

«الزياني» يكشف النقاب عن «كاليفورنيا تي» أول فيراري بمحرك V8 توربو منذ F40 التي قدمتها في 1987



طلال بارا

في أجواء حماسية رائعة مليئة بالقوة والجمال، أطلقت شركة الزياني للسيارات طراز «فيراري كاليفورنيا تي» الجديد الأزرق من حيث الأناقة والحصرية، وهي صفات لطالما تمتع بها طراز كاليفورنيا منذ خمسينيات القرن الماضي.

محمد دولة مدير قسم فيراري في شركة الزياني صرح بهذه المناسبة: نحن متحمسون جدا لتقديم كاليفورنيا تي للسوق الكويتي، ونعلم أن العديد من عملائنا ينتظرون بفارغ الصبر تجربة متعة القيادة، ونحن متفائلون بأن هذا الطراز من فيراري سيضيف المزيد من المعجبين، وخاصة بعد النجاح الكبير الذي حققته سيارة كاليفورنيا السابقة في الكويت منذ أول انطلاقة لها وحتى اليوم. تحتضن «كاليفورنيا تي» أعلى معايير الابتكار مع الحفاظ على الميزات التي اشتهر بها هذا الطراز مثل المقصورة التي تتسع لأكثر من راكبين، والتصميم الداخلي المتقن، وبطبيعة الحال، السقف الصلب القابل للطي، والذي يحولها من سيارة كوبيه أنيقة إلى نسخة مطورة وأنسيابية من طراز سبائبر في غضون 14 ثانية فقط.

مهندسو مارانيللو ينجاز جديد

ويضم هذا الطراز مجموعة من الحلول الجديدة، لاسيما محرك التوربو ثماني الأسطوانات، حيث ابتكر مهندسو مارانيللو وحدة طاقة جديدة كلياً توفر مستويات خارقة من الأداء، وقدرة تسارع مذهلة وصوت جبار لم يسبق له مثيل في محركات التوربو. كما أن هذه المرة الأولى التي يتم تحقيق استجابة مباشرة للتوربو دون أي تأخير عملياً على محرك من هذا النوع، مما يضمن تجاوباً فورياً مع إدخال السائق، بالإضافة إلى منحني عزم الدوران الذي يرتفع باستمرار على كامل نطاق دورات المحرك كما هو الحال وحدات الطاقة التي تعمل بالاستنشاق الطبيعي، وذلك بفضل نظام إدارة التسارع المتغير، وتقديم «كاليفورنيا تي» للاسواق ستشكل هذه السيارة أول فيراري بمحرك توربو منذ F40 التي قدمتها في 1987 إلى 1992. وتم تهيئة محرك التوربو بثمانتي أسطوانات سعة 3.8

مقصورة رياضية لا تخلو من المساحات الكلاسيكية

(إسماء أبو عطيبة)

طلال الزياني ووليام هاغر وستيف براون بجوار السيارة الجديدة

سواء من ناحية العلامات التجارية وكذلك من ناحية خدمات ما بعد البيع، ما أدى لزيادة عدد العملاء الجدد الذين انضموا لعائلة الزياني مع الحفاظ على نفس المستوى مما ساعد على استمرارية النمو والتطور.

الديناميكا الهوائية أدت إلى تصميم ناشر هواء جديد بـ 3 شفرات. أما مقصورة «كاليفورنيا تي» فقد صممت لتوفر أعلى معايير الراحة، وهي تبعث شعوراً بالدفء والحرفية، مع تقديم فاخر بجلود فراو شبه الأندلسية، وتمتاز المساحة الداخلية بالرونق بحيث يمكن مالك المركبة استخدام سعة المساحة الخلفية بالكفاءة المثلى حتى عندما يكون السقف مكشوفاً، وذلك بفضل الفتحة بين حجرة الأمتعة والقاعد الخلفية.

أما واجهة الاستخدام التفاعلية فتضم عجلة قيادة فيراري مع أزرار تحكم مدمجة، في حين تتموضع وحدة مراقبة أداء التوربو بفخر بين فتحتي الهواء وسط لوحة القيادة، وتتميز شاشة عرض وحدة مراقبة أداء التوربو بغلاف يعمل باللمس يتيح للمستخدم تصفح معلومات حول كيفية تحقيق الاستفادة القصوى من أداء المحرك الجديد.

كما يتميز طراز «كاليفورنيا تي» بنظام معلومات وترفيه جديد مع شاشة عرض عالية الوضوح والدقة قياس 6,5 بوصات تعمل باللمس وبأزرار التحكم التقليدية. الجدير بالذكر أن شركة الزياني هي الوكيل المعتمد للعديد من العلامات التجارية الفاخرة في السوق الكويتي، تلك المنتجات التي أثبتت أنها منتجات مرغوبة من قبل العملاء، حيث حرصت شركة الزياني منذ بداية رحلتها في الخمسينيات على المحافظة على مستوى ثابت من الخدمة الراقية

والعمودية لتحكم أكثر دقة مع ضمان قيادة مريحة إلى أقصى الحدود. كما تضم «كاليفورنيا تي» أحدث جيل من نظام Trac-F1 للتحكم بالجر لتعزيز الانطلاقة من المنعطفات ما يؤكد على الجانب الرياضي من شخصية السيارة.

شخصية فريدة

وأولى اهتمام كبير لتصميم «كاليفورنيا تي» الذي يحافظ على أبعاد الطراز القديم بشكل عام مع ضمان شخصية جديدة وفريدة، وتم تحديد الأبعاد الانسيابية لطراز «كاليفورنيا تي» الجديد من قبل مركز تصميم فيراري بالتعاون مع بينيفارينا، وهي تماشياً بشكل كبير مع أعراف سيارات فيراري المجهزة بمحركات مثبتة بوضعية أمامية، ويمتد خط الجناح الأمامي نحو خلفية السيارة المدمجة، ما يعزز الانسيابية الديناميكا الهوائية وحركة الهواء إلى الجانبين، وأتى تصميم خلفية السيارة نتيجة أبحاث دقيقة في مجال

«كاليفورنيا تي» هي ضمان صوت محرك يليق بعلامة فيراري ويزيد حدة القوة والإنارة، وتحقق ذلك من خلال أعمال التصميم الدقيقة واستخدام تقنيات تصنيع خاصة للمكونات الأساسية، مثل العمود المرفقي المسطح ومشعب العادم المؤلف وعلبة التوربو المصنوعة من 3 قطع مصبوبة، ويولد المحرك صوتاً قوياً ومثيراً أثناء مرحلتي السحب والتصريف، يزداد دويها مع زيادة سرعة المحرك.

ثبات أكثر

ويتمتع طراز «كاليفورنيا تي» كذلك بدينامية السيارات الرياضية الحقيقية نظراً لتخفيض نطاق دوران عجلة القيادة وتحسين استجابة التوجيه لمخلات السائق، وذلك بفضل التصميم الجديد لعلبة المقود ونظام التعليق. أيضاً تساهم التوابض الجديدة مع أحدث جيل من مخمدات ماغنيريد إلى جانب مقابيس التسارع لحركة الهيكل، في الحد من الاهتزازات الأفقية

ليترات، والذي يعمل بتقنية الحقن المباشر، عند مستوى منخفض جداً في هيكل السيارة ويولد قوة 560 حصاناً عند 7500 دورة في الدقيقة، فضلاً عن عزم دوران أقصى يبلغ 755 نيوتن متر. وهذه الأرقام تمنح طراز «كاليفورنيا تي» قدرة تسارع استثنائية من 0 إلى 100 كلم ساعة خلال 3,6 ثوان فقط.

استهلاك أقل

عادة ما يستخدم التوربو، كما في سباقات الفورمولا واحد، بهدف تقليص معدل استهلاك الوقود وانبعثات ثاني أكسيد الكربون. وبالمقارنة مع الطراز السابق، انخفض معدل استهلاك الوقود حول نسبة 15٪ على الرغم من تعزيز القوة بواقع 70 حصاناً وعزم الدوران بنسبة 49٪.

صوت يليق بالعلامة

وتعد إحدى التحديات الرئيسية التي واجهها المهندسون خلال تصميم طراز

ضمان صوت محرك يليق بعلامة فيراري ويزيد حدة القوة والإثارة أحد التحديات الرئيسية التي واجهها المهندسون خلال تصميم «كاليفورنيا تي»



البطاقة التقنية للسيارة

- المحرك توربيني V8 يعمل بنقبة الحقن المباشر.
- السعة الإجمالية 3.8 ليترات.
- القوة القصوى 560 حصاناً.
- عزم الدوران 755 نيوتن / متر.
- السرعة القصوى 316 كلم / الساعة.
- التسارع من 0 إلى 100 كلم / الساعة 3.6 ثوان.



لحظة الكشف عن السيارة



وليام هاغر مع السيارة



عمر الشريف ومحمد دولة خلال الحدث

