



احتفالا بمرور 100 عام من أداء وتراث دودج

«الملا وبهبهاني» تقدم صفقات هائلة على سيارتي تشارجر وتشالنجر

تعزيز الحماية للركاب في حال وقوع حادث تصادم. ويأتي نظام يوكونيكت Uconnect المتكسر في دودج تشالنجر مجهزة بشاشة عرض تعمل باللمس قياس 6,5 بوصات (165,1 ملم) مع قرص صلب سعة 30 غيغا بايت لتحقيق مزيد من التخزين. كما تقدم مراكز يوكونيكت الإعلامية خيارا وحيدا للملاحة مع رسوم واضحة ونقية مما يسمح للركاب لخلق تجربة شخصية إعلامية داخل المركبة مع منفذ USB الاختياري وبأسلوب التحكم بجهاز iPod، كما يتوافر مدخل إضافي لتشغيل جهاز MP3 واسطوانة DVD (في موقف السيارات).

واختتم ماهر أبو شعبان قائلا «الكميات محدودة جدا من دودج تشارجر وتشالنجر موديل 2014 ما تزال متوافرة في معارضنا، ولكن الطلب على الطرازات الحالية والتي سيتم استبدالها في عام 2015، كبير للغاية، والعملاء يتطلعون إلى اقتناص هذه الأعداد المتبقية من سيارات العضلات الكلاسيكية الخالدة».

الدقيقة ويتجاوز عزم دوران المحرك 90٪ من قيمة ذروته من 1800 إلى 6400 دورة في الدقيقة، وهو ما يحقق قيادة ممتازة واستجابة هائلة. ويفضل تصميمه بالكامل من الألمنيوم يقوم محرك بنتاستار Pentastar V6 سعة 3,6 ليترات المرتبط بناقل حركة أوتوماتيكي وعصا آلية من خمس سرعات، بزويد دودج تشالنجر بتوزيع الوزن من الأمام إلى الخلف بنسبة 48/52 من أجل تحسين التوازن والتحكم. وتشتمل دودج تشالنجر على أكثر من 45 ميزة للأمان والسلامة والأمان من بينها النظام الإلكتروني للتحكم بالثبات الذي يأتي قياسيا مع نظام المكابح التحذيرية ودعم الفرامل أثناء هطول الأمطار وهي الأنظمة التي تهدف إلى تحسين التحكم الكامل بالسيارة وتعزيز الأداء سواء على الطرق الممهدة أو الوعرة. وبالإضافة إلى ذلك، تشتمل السيارة على مشدات فعالة للرؤوس تأتي قياسية بالصف الأول من المقاعد ووسائد هوائية ستارية جانبية طويلة قياسية ووسائد هوائية جانبية للصدر موضوعة فوق المقعد وتأتي قياسية أيضا. كل ذلك بهدف

مركز المعلومات الإلكترونية للمركبة نظام التحكم في تكبيف هواء ثنائي المنطقة، نظام تثبيت السرعة ونظام التحكم بالصوت مثبت في عجلة القيادة، وغيرها الكثير من الأنظمة. وحققت دودج تشارجر تصنيفا للأمان فئة الـ نجوم من الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA) وهذا التصنيف فئة الـ 5 نجوم هو أعلى تصنيف للسلامة من الإدارة ويقاس أداء سلامة المركبات في ثلاث فئات هي حوادث التصادم من الأمام والجانب وحوادث الانقلاب.

دودج تشالنجر ويشتمل محرك بنتاستار Pentastar V6 القياسي سعة 3,6 ليترات الحائز للجوائز والمجهزة به سيارة دودج تشالنجر SE على نظام تسخين الهواء البارد وعودام مزدوجة من رؤوس تعود إلى قمة العادم لتحقيق أقصى قدر من الإنتاج والنتيجة هي قوة حصانية تبلغ 305 حصنة جاهزة عند 6350 دورة في الدقيقة وعزم يستجيب يبلغ 268 رطلا - قدما عند 4800 دورة في

قياسية أكبر من أي من منافسيها المباشرين أصحاب الحجم الكامل، وهي مجهزة بشكل رائع للذين يبحثون عن الراحة، والتحكم والتصميم الفريد والقيمة. وتشتمل هذه السيارة على عجلات ألمنيوم مطليبة قياس 18 بوصة، ومصابيح خلفية بـ 164 ضوء LED للوضوح والأمان بتوقيع «ريس تراك» racetrack أي مضمّن السباق، اكزوزين خلفين مدمجين، مساند نشطة للرأس بالمقعد الأمامي، سبع وسائد هوائية، زجاج أمامي وزجاج جانبي بتغليف صوتي، Uconnect مع شاشة باللمس قياس 4,3 بوصات (22,109 ملم)، كما تتوافر بشاشة 8,4 أنشات الأكبر بفتحتها مع نظام ملاحة بتشارجر كاملة المواصفات، نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)، فرامل مضادة للانغلاق (ABS)، نظام مساعدة الفرامل، نظام دعم الفرامل أثناء هطول الأمطار، دخول من دون مفتاح مع تشغيل بضغط زر، مقعد كهربائي للسائق، نوافذ كهربائية، أقفال كهربائية مع دخول بدون مفتاح بالريموت، مرايا كهربائية،

دولار وخدمة مجانية حتى عامين/40 ألف كيلومتر (بما في ذلك خدمة كبيرة للسيارة) والتسجيل والتأمين. دودج تشارجر وتم تجهيز دودج تشارجر SE طراز 2014 بمحرك Pentastar V6 خفيف الوزن المصنوع من الألمنيوم سعة 3,6 ليترات والذي تبلغ قوته 292 حصانا ويرتبط بناقل حركة أوتوماتيكي من ثمانية سرعات - كان مقصورا من قبل على السيارات الرياضية الفارهة التي يبلغ سعرها أضعاف ثمن هذه السيارة. ويمتاز ناقل الحركة الأوتوماتيكي بالقوة ذات المستوى العالمي والكفاءة في استهلاك الوقود للسيارة دودج تشارجر SE، مما يحقق عددا أسرع لعملية التسارع، ونقل سلس للسرعات مع نعومة وهدهد استثنائي، وتحسين الأداء وكفاءة باستهلاك الوقود رائدا ضمن فئتها مع رحابة سيارة سيدان كاملة الحجم وأناقاة لا تتوافر سوى بسيارة تشارجر أيقونة علامتها التجارية. كما تقدم دودج تشارجر تجهيزات

احتفالا بمرور مائة عام من أداء وتراث دودج، تقدم شركة الملا وبهبهاني للسيارات صفقة استثنائية على سيارات العضلات الأكثر شعبية في منطقة الشرق الأوسط، ألا وهي دودج تشارجر وتشالنجر. وقال المدير العام المساعد للمبيعات والتسويق في شركة الملا وبهبهاني للسيارات، الموزع الوحيد لسيارات كرايسلر ودودج وجيب ورام وموبار في الكويت ماهر أبو شعبان: «أردنا أن نحقق بهذه المناسبة الخاصة جدا لدودج مع إتاحة فرصة تأتي مرة واحدة في العمر - لذا فإننا لا نقوم فقط بعرض سيارة دودج تشارجر الكلاسيكية طراز 2014 بسعر يبلغ 7,599 دينارا فقط - وهو ما يمثل وفرا مذهلا يبلغ 1300 دينار على السعر العادي الذي يبلغ 8,899 دينارا، وعرض سيارة دودج تشالنجر SE طراز 2014 بسعر يبلغ 7999 دينارا - وهو ما يمثل وفرا يبلغ 1700 دينار على السعر العادي الذي يبلغ 9699 دينارا - لكننا نضيف أيضا مجموعة أشياء مجانية ذات قيمة مضافة بقيمة 650 دينارا تشتمل على اكسسوارات بقيمة ألف

شهر ونصف يفصلها عن انطلاق رالي داكار

بيجو 2008 DKR.. ترندي لباس المعركة!

بموتوقيتها بنسبة 100٪ في هذه المرحلة المبكرة». استعدادات الفريق وعلى مسافة شهر ونصف الشهر تقريبا من موعد انطلاق إشارة بداية رالي داكار، يواجه الفريق عدا تنازليا نهائيا مليئا بالجهد. في الـ 20 من نوفمبر، سيتم تحميل شاحنات الخدمة بجميع المعدات اللازمة وقطع الغيار لكي تشحن على متن باخرة إلى الأرجنتين، وبعد ذلك، سوف يتم تجهيز 3 سيارات سباق استعدادا لرحلتها إلى أميركا الجنوبية بواسطة الشحن الجوي بعد الاختبار النهائي في المغرب، وذلك في بداية ديسمبر المقبل. وفي الوقت نفسه، من المقرر أن تخضع الفرق لدورات تدريبية ميكانيكية من أجل الاستعداد لأي أعمال طارئة قد يتطلب الأمر القيام بها خلال سباق رالي، حيث من المحظور الاستعانة بطرف ثالث.

كاونترتي، سنعادف بالطبع أصعب الأحداث والمشاكل غير المتوقعة التي لا يمكن تخيلها، وبالتالي، فإنه من المهم أن نأخذ الأمور خطوة بخطوة في الوقت نفسه، فالنسبة لأول محاولة لنا، إن هدفنا الرئيس هو الحصول على أكبر عدد ممكن من السيارات بقدر ما نستطيع». أما كارلوس سساينز الذي طور مهارات مشهود لها على نطاق واسع وقاد كل أنواع السيارات، وهو من يقف تماما وراء المفهوم التقني لـ «بيجو 2008 DKR»، فقد أكد أن «الفريق خطرت له فكرة السيارة الفريدة من نوعها والمبتكرة والتي تعد بأن تكون متفوقة إلى أبعد الحدود في مختلف أنواع التضاريس التي من المحتمل أن نعبر من خلالها». وتابع: «إن هذا المفهوم يعمل بشكل جيد. وقد أظهرت اختبارات البرنامج أنها آلة سريعة جدا على الرغم من أنه من الصعب التكهن

بحدث فرقا». وأضاف: «إن نتایج اختبار برنامجنا تظهر «بيجو DKR 2008» في المغرب خلال الأشهر الأخيرة، قد عززت معنويات جميع المشاركين في هذا المشروع الجريء». أسس سليمة من جهته، قال برونو فامان مدير «بيجو سبورت»، «إن نتایج اختبار برنامجنا تظهر أن المفهوم الفني لدينا قائم على أسس سليمة»، معتبرا «أن ذلك يدل على أن هذه السيارة لا تزال في مرحلة مبكرة جدا من تطورها، ومن المهم البقاء على حذر. وعلى الرغم من أنه لدينا طموحات كبيرة لهذه المغامرة، فإننا لا نزال نتعامل مع هذا الأمر بقدر كبير من التواضع، ومن خلال اتخاذنا قرار البدء في برنامجنا لـرالي الكروس

حيوية يرتكز على مزيج من اللون الأزرق والأبيض والأحمر، وهو ما يؤكد أن جاهزيتها لخوض هذه المنافسة باتت وشيكة. أكثر عدوانية وفي معرض تعليقه على هذه الإضافات يقول سيريل ديسبريس، وهو غير معتاد على مثل هذه الألوان الأنيقة على مثل هذه المساحة الكبيرة من هيكل السيارة، إنها «تبدو الآن أكثر عدوانية هكذا». وفي السياق نفسه، كان ستيفان بيترهانسل سريعا في الإشارة إلى الجانب العملي من التصميم بالنسبة إليه وإلى مساعده. وقال: «في الواقع أن الجزء الممتد حول قمرة القيادة قد انتهى باللون الأبيض، وهو ما يشكل وسيلة ممتازة لحمايتنا من الحرارة. لقد نأفست على متن سيارة مزودة بسقف أسود، ويمكنني القول إن ذلك

على مسافة شهر ونصف الشهر من إشارة انطلاق رالي داكار 2015، تسارعت وتيرة العمل على «بيجو 2008 DKR»، وتحويل لونها الأولي الكربوني بالكامل إلى لون معتمد نهائيا بشكل رسمي. هذا التحول المذهل، هو إشارة بليغة إلى أن تلك الآلة الوحشية مستعدة للانقضاض على منافسيها من فئة الدفع الرباعي، في أكثر سباقات الـ «كروس كاونترتي» صعبة الذي ينال فيه الجميع عقابا قاسيا. ومع اقتراب موعد هذا الحدث في 4 يناير المقبل، بدأت «فرق الكومندوس» في «بيجو» و«ريد بل» و«توتال» مراجعة عملية شاملة طالت جميع الخانات الموجودة على اللوائح المرجعية كل بحسب اختصاصه، وقد شكل إظهار الكسوة النهائية لـ «بيجو 2008 DKR» واحدة منها. فبعد مضي سبعة أشهر ليست اللون الأسود، إذ استبدل مهندسو الإبداع الفرنسيون اللون الكربوني بمظهر أكثر

