



BMW

الفئة الخامسة..

الإرث الباقتاري العريق

ظلال بارا

عند الحديث عن الفئات الاسطورية التي تحمل توقيع الصانع الباقتاري BMW لابد لنا من التوقف طويلاً عند الفئة الخامسة صاحبة الموقع الريادي والسجل الحافل بالنجاحات والذي يعود إلى عام 1972.

الجيل السادس من الفئة الخامسة الذي كان قد أطل علينا قبل فترة خضع لعملية إعادة تصميم جزئية، إعادة التصميم «الجزئية» هذه هي دليل واضح على نجاح الجيل السابق الذي حقق مبيعات ممتازة في الأسواق العالمية.

السيارة الجديدة التي تصنف ضمن سيارات الصالون الفاخرة رسخت لمفهوم الأناقة والقوة، صحيح أن محركها قد خسر اسطوانتين في موديلي 520i و528i إلا أنها ضمنت الاستمرار في مواصلة مبيعات جيدة خاصة في الدول الأوروبية التي تبحث عن محرك اقتصادي بأداء جبار.

وللتعرف أكثر على هذا الجيل توجهنا إلى شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، حيث كانت BMW 528i جاهزة لخوض غمار التجربة، والتقديم.

تعديلات جديدة

من الخارج وعند التدقيق سيسهل على الناظر تمييز التعديلات الجديدة التي طالت الجيل السادس، فهي اليوم تتمتع بمقدمة أكثر حضوراً من ذي قبل، خاصة مع خطوط التصميم التي أضفت نأس المظهر الرياضي العائس، أما مصابيح الزينون الأمامية فقد نالت في الأخرى نصيبها من التعديلات لتأتي بشكل جديد يتناسب أكثر مع الفئة الخامسة، لتتناغم معها كشافات الضباب الجديدة والتي تعمل بتقنية LED، مع جناحي كروم غير بارزين في شبك التهوية السفلي، وبالتأكيد لن يكتمل المشهد إلا مع شبكة التهوية الشهيرة التي طالما تميزت بها BMW.

ومن الخلف، سنجد خطوط تصميم عرضية تمتد على خلفية السيارة وتتكسر بتناغم بضفي المزيد من التميز، أما أنوار التوقف الخلفية فقد أتت بتصميم أكثر حضوراً وتشابه إلى حد كبير مع أنوار شقيقاتها من الفئات الأخرى.

الفئة الخامسة هذه تتوافر برزمتين مختلفتين، الأولى هي الخط العصري Modern Line، والثانية هي خط الرفاهية Luxury Line، حيث سينسني للعملاء الاستمتاع بشخصية متميزة، الرزمتان تأتيان بتجهيزات عديدة مثل كشافات الضباب LED، عجلات مصنوعة من مزيج معدني خفيف قياس 18 أو 19 بوصة، إضافة إلى تطعيمات على



(إسامة أبو عطيبة)



مجموعة من المحركات

العمود الوسطي، وقواعد للمرايا الخارجية باللون الأسود اللامع، مع مسكات أبواب مشعة مع تطعيمات من الكروم، وشرائط تزيينية متناسقة مشعة على عتبات الأبواب مع حشوات النسيوم تحمل اسم BMW، وستجدون أيضاً شارات كتب عليها «Luxury»، أو «Modern» على اللوحين الجانبيين الأماميين.

لا شك أن قيادة هذه السيارة لاتزال توفر الحد المطلوب من الإنارة، حتى مع تزويد BMW بعض موديلات هذه الفئة بمحرك رباعي الاسطوانات بسعة 2 ليتر فقط والمخصص لموديلي القاعدة



ولمزيد من القيادة الرياضية وفرت BMW هيكلًا خاصًا يتوحد مع الطريق فهو مشدود ومريح للوزن على المحاور بنسبة 50:50 وهذا بفضل التعاون المثالي ما بين جميع المكونات.

خيارات القيادة

ومع خاصية التحكم في تجربة القيادة يبقى الخيار لك: فباستخدام الرز الموجود في لوحة التحكم المركزية تستطيع تفعيل تشغيل الوضع الذي ترغب في تشغيله.

بإمكانك التغيير من وضع الراحة Comfort مع إعدادات المحرك وناقل الحركة القياسية، إلى الوضع الاقتصادي ECO PRO الذي يركز على الأداء الفعال، أو الوضع الرياضي Sport الذي يتيح مزايا قيادة ديناميكية متعددة، كما يمكنك رؤية عداد دورات المحرك في الأسفل الذي تكون إعداداته مغلقة في هذا الوقت.

مقصورة مدججة

من الداخل نالت المقصورة نصيبها من التعديلات، حيث سنجد التشطيبات الجمالية التي تعزز الشعور بالفخامة، كما تنضم مجموعة من تقنيات BMW ConnectedDrive إلى شبكة مذهلة من أنظمة دعم السائق وخدمات التنقل المصممة لتعزيز السلامة والراحة والترفيه والتسليّة داخل السيارة.

أما مجموعة الوظائف المكتبية فتتحول السيارة إلى مركز عمل متنقل، عبر استخدام الهاتف المتحرك للسائق أو بطاقة SIM المدمجة في السيارة، حيث تظهر الرسائل الإلكترونية، والمواعيد، ووجهات الاتصال، والملاحظات في الشاشة المركزية في السيارة.

أما تطبيقات BMW Apps فتعرف المستخدم إلى العدد الكبير والمزايا من الخدمات التي يمكن الاستفادة منها عبر استخدام هاتف العميل أو الاتصال بالإنترنت. وتشمل تطبيقات BMW Apps راديو الإنترنت، وقدرة الوصول إلى المكتبة الموسيقية الخاصة بك، والدخول إلى موقعي «فيسبوك» و«تويتر» داخل السيارة. والجدير بالذكر هو أن هذه الخدمة في توسع دائم لإضافة تطبيقات جديدة يمكن تحميلها إلى السيارة عبر بطاقة SIM أو هاتف ذكي. التجربة شارفت على نهايتها، ما صنعه BMW مع الجيل السادس هو امتداد طبيعي لإرث الفئة الخامسة التي تعد مفخرة الصانع الألماني، هي قدمت لسيارة تجمع الفخامة والقوة والعمليّة، وعلى الرغم من ظهور فئات عديدة تبدأ من الأولى وتنتهي بالأسبعة، ستبقى الخامسة هي الخيار الأفضل للجيلين.



528i

المحرك 4 اسطوانات

السعة

2 ليتر مزود بشاحن توربيني مزدوج

القوة

245 حصان

التسارع

من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 6.2 ثوان

السرعة

القصوى 250 كلم/س

● جرى ترتيب أزرار الكونسول الوسطي في السيارة بطريقة فنية دون إغفال الوظائف التي تعنى بالراحة التي ظلت في متناول المسافر.

● تزودك خدمات تقنية ConnectedDrive بمجموعة غنية ومتنوعة من المعلومات والتسالي والخدمات المساعدة التي تحتاجها وأنت خلف مقود السيارة.

● يساعدك مفتاح iDrive للتحكم باللمس على التحكم في نظام iDriveSystem كما ينبغي بيد واحدة. فبفضل اللوح اللمسي الموجود في جهاز التحكم، لن تتكبد عناء تذكر وأنت تدخل المعلومات التي تتعلق في الواجهات إلى النظام الملاحي بخط يدك.

● تقدم شاشة أجهزة القياس متعددة الوظائف التي تعمل بواسطة تقنية Black Panel Technology

بشاشة بحجم 10,2 بوصة عرضاً بصرياً مدهلاً لتجربة القيادة. حيث يمكنها عرض ثلاثة أوضاع مختلفة مع خصائصها المحددة في مجموعة أجهزة القياس

بألوان وصور محسنة في كل الحالات: وضع الراحة والوضع الاقتصادي ECO PRO والوضع الرياضي Sport.

