الأنباء
الاحد 23 نوفمبر 2014

السيارة ذات السقف المكشوف الأكثر جمالاً وبهاء

بنتلي جراند.. رفاهية القيادة في الهواء الطلق

التجسيد المثالي للسيارات البريطانية الفارهة يتمثل في سيارة بنتلي جراند ذات السقف المكشوف، وهي أجمل وأبهى ما صنعت بنتلي من سيارات مفتوحة السقف حتى الآن. وعلى الرغم من تميزها، إلا أنها تخفي بداخلها المزيد وراء تصميمها، وهي لوحة مرسومة بالكامل يدويا مصنوعة من أجود المواد، وتمثل هذه السيارة الفاخرة الرائدة التي ليس لها مثيل أفضل ما توصلت إليه صناعة السيارات ذات السقف المفتوح من قوة وإثارة للحواس إلى أبعد الحدود.

وفي تعليق، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لشركة بنتلي أثناء كشفه الستار عن السيارة في معرض لوس أنجيليس ولفغانغ دورهايمر قال:

«يجسد لنا هذا المفهوم قدرة بنتلي الإبداعية على الخروج لنا بسيارة سياحية كبيرة ذات سقف متحرك في الوقت الذي تبدو فيه كتحفة لا مثيل لها بلمسات من البهاء تفوق الوصف. وها نحن نستكمل مسيرتنا في مزج الفخامة بالأداء في هذه السيارة بطرق جديدة، حيث نجمع بين خبرة السيارة مولسان الفخمة وبين الرفاهية الفائقة المثيرة للحواس التي تتمتع بها السيارات السياحية المكشوفة في الهواء الطلق، مما يدلل على استمرارنا في مزج الفخامة بالأداء القوي بطرق عديدة».

«نحن ننتظر بشغف تعقيبات عملائنا الكرام على هذه السيارة، وسوف نعمل على التأكد من تمتع هذه السيارة حال طرحها بالأسواق بمزايا خاصة مميزة لها تجعل منها جوهرة التاج الذي يزين فخر صناعة بنتلي».

قوية .. راقية .. بديعة

تتألق السيارة جراند ذات السقف المكشوف في لونها الأزرق البراق الذي كان في الأصل عبارة عن لون صنع خصيصا لأحد العملاء من الأقراص الدقيقة اللامعة التي كانت في حلتها الراقية الخاصة، كما تزدان السيارة بلمسة فضية «من المعدن السائل» على غطاء المحرك وإطار الزجاج الأمامي. وفي تباين مع لون هيكل السيارة الأزرق الغني، يبرز لنا تصميم العجلات المائل من بنتلي، حيث تتجه الأذرع بها إلى الجانبين الأيسر والأيمن للسيارة، والتي حظيت بلمسات نهائية يدوية قبل صقلها لتخرج لنا في النهاية في ثوب براق يخطف الأبصار.

وهي العجلات التي ترمز في شكلها إلى القوة الهائلة وعزم الدوران الضخم القابعين تحت غطاء المحرك. والسيارة جراند ذات السقف المكشوف تعد مالكيها برفاهية ممزوجة بأداء فائق يناسب طرازها الذي ليس له مثيل بفضل ما تمتلكه السيارة من 537 حصانا كبح (395 كيلو وات) بالإضافة إلى 1100 نيوتن متر من عزم الدوران من محرك السيارة مولسان الرائدة من بنتلي الأسطوري نوع في 8 ذي الشاحن التوربيني التوأمي سعة ¾ 6 ليترات.

كما لمالكيها التمتع أيضا ببهاء مقصورتها الداخلية التي سوف تبهرك بقدر ما تبهرك السيارة من الخارج، حيث تعكس السيارة جراند ذات السقف المكشوف مهارة الحرفية اليدوية لبنتلي ومكانتها، فالمقصورة تكتسي بأربعة عشر نوعا من الجلود الطبيعية السمراء الممتزجة معا مع خياطة غير منقطعة على شكل الألماس بنمط يتخذ هيئات مختلفة على المقاعد والأبواب والمقصورة الداخلية التي تتسع لأربعة بالغين.كما أن الجزء الخلفي يمثل في نفسه أوضح تجسيد على حرفية بنتلي اليدوية التي تظهر في أبهى صورها. ويتمتع الجزء الخلفي بأكبر كسوة خشبية مستخدمة على الإطلاق في بنتلي حيث يزخر بلمسات من خشب الجوز الموج الداكن المطابق على الجهتين كما لو أنه مرآة، وهذا السطح الممتد من الكسوة الخشبية المصنوع يدويا بالكامل يماثل في جماله أعمال أمهر صناع الأثاث في العالم، وهو مطرز بلمسات نهائية من الخطوط المتوازية من المعدن المطلي بالكروم تمنحه بهاء ورقيا.

لبحث طرق إضفاء مزيد من المساحة وجودة الحياة على المدن

أودي تطلق «جدول الأعمال الحضري»

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة أودي، روبرت ستادلر، أن تقنيات التنقل المترابط عبر الشبكة في المدن المستقبلية الكبرى ستكون السوق الرئيسية لأودي، وفي خطاب ألقاه في حدث تسليم جائزة أودي للمستقبل الحضري 2014 الذي أقيم في برلين، قال رئيس المجلس التنفيذي ستادلر: «إذا نجحنا في فك شيفرة التنقل، فسيصبح بإمكاننا التنبؤ بسير عمل المدينة. ومن ثم سيسهل تجنب الاختناقات المرورية وتحسين نوعية الحياة، وتخطط أودي لاغتنام هذه الفرصة الذهبية التي تأتي مرة في القرن واستخدام تكنولوجيات جديدة من شأنها تحسين تدفق المعلومات بين السيارات والبنية التحتية الحضرية.

واستطرد ستادلر قائلا: «على السيارة أن تصبح مرة أخرى أداة مرغوبة فيها لتحقيق التقدم. لذا علينا هدم الجدران بين البنية التحتية ووسائل النقل العام وحركة الأفراد. على سبيل المثال، سيصبح من اللازم أن تتواصل إشارات المرور مع السيارات ومع بعضها البعض في المستقبل، وهو ما بدأ يحدث حاليا في برلين، حيث تتوافق واحدة في أصل كل ثلاث إشارات المرور بالفعل مع هذه التكنولوجيا».

ولأن جوهر جدول الأعمال الحضري لأودي هو بناء شراكات تطويرية لأخذ الحلول المنتقاة للأنظمة الحضرية وتطبيقها في المدن، يقول ستادلر: «لدينا مسؤولية في المشاكل التي تسببها السيارات في المدن الكبرى، ونحن نلعب دورا نشطا في حلها عبر شراكاتنا التطويرية، وللقيام بذلك، نحن بحاجة الى العمل جنبا إلى جنب مع الحكومات المحلية ومطوري المشاريع والصناعة».

وأظهرت جائزة اودي الثالثة للمستقبل الحضري باقتدار الجهود التي تجري بالفعل لتحقيق مفهوم «المدينة التي يمكن التنبؤ بها» المشار إليها من قبل ستادلر. وتم الاعلان عن الفائز بجائزة 2014، وهو فريق مكسيكو سيتي الذي قدم مقترح «نظام التشغيل للتنقل الحضري»، وهو مقترح توافق مع رؤية ستادلر في جدول الأعمال الحضري، حيث تتواجد في قلب الاقتراح الفائز منصة بيانات يمكن للمدن من خلالها تصميم مخططاتها للتنقل وفقا لاحتياجاتها ويمكن للسائقين التكيف بمرونة وفقا لظروف حركة المرور. وقاد المهندس المعماري الشهير والمخطط الحضري خوسيه كاستيو فريق مكسيكو سيتي المشارك في المسابقة.

من فعاليات حفل جائزة أودي للمستقبل الحضري 2014

خلال برنامج Bloodhound SSC لأعلى سرعة على الأرض

البرنامج
يعتزم تحطيم الرقم القياسي العالمي للسرعة على الأرض في 2015 والوصول لسرعة 1000 ميل/ الساعة في 2016

جاكوار F-TYPE R تحقق أرقاماً قياسية

حققت سيارة الدفع الرباعي الجديدة من جاكوار F-TYPE R Coupé إنجازا مهما تضمن من خلال برنامج Bloodhound SSC لأعلى سرعة على الأرض تحقيق أداء قياسي في اختبار السرعات العالية.

ويشهد الاختبار بداية شراكة تقنية بارزة بين جاكوار ومشروع Bloodhound تهدف إلى رفع الرقم القياسي العالمي للسرعة إلى أكثر من 1000 ميل في الساعة، للمساهمة في بلوغ الهدف النهائي للمشروع والمتمثل في إلهام الجيل القادم من العلماء والمهندسين.

ويبلغ الرقم القياسي الحالي للسرعة 763,035 ميلا في الساعة، والذي سجله آندي غرين في سيارة Thrust SSC في عام 1997. وسيقود آندي سيارة Bloodhound Supersonicفي الاختبار المرتقب.

وعلى السطح الطري نسبيا لصحراء هاكسكين في جنوب إفريقيا، وبفضل ثبات سيارة الدفع الرباعي F-TYPE R Coupé وقدراتها الديناميكية، بما يصل إلى 60 ميلا في الساعة خلال 3,9 ثوان مع سرعة قصوى محددة تبلغ 186 ميلا في الساعة، تم الانتهاء من اختبار الاتصالات الحيوي بنجاح لصالح فريق Bloodhound SSC.

وقال مدير خط سيارات جاكوار إيان هوبان: «يكمن هدفنا من تطوير سيارة الدفع الرباعي F-TYPE في الحفاظ على وظيفة الدفع الخلفي التفاعلية والهامة جدا في سيارات جاكوار الرياضية، حيث أنها تقدم قدرات ديناميكية أفضل. وقد نتج عن ذلك سيارة سريعة تتمتع باستجابة مرنة وأداء فائق وقدرة تحكم عالية على كافة التضاريس وفي جميع الظروف المناخية». وتمت قيادة سيارة الدفع الرباعي F-TYPE R Coupé بالسرعة القصوى من قبل ريتشارد نوبل، مدير مشروع Bloodhound وصاحب الرقم القياسي العالمي السابق لأعلى سرعة على الأرض.

وحول ذلك قال نوبل: «يسعدنا للغاية الإعلان عن جاكوار شريكا رئيسيا لمشروع Bloodhound، فهي تتمتع بإمكانات قوية في مجال الابتكار، وتشكل الشريك المثالي لنا بفضل خبرتها العميقة في مجال التكنولوجيا المتقدمة ومعرفتها الواسعة وسجلها الحافل بالإنجازات في قطاع السيارات الرياضية. وقد اتسمت علاقتنا بروح العمل الجماعي، فاستطعنا تكوين علاقة تعاون مميزة وخاصة بين أفراد طاقم العمل. ونحن فخورون بحمل علامة جاكوار على سيارة Bloodhound SSC». وجرت قيادة F-TYPE المزودة بنفس المعدات الراديوية الموجودة في سيارة Bloodhound SSC المزودة بمحركات صاروخية ونفاثة، بالسرعة القصوى في مواجهة مع طائرة مجهزة بشكل مماثل تحلق بسرعة 500 ميل في الساعة على ارتفاع 50 قدما فوق سطح الأرض.

وقد مكنت السرعة المحققة والتي بلغت 700 ميل في الساعة تقريبا من نجاح اختبار النظام الذي سيتيح الاتصالات بين الطاقم الأرضي وآندي غرين في سيارة Bloodhound SSC، التي ستسير لأول مرة في صحراء هاكسكين بعد 12 شهرا فقط من الآن.

وتعتبر إضافة وظيفة الدفع الرباعي واحدة من تحسينات الأداء المدخلة على تشكيلة جاكوار F-TYPE الحائزة على عدة جوائز، والتي سترتفع فئاتها من 6 إلى 14 سيارة في عام 2015. وتم عرض التشكيلة الكاملة لأول مرة في معرض لوس أنجيليس بتاريخ 19 الجاري.