

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

## 'دلنا' الأميركية تعزم شراء 50 طائرة إيرباص بـ14 مليار دولار

باريس - كونا: أعلنت شركة إيرباص الأوروبية لتصنيع الطائرات ان شركة طيران دلنا الأميركية تقدمت بطلب شراء 50 طائرة ركاب من طراز إيرباص. وذكرت شركة إيرباص في بيان صحفي ان طلب شركة دلنا تضمن شراء 25 طائرة من طراز (إيه 350-900) و25 أخرى من طراز (إيه 330-900). ووفقا لقائمة أسعار طائرات (إيرباص)، فإن قيمة صفقة الشراء تتراوح بين 10 و14 مليار دولار. ويضم أسطول دلنا 57 طائرة إيرباص من طراز (إيه 319) و69 طائرة إيرباص من طراز (إيه 320)، إضافة إلى 11 طائرة من طراز (إيه 330-200) و21 طائرة من طراز (إيه 330-300). وذكرت شركة إيرباص ان الطلب الذي أعلن عنه اليوم يضاف إلى طلب سابق لشركة دلنا بشراء 55 طائرة إيرباص أخرى ما يرفع إجمالي عدد الطائرات في أسطولها إلى 105 طائرات.

## 11,9 مليار دولار أصولا مدارة للصناديق الإسلامية 'بيتك': صناعة التمويل الإسلامي تنمو عالمياً لتسجل 1,9 تريليون دولار بنهاية الربع الأول

اصدارات الصكوك المتتالية في أوروبا ظهرت في فرنسا وألمانيا والمملكة المتحدة ولوكسمبورغ، وزاد اصدار الصكوك السيادية هذا العام من المملكة المتحدة ولوكسمبورغ ليصل إلى 112,2٪ زيادة على نهاية العام الماضي ليلعب 719,9 مليون دولار بنهاية الربع الثالث من 2014، ويتوقع التقرير نمو تدريجياً في عدد اصدارات الصكوك من أوروبا في السنوات القادمة وخصوصاً من الشركات الأوروبية التي قد تتبع خطوات المصدرين السويديين. وأضاف التقرير ان أوروبا تشهد اليوم انتعاشاً في قطاع التمويل الإسلامي نظراً للبنية التحتية المواتية التي تجذب ادارة الأصول الإسلامية، كما حقق قطاع التمويل الإسلامي تقدماً ملحوظاً في أوروبا، حيث بلغت الصناديق الإسلامية فيها حوالي 11,9 مليار دولار حتى 17 سبتمبر 2014.

وحتى ينطلق التامين التكافلي أيضاً على نطاق أوسع، فإن الأمر يحتاج تنمية كبيرة من ناحية العوامل الديموغرافية الأوروبية وتسهيلات تشريعية.

ونظراً للمميزات الضريبية وفعالية الإدارة، كما ان وجود الصناديق في أوروبا يسمح للمديرين باستقدام مساعدة خارجية لعدد من عملياتهم لمقدمي الخدمة من ذوي الخبرة في السوق المحلي، وهذا الخيار له قيمة عظيمة في مجال إدارة الأصول حالياً نظراً لارتفاع التكاليف والضغوط التنظيمية حيث قامت دول مثل أيرلندا وفرنسا ومالطا بإصدار إرشادات تسهل تسجيل الاستثمارات الإسلامية لديها. وأشار التقرير الى ان سوق الصكوك استعاد بريقه مؤخراً نتيجة لإصدار صكوك سيادية من المملكة المتحدة التي أصبحت أول دولة غير إسلامية تصدر صكوكاً سيادية في العالم، وكذلك لوكسمبورغ، حيث رحب مجتمع التمويل الإسلامي العالمي بالصكوك التي أصدرتها تلك الدول، كونها صكوكاً سيادية ساهمت في توسيع مجال جودة فرص الاستثمار للمستثمرين حول العالم.

وأوضح التقرير ان أوروبا انطلقت أول برنامج صكوك لها في 2004 من خلال ولاية ساكسوني أنهالت الألمانية، وفي السنة التالية أصدرت المملكة المتحدة أول صكوك للشركات في المنطقة، وأصدرت صكوك شركات أيضاً في 2010 في أوروبا.

وأوضح التقرير ان

ذكر تقرير صادر عن شركة «بيتك للأبحاث» المحدودة التابعة لمجموعة بيت التمويل الكويتي (بيتك) ان التمويل الإسلامي في الـ 50 سنة الماضية نما بما يقارب ليصل إلى مناطق جغرافية واسعة ويتمكن من خدمة حكومات وشركات، مؤكداً قدرته على الابتكار، مما سمح له بالمساهمة في قطاعات اقتصادية متعددة باحتياجات تمويلية مختلفة. وأضاف التقرير ان صناعة التمويل الإسلامي وصلت قيمتها إلى 1,9 تريليون دولار بنهاية الربع الأول من 2014، كما نمت أصول التمويل الإسلامي بمعدل سنوي مركب قدره 16,94٪ ما بين 2009 و2013. وسيسيطر قطاعا التمويل الإسلامي والصكوك على المجال بحصص تبلغ 80٪ (1,5 تريليون دولار) و15٪ (286,4 مليار دولار) على التوالي في قيمة الأصول بنهاية النصف الأول من 2014.

و أوضح التقرير ان التمويل الإسلامي في أوروبا ينمو تدريجياً منذ بدأ في 1980 وتقوده دول الخليج والماليزيا، لافتاً إلى ان زخم التمويل الإسلامي زاد بعد الأزمة المالية العالمية نظراً للنمو المستدام للتمويل الإسلامي. وذكر التقرير ان تطور التمويل الإسلامي مفيد لملايين من سكان أوروبا وآخرين خارجها، إذ ان تقديم منتجات وخدمات مصرفية إسلامية في أوروبا، مكن المسلمين هناك من إجراء معاملاتهم المصرفية والتمويلية بما يتوافق مع احكام الشريعة.

وبين التقرير انه على الرغم من أن الحجم الكلي للتمويل الإسلامي لا يزال محدوداً، إلا ان قطاعي التمويل الإسلامي والصناديق الإسلامية أحرزوا تقدماً ملحوظاً في المنطقة، فالصناديق الإسلامية في السنوات الأخيرة أثارت اهتماماً كبيراً وقامت عدة مراكز مالية أوروبية باتخاذ خطوات لتسهيل عمل هذا القطاع، ومن العوامل المهمة التي تساهم في نمو قطاع التمويل الإسلامي في المنطقة، الخبرة الأوروبية الطويلة في إدارة الأصول والفاعلية الإدارية.

وجاء في التقرير ان الصناديق المالية في أوروبا لديها 11,9 مليار دولار أصول مدارة حتى تاريخ 17 سبتمبر 2014 وهذا يمثل 16,3٪ من الأصول الإسلامية المدارة في العالم بعد ان كانت النسبة 11,8٪ كما في نهاية 2012. وتعتبر أوروبا جاذبة لمديري الصناديق الإسلامية

ونظراً لزيادة عدد الركاب القادمين والمغادرين إلى مطار الكويت بما يزيد على 9,4 ملايين راكب خلال 2013 وبتزايد قدرته بنحو 13٪ مقارنة بـ 2010 فإن نشاط النقل الجوي يواجه تحدياً رئيسياً أكدت عليه الخطة الاستراتيجية متوسطة الأجل المتمثلة في رفع الطاقة الاستيعابية لمطار الكويت الدولي خلال السنوات الخمس القادمة إلى نحو 11,5 مليون راكب، وذلك بزيادة طاقة استيعابه إلى نحو 64٪ مقارنة بطاقته الحالية التي هي في حدود 7 ملايين راكب.

كما أكدت الخطة على أهمية زيادة سعة المطار لاستقبال طائرات الركاب والشحن إلى 120 ألف طائرة بحلول 2020 من إجمالي سعته لعدد 52 ألف طائرة في 2013 وهو ما من شأنه ان يساعد هذا المشروع في جعل مطار الكويت الدولي مركزاً إقليمياً لشبه الجزيرة العربية.

وتشدد الخطة الخمسية على ضرورة الاسراع بإنشاء مبنى الركاب الثاني ليستوعب النمو السريع بوتيرة تعتبر سريعة لحركة الركاب وذلك بزيادة نسبته إلى 37٪ لتطور حركة طائرات الركاب، وكذلك زيادة حجم بضائع الشحن حيث تستهدف زيادة قدرة مطار الكويت الدولي على استيعاب حجم بضائع الشحن بنسبة 21٪ ليلعب 224 ألف طن في 2020 مقارنة بنحو 185 ألف طن



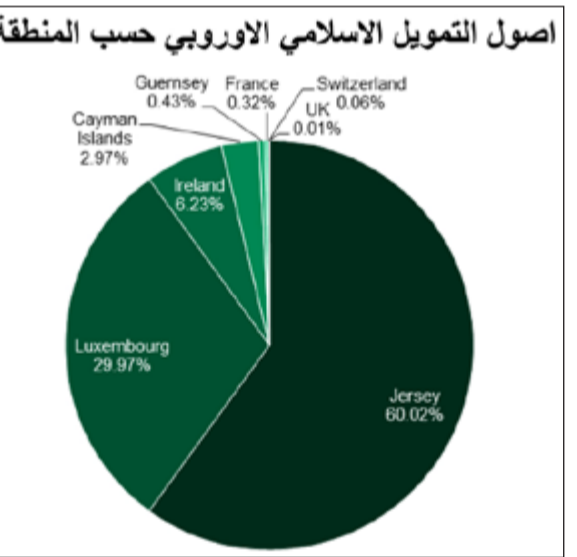
النقل الجوي

للإسراع في استكمال بناء مشروع ميناء مبارك الكبير وتخصيص ادارته والأسراع في الاتفاق مع مشغل دولي لميناء مبارك وتطوير وإنشاء المناطق اللوجستية وتطوير الخدمات التي تقدمها الموانئ البحرية وزيادة قدرتها الاستيعابية لتصل إلى 44 مليون طن بنهاية الخطة الخمسية.

منى الدغيمى

اهتمت الخطة الاستراتيجية متوسطة الأجل التي اعتمدها الحكومة للسنوات الممتدة من 2015 إلى 2020 وتنتظر الموافقة من البرلمان، بنهية البنية التحتية للدولة في مجال خدمات النقل والمواصلات، وذلك بهدف تحقيق التكامل في عناصر الخطة وتحفيز النشاط الاقتصادي والعمل على بلوغ الرؤية بجعل الكويت مركزاً تجاري إقليمياً.

وشددت الخطة ضمن اهدافها على فصل المشغل عن المنظم في قطاع النقل، وذلك عبر تعزيز المنافسة في مجال النقل البري والبحري بتأسيس شركات مساهمة لإدارة المرافق الحيوية في قطاع النقل، وقد احتوى هذا الهدف على عدد من الأهداف الجزئية ومنها استكمال البنية الأساسية للتصدير ونشاط إعادة التصدير من مخازن التبريد وشحن البضائع وخدمات الموانئ وأدخال المنافسة بين الشركات العاملة في الموانئ الكويتية حيث تستهدف الخطة بلوغ عدد 14,7 ألف سفينة قادمة لميناء الشعبة والدوحة سنة 2020 من إجمالي 9,12 آلاف سفينة في 2013 أي بنمو يناهز 61٪، وذلك في ظل تطور حجم إجمالي الواردات والصادرات بنسبة 39٪. خلال السنوات الثلاث الماضية (2010-2013). ويواجه قطاع النقل الجوي تحدي بلوغ الطاقة الاستيعابية للموانئ القائمة حدها الأقصى وهو ما يدعو

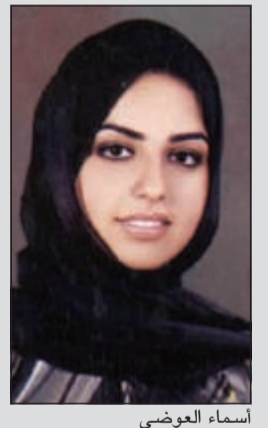


## أثرياء العالم يزدادون ثراءً

قدر واسع من النفوذ سواء على أسواق الأسهم العالمية أو على صناعات محددة. ويوجد أكثر بقليل من ثلث كبار الأثرياء ضمن مالي الـ 30 تريليون دولار في أميركا الشمالية، وأكثر من الربع في أوروبا، و23٪ في آسيا، و87٪ منهم رجال ويبلغ متوسط أعمارهم 59 سنة، وقريبة ربعهم ينشطون في القطاع المصرفي. ومن بينهم هناك 68٪ من الأثرياء «العصاميين» و13٪ ممن ورثوا ثروتهم، والباقي هم خليط من الإثنين. ويبلغ متوسط عمر النساء صاحبات الثروة 57 عاماً، وقسم كبير منهن ينشط في مجال المنظمات المجتمعية وغير الربحية (19٪) أكثر من أي قطاع آخر. نصفهن ورفن ثروتهن في حين ان الثلث بنين ثروتهن بأنفسهن، وينفق أثنى الأثرياء نحو مليون دولار سنوياً على المنتجات والخدمات الفاخرة.

واشنطن - أ.ف.ب: أفادت دراسة حديثة نشرها بنك «ي.بي.اس» السويسري ان نحو 0,004٪ من سكان العالم يملكون نحو 30 تريليون دولار تمثل 13٪ من مجمل ثروة العالم. وأكدت الدراسة التي أجراها البنك السويسري مع شركة «ويلث اكس» الاستشارية ان تركيز الأموال يزداد في أيدي الأكثر ثراء. وأفاد التقرير بان 211275 شخصاً يعتبرون من «أثري الأثرياء»، وهم الذين تتجاوز ثروتهم 30 مليون دولار، ومن بينهم يملك 2325 أكثر من مليار دولار. وزادت هذه الأعداد بنسبة 6٪ مقارنة العام الماضي، لكن ثروتهم زادت بنسبة 7٪ مع زيادة أسعار الأسهم والعقارات في أماكن عدة في العالم. وسجلت الزيادة الأسرع لدى مجموعة «نصف المليار»، والتي تضم من يملكون ما بين نصف مليار ومليار دولار. وعلى الرغم من النزاعات الجيوسياسية والمشكلات الاجتماعية الاقتصادية وتقلب أسواق العملات، سجلت أسواق السندات أداءً قوياً، وهكذا تمكن أثري الأثرياء من زيادة ثروتهم ونفوذهم عبر القطاعات الصناعية، بدءاً من أهميتها في إدارة الثروة إلى استهلاكهم للمنتجات الفاخرة، وفق التقرير. واعتبرت الدراسة ان تركيز الثروة في أيدي هذه القلة من الأفراد يعني انهم يميلون لممارسة

## ارتفع عددها في السنوات الـ 5 الأخيرة من 150 لتصل إلى 329 حضانة الحضانات.. مشاريع صغيرة تحولت من «تربوية» إلى «تجارية»



عبدالرحمن خالد

كثير في الفترة الأخيرة تحولت الحضانات من مشاريع تربوية هادفة إلى مشاريع تجارية بحتة، حتى زاد عددها من بعد ما كانت حضانة واحدة في عام 1974 إلى 150 في 2009 ثم ارتفعت في 5 سنوات الأخيرة لتصل إلى 329 حضانة في 2014.

وحسب آخر احصائية فهناك احتمال بأن تكون قد تعدت الـ 350 حضانة، إذ يقول د.محمد الرفاعي رئيس اتحاد الحضانات لـ «الأنباء» ان مشروع الحضانة تغير من تربوي إلى تجاري، مضيفاً: «مع ارتفاع عدد الحضانات وذلك التحول الرهيب خربت مالطاً». بيد ان بعض اصحاب الحضانات يرون ان ازدياد عدد الحضانات هو شيء مفيد للأسر يعمل فيها الزوج والزوجة بمتوازن، حيث ان انتشار الحضانات وتوافرها لتغطية جميع مناطق الكويت شيء جيد.

وتوضح الاحصائية ان المنافسة شرسة، حيث انه بذلك الرقم الكبير لعدد الحضانات فإن كل منطقة على الأقل تحتوي على 3 او 4 حضانات. وتقول أسماء العوضي مديرة حضانة سنيار بمنطقة الزهراء ان مشروع الحضانة لم يعد جدرانا ملونة والعبا متنورة في الفصول بل أصبح أكثر من هذا، فهناك منافسة على الـ «جودة» في الخدمة والمعلمات صاحبات الخبرة وشهادات التخصص

فهما كان كبير مساحة الحضانة الا ان الاهالي الحريصين يفضلون ان تكون هناك استفادة للطفل خلال الوقت الذي يقضيه بالحضانة وأمان له أكثر، وتعتبر هذه نقاط تفاضل اهم من السعر. هذا التنافس النوعي قاد بعض الحضانات للانفتاح على مناهج تعليم عالمية وطرق حديثة تعزز من استفادة الأطفال وتنمي مهاراتهم الإبداعية. وهذا التحول وان كان مكلفاً على الحضانة لكنه يحقق ارضاء للاهالي الذين يبحثون عن الافضل لأطفالهم.

العوائد السنوية تصل إلى 30٪

أسعار الحضانات ذات التعليم العالي تبدأ من 140 ديناراً إلى 180 ديناراً تقريباً

بفضل هذه المناهج العالمية تغلب بعض الأطفال على مشاكل تعليمية مبكرة كـ«التأخر بالنطق» و«التشتت» ولولا هذا التطور بمنهج الحضانات لكانت ستظهر هذه المشاكل التعليمية في مراحل متقدمة من التعليم مما يصعب حلها ويساهم في تراجع درجات الطالب.

وذكرت أسماء العوضي ان اليوم التكلفة الشهرية لمشروع الحضانة في بعض الأحيان يصل إلى