع ذلك، تضيء المصابيح الأمامية والخلفية ومقابض الأبواب بإضاءة خفيفة مضبوطة لتتكامل مع اللون الخارجي للمركبة.

تتقدم MKC بتكنولوجيا EcoBoost سعة 2,3 لتر، تقدم قدرها 285 حصانا عند 5500 د.د. وعزم دوران قدره 413 نيوتن متر عند 3000 د.د. وقد تم تصميم نظام مغالقي الشبكة النشطة الحصري في



(قاسم باشا)

فريق عمل فورد ولينكولن الكويت



السيارة على حلبة سرب



لحظة الكشف عن السيارة



«الأنباء» وتجربة الـ «MKC»