

## «نפט الكويت»: عقد مع «بيكر هيويز» بـ 12.3 مليون دينار

كشفت مصدر نفطي مطلع في شركة نفط الكويت ان الشركة وقعت مؤخرا عقدا بقيمة 12,3 مليون دينار مع شركة بيكر هيويز لتقديم خدمات معالجة مخلفات الوحل والطين الناتجة عن عمليات الحفر في الحقول النفطية. وذكر المصدر لـ «الانباء» ان العقد يتضمن القيام ببناء وتشغيل مرافق دائمة وكاملة التجهيز لمعالجة مخلفات الحفر والطين سنويا وفقا لما نص عليه العقد، وسيتم بناء هذه المرافق من خلال استخدام التكنولوجيا العالمية المعتمدة من الطراز الاول.

صفحة أسبوعية متخصصة

تهتم بأخبار النفط والغاز

إعداد: أحمد مغربي

a.maghraby@alanba.com.kw

# النفط والغاز

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على  
www.alanba.com.kw/Business



النفط.. والقطاع الخاص (1-2)

انخفضت اسعار النفط واضطرت الأمور وتضاربت التصاريح تناشد بالترشيد واخذ الحذر.. كل ذلك ليس لان النفط هو المورد المالي الوحيد للدولة، ولكن لاننا وضعنا هذا المورد كله في يد مؤسسة البترول لادارته بقدراتها وبمعدل كامل عن القطاع الخاص وشركاته، وبالتالي لا توجد روافد اقتصادية اخرى تساهم في تنوع مصادر الدخل للدولة باستخدام النفط ومشتقاته.

ان المؤسسة وشركاتها تقوم فقط بالاستعانة بالقطاع الخاص لتوريد العمالة الفنية والقيام بتوفير الخدمات النفطية المصاحبة التي لا تجد المؤسسة سهولة في الحصول عليها.

اما عرض المشتقات النفطية لقيام مشاريع صناعية وصناعات تحويلية عليها فإن ذلك معدوم ولو تقدم إليه القطاع الخاص وشركاته للاستفادة منه.

وكذلك عدم الاستعانة بشركات القطاع الخاص الفنية المتخصصة للاستفادة من بعض الهدر في الموارد النفطية والغاز الذي يحرق منذ سنوات!! فكم من شركة متخصصة تقدمت بأطروحاتها للاستفادة من تلك الموارد المهذورة ولم تجد تجاوبا من المؤسسة وشركاتها المتابعة.

فكيف يحق لنا ان نلوم اسعار النفط اذا ما انخفضت ونحذر من العواقب؟



## مدير عام الشركة قال في حوار لـ «الانباء»: إن دعم وقود الطائرات لايزال مطبقا على «الكويتية» و«الجزيرة» المصنف: «كافكو» رفعت مبيعاتها 50٪.. ونزود 135 طائرة بالوقود يوميا

### «ناقلات النفط» تضيف ناقلتي غاز خلال 2018 و 2019



علمت «الانباء» من مصادرهما ان شركة ناقلات النفط الكويتية تنوي بناء ناقلتي غاز من فئة VLGC (ناقلة غاز كبيرة جدا) وأخرى متوسطة الحجم، مشيرة إلى ان الشركة طلبت عمل ممارسة للأسعار بين الشركات العالمية التي تم تأهيلها للمناقصة.

وتكشفت المصادر ان ناقلتي الغاز اللتين سيتم بناؤهما سوف يتم إحلالهما بالناقلات القديمة للغاز التابعة للشركة.

وذكرت ان الميزانية الموضوعة لبناء الناقلتين في حدود 82 مليون دولار، مبيحة في الوقت نفسه ان الأسعار تتوقف على سعر الدولار في السوق وأسعار النفط الخام، مبيده في الوقت نفسه تخوفا من قوة الدولار.

وقالت المصادر إن الشركة فضلت طرح المشروع كמمارسة لأمر فنية في عمليات البناء والتشييد وذلك للحصول على أسعار مخفضة من التحالفات المشاركة.

وذكرت المصادر ان الشركة تنوي البدء في بناء الأسطول الجديد ما بعد المرحلة الثالثة والتي تتضمن بناء 5 ناقلات منتجات نفط متوسطة المدى (Medium Range) وكذلك 3 ناقلات غاز كبيرة الحجم (Very Large Gas Carrier)، ويتوقع استلام تلك الناقلات في عام 2018 و 2019.

«روسيا - ROSPA» وهي الجائزة المتوقعة في مطار الكويت الدولي الجديد، فقد صمم المستودع الجديد لـ «كافكو» وفق أحدث المعايير الهندسية والتنافسية الكبرى التي تحمل وأحدث التقنيات وتتم إدارته من قبل كوارر وطنية على قدر عال من المسؤولية والكفاءة.

ما خطة «كافكو» الإستراتيجية في التوسع خلال خطة مؤسسة البترول الكويتية لعام 2030؟

● يمتلك مستودع كافكو الجديد طاقة تخزينية كبيرة لها القدرة على مواكبة الحركة والطلب المتزايد مستقبلا في مطار الكويت الدولي إلى عام 2030.

● تتعاون شركة كافكو مع وزارة الأشغال العامة في بناء مشروع «مبنى الركاب الجديد» والمتوقع الانتهاء منه عام 2020.

● تم بناء شبكة أنابيب نظام الحاحس Hydrant System الخاصة بتزويد الطائرات بالوقود في منطقة الشحن الجديدة والتي تستوعب (77) طائرة.

ما أهم الانجازات التي حققتها شركة كافكو مؤخرا؟ وما أبرز الخطط المرشحة للمستقبل؟ وكيف تقيمون عمل الشركة خلال السنوات الماضية؟

● حصلت كافكو على جائزة الصحة والسلامة.

● تتعاون شركة كافكو مع وزارة الأشغال العامة في بناء مشروع «مبنى الركاب الجديد» والمتوقع الانتهاء منه عام 2020.

● تم بناء شبكة أنابيب نظام الحاحس Hydrant System الخاصة بتزويد الطائرات بالوقود في منطقة الشحن الجديدة والتي تستوعب (77) طائرة.

● تتعاون شركة كافكو مع وزارة الأشغال العامة في بناء مشروع «مبنى الركاب الجديد» والمتوقع الانتهاء منه عام 2020.

● تم بناء شبكة أنابيب نظام الحاحس Hydrant System الخاصة بتزويد الطائرات بالوقود في منطقة الشحن الجديدة والتي تستوعب (77) طائرة.

ما أهم الانجازات التي حققتها شركة كافكو مؤخرا؟ وما أبرز الخطط المرشحة للمستقبل؟ وكيف تقيمون عمل الشركة خلال السنوات الماضية؟

● حصلت كافكو على جائزة



أحمد المصنف

بتوقيع عقود جديدة مع شركتي طيران وهما: Air Go Egypt - Cebu Air

ماذا عن مستودع الشركة الجديد في مطار الكويت؟ وما الطاقة التخزينية له؟

● قامت شركة كافكو ببناء مستودع جديد للوقود بمنطقة صباح والذي بعد الأحدث في المنطقة، حيث رفعت سعتها التخزينية من وقود الطائرات الـ 135 طائرة إلى ما يقارب الـ (135) طائرة.

● قامت كافكو خلال عام 2014

إجمالي المبيعات بلغ 737 مليون ليرت تقريبا خلال العام المالي 2013/2014

50 مليون ليرت السعة التخزينية الجديدة لمستودع الشركة في صباح ليغطي الحركة المتوقعة في المطار

43 ألف طائرة تم تزويدها بالوقود العام الماضي..

ونتعامل مع جميع الطائرات التجارية والعسكرية إنجازات الشركة

ذكر المصنف أن الشركة حققت عددا من الإنجازات خلال السنة المالية الماضية كالتالي:

1 تم الانتهاء من بناء محطة الكهرباء الفرعية وتزويد غرفة الكهرباء في مستودع الشركة بجهاز معامل القدرة لتنظيم التيار الكهربائي حسب المواصفات الفنية المعتمدة من وزارة الكهرباء والماء وتم إيصال التيار الكهربائي إلى المستودع بتاريخ 2013/ 6/ 16.

2 تم طرح وترسية الموقع المحيط بمبنى عمليات المطار حيث تم الانتهاء من التشغيل الكامل لمبنى عمليات المطار.

3 المساهمة في تنفيذ مشاريع البنية التحتية لمشروع لركاب الجديد في مطار الكويت الدولي مما يساهم في زيادة نسبة مبيعات الوقود وزيادة الأرباح.

4 تم تنفيذ جميع التصميم الخاصة والمتعلقة بمبنى الركاب الجديد بالتنسيق مع وزارة الأشغال العامة وتسليم تلك التصميم.

5 تنفيذ مشروع توسعة منطقة الشحن الجوية الحالية ومد نظام الحاحس للمشروع لتسهيل عملية تزويد الطائرات بالوقود.

6 سعد والمطار الأميري وقاعدة عبدالله المبارك الجوية. وقد بلغ متوسط عدد الطائرات التي تم تزويدها العام الماضي (120) طائرة يوميا بإجمالي 43 ألف طائرة، مع العلم بأن الإحصائيات للعام الحالي في ارتفاع، حيث يصل متوسط عدد الطائرات حاليا إلى ما يقارب الـ (135) طائرة.

7 وما عدد العقود التي وقعتها الشركة خلال 2014؟

8 قامت كافكو خلال عام 2014

9 كشف مدير عام الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود (كافكو) أحمد سليمان المصنف عن ان عملاء الشركة من شركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي يستهلكون يوميا 3 ملايين لتر من وقود الطائرات وذلك بزيادة قدرها 50% عن العام الماضي، مشيرًا إلى ان قاعدة عملاء الشركة تزيد على 135 عميلا يمثلون شركات طيران محلية وعالمية. مبيحا ان الشركة نجحت في توقيع عقدين جديدين مع شركتي طيران بدأتا في تسليم رحلات طيران جديدة إلى الكويت مؤخرا.

10 وأوضح المصنف في حوار مع «الانباء» ان قرار رفع الدعم عن وقود الطائرات والذي اتخذته الحكومة مؤخرا وسوف تكون له انعكاسات سلبية ومؤثرة على نشاط «كافكو» وحجم مبيعاتها. موضحا ان الشركة تعكف حاليا على تنفيذ دراسة تحليلية لتحديد المخاطر المترتبة على القرار ووضع البدائل لتفادي تحقيق أي عقبات مؤثرة في المستقبل.

11 وذكر المصنف ان شركة كافكو قامت ببناء مستودع جديد للوقود بمنطقة صباح بعد الأحدث في المنطقة، حيث رفعت الشركة من خلال المستودع سعتها التخزينية من وقود الطائرات الـ 135 JET A-1 من 25 مليوناً إلى 50 مليون لتر. ليغطي الحركة المتوقعة في مطار الكويت الدولي الجديد. وفيما يلي التفاصيل:

في البداية، نود التعرف على الآثار السلبية المترتبة على رفع الدعم عن وقود الطائرات على الشركة من حيث المبيعات؟

● لا شك ان هذا القرار له انعكاسات مباشرة ومؤثرة على نشاط كافكو وحجم مبيعاتها لكن نحيطكم، علما بأن الدعم ما زال قائما ومطبقا على شركات الطيران المحلية المتمثلة في الخطوط الجوية الكويتية وشركة طيران الجزيرة والتي تعتبر العميل الأكبر لـ «كافكو»، كما تعكف الشركة حاليا على القيام بدراسة تحليلية عميقة لتحديد المخاطر المترتبة على صدور هذا القرار والتعامل معها ووضع البدائل لتفادي أية عقبات مؤثرة على سير العمل في الشركة والاحتفاظ بعلاقتها المتينة مع قاعدة عملائها والتي تزيد على الـ (130) عميلا.

وما معدل استهلاك شركات الطيران للوقود يوميا؟

● يستهلك عملاء كافكو حاليا ما يقارب الـ 3 ملايين لتر يوميا أي بزيادة قدرها 50% عن العام المالي السابق والتي قدرت بـ (2) مليون ليرت) يوميا، حيث بلغ إجمالي المبيعات 737 مليون لتر تقريبا وذلك للعام المالي 2013 / 2014، كما تأصل في استمرار ارتفاع هذا المعدل من الاستهلاك الأمر الذي من شأنه تحقيق زيادة في أرباح كافكو للعام المالي الحالي.

ما عدد الطائرات التي تزودها الشركة بالوقود يوميا وسنويا؟

● تقوم شركة كافكو بتزويد جميع الطائرات التجارية والعسكرية والخاصة بمطار الكويت الدولي ومطار الشيخ

## شركة X بير

تدوير مرتقب

حالة من الترقب والانتظار في شركة نفط الكويت انتظارا لعملية تدوير منتطرة ستحل عددا من نواب الرئيس التنفيذي والمديرين، وذلك لتسكين عدد من الشواغر بخروج ممن تخطت فترات عملهم في القطاع النفطي عن 35 عاما.

□ □ □

**باكج «النفط»**

يقولون ان مؤسسة البترول الكويتية ستضغط على مجموعة من القيادات النفطية للتقاعد خلال الأسابيع الـ 3 المقبلة، وذلك للاستفادة من باكج التقاعد.

□ □ □

**صفحة ملابرة قريبة**

توقعت مصادر لـ «الانباء» أن تنتهي شركة صناعة الكيماويات البترولية من إتمام صفقة الاستحواذ على 26% من شركتي «أوبال واوميل» في الهند بقيمة ستجاوز المليار دولار، حيث إن الشركة في المراحل النهائية من عمليات التفاوض والفحص النافي للجهالة.

□ □ □

**لقاء سنوي**

عقدت مؤسسة البترول الكويتية اللقاء السنوي الثالث لقيادات القطاع النفطي السابقين والحاليين يوم الأربعاء الماضي في فندق الريبجنسي، حيث تم تبادل الخبرات والتعرف على المشاريع النفطية الكبرى.

3 المساهمة في تنفيذ مشاريع البنية التحتية لمشروع لركاب الجديد في مطار الكويت الدولي مما يساهم في زيادة نسبة مبيعات الوقود وزيادة الأرباح.

4 تم تنفيذ جميع التصميم الخاصة والمتعلقة بمبنى الركاب الجديد بالتنسيق مع وزارة الأشغال العامة وتسليم تلك التصميم.

5 تنفيذ مشروع توسعة منطقة الشحن الجوية الحالية ومد نظام الحاحس للمشروع لتسهيل عملية تزويد الطائرات بالوقود.

6 سعد والمطار الأميري وقاعدة عبدالله المبارك الجوية. وقد بلغ متوسط عدد الطائرات التي تم تزويدها العام الماضي (120) طائرة يوميا بإجمالي 43 ألف طائرة، مع العلم بأن الإحصائيات للعام الحالي في ارتفاع، حيث يصل متوسط عدد الطائرات حاليا إلى ما يقارب الـ (135) طائرة.

7 وما عدد العقود التي وقعتها الشركة خلال 2014؟

8 قامت كافكو خلال عام 2014

9 كشف مدير عام الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود (كافكو) أحمد سليمان المصنف عن ان عملاء الشركة من شركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي يستهلكون يوميا 3 ملايين لتر من وقود الطائرات وذلك بزيادة قدرها 50% عن العام الماضي، مشيرًا إلى ان قاعدة عملاء الشركة تزيد على 135 عميلا يمثلون شركات طيران محلية وعالمية. مبيحا ان الشركة نجحت في توقيع عقدين جديدين مع شركتي طيران بدأتا في تسليم رحلات طيران جديدة إلى الكويت مؤخرا.

10 وأوضح المصنف في حوار مع «الانباء» ان قرار رفع الدعم عن وقود الطائرات والذي اتخذته الحكومة مؤخرا وسوف تكون له انعكاسات سلبية ومؤثرة على نشاط «كافكو» وحجم مبيعاتها. موضحا ان الشركة تعكف حاليا على القيام بدراسة تحليلية عميقة لتحديد المخاطر المترتبة على صدور هذا القرار والتعامل معها ووضع البدائل لتفادي أية عقبات مؤثرة على سير العمل في الشركة والاحتفاظ بعلاقتها المتينة مع قاعدة عملائها والتي تزيد على الـ (130) عميلا.

11 وذكر المصنف ان شركة كافكو قامت ببناء مستودع جديد للوقود بمنطقة صباح بعد الأحدث في المنطقة، حيث رفعت الشركة من خلال المستودع سعتها التخزينية من وقود الطائرات الـ 135 JET A-1 من 25 مليوناً إلى 50 مليون لتر. ليغطي الحركة المتوقعة في مطار الكويت الدولي الجديد. وفيما يلي التفاصيل:

1 تم الانتهاء من بناء محطة الكهرباء الفرعية وتزويد غرفة الكهرباء في مستودع الشركة بجهاز معامل القدرة لتنظيم التيار الكهربائي حسب المواصفات الفنية المعتمدة من وزارة الكهرباء والماء وتم إيصال التيار الكهربائي إلى المستودع بتاريخ 2013/ 6/ 16.

2 تم طرح وترسية الموقع المحيط بمبنى عمليات المطار حيث تم الانتهاء من التشغيل الكامل لمبنى عمليات المطار.

3 المساهمة في تنفيذ مشاريع البنية التحتية لمشروع لركاب الجديد في مطار الكويت الدولي مما يساهم في زيادة نسبة مبيعات الوقود وزيادة الأرباح.

4 تم تنفيذ جميع التصميم الخاصة والمتعلقة بمبنى الركاب الجديد بالتنسيق مع وزارة الأشغال العامة وتسليم تلك التصميم.

5 تنفيذ مشروع توسعة منطقة الشحن الجوية الحالية ومد نظام الحاحس للمشروع لتسهيل عملية تزويد الطائرات بالوقود.

6 سعد والمطار الأميري وقاعدة عبدالله المبارك الجوية. وقد بلغ متوسط عدد الطائرات التي تم تزويدها العام الماضي (120) طائرة يوميا بإجمالي 43 ألف طائرة، مع العلم بأن الإحصائيات للعام الحالي في ارتفاع، حيث يصل متوسط عدد الطائرات حاليا إلى ما يقارب الـ (135) طائرة.

7 وما عدد العقود التي وقعتها الشركة خلال 2014؟

8 قامت كافكو خلال عام 2014

9 كشف مدير عام الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود (كافكو) أحمد سليمان المصنف عن ان عملاء الشركة من شركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي يستهلكون يوميا 3 ملايين لتر من وقود الطائرات وذلك بزيادة قدرها 50% عن العام الماضي، مشيرًا إلى ان قاعدة عملاء الشركة تزيد على 135 عميلا يمثلون شركات طيران محلية وعالمية. مبيحا ان الشركة نجحت في توقيع عقدين جديدين مع شركتي طيران بدأتا في تسليم رحلات طيران جديدة إلى الكويت مؤخرا.

10 وأوضح المصنف في حوار مع «الانباء» ان قرار رفع الدعم عن وقود الطائرات والذي اتخذته الحكومة مؤخرا وسوف تكون له انعكاسات سلبية ومؤثرة على نشاط «كافكو» وحجم مبيعاتها. موضحا ان الشركة تعكف حاليا على القيام بدراسة تحليلية عميقة لتحديد المخاطر المترتبة على صدور هذا القرار والتعامل معها ووضع البدائل لتفادي أية عقبات مؤثرة على سير العمل في الشركة والاحتفاظ بعلاقتها المتينة مع قاعدة عملائها والتي تزيد على الـ (130) عميلا.

11 وذكر المصنف ان شركة كافكو قامت ببناء مستودع جديد للوقود بمنطقة صباح بعد الأحدث في المنطقة، حيث رفعت الشركة من خلال المستودع سعتها التخزينية من وقود الطائرات الـ 135 JET A-1 من 25 مليوناً إلى 50 مليون لتر. ليغطي الحركة المتوقعة في مطار الكويت الدولي الجديد. وفيما يلي التفاصيل:

في البداية، نود التعرف على الآثار السلبية المترتبة على رفع الدعم عن وقود الطائرات على الشركة من حيث المبيعات؟

● لا شك ان هذا القرار له انعكاسات مباشرة ومؤثرة على نشاط كافكو وحجم مبيعاتها لكن نحيطكم، علما بأن الدعم ما زال قائما ومطبقا على شركات الطيران المحلية المتمثلة في الخطوط الجوية الكويتية وشركة طيران الجزيرة والتي تعتبر العميل الأكبر لـ «كافكو»، كما تعكف الشركة حاليا على القيام بدراسة تحليلية عميقة لتحديد المخاطر المترتبة على صدور هذا القرار والتعامل معها ووضع البدائل لتفادي أية عقبات مؤثرة على سير العمل في الشركة والاحتفاظ بعلاقتها المتينة مع قاعدة عملائها والتي تزيد على الـ (130) عميلا.

وما معدل استهلاك شركات الطيران للوقود يوميا؟

● يستهلك عملاء كافكو حاليا ما يقارب الـ 3 ملايين لتر يوميا أي بزيادة قدرها 50% عن العام المالي السابق والتي قدرت بـ (2) مليون ليرت) يوميا، حيث بلغ إجمالي المبيعات 737 مليون لتر تقريبا وذلك للعام المالي 2013 / 2014، كما تأصل في استمرار ارتفاع هذا المعدل من الاستهلاك الأمر الذي من شأنه تحقيق زيادة في أرباح كافكو للعام المالي الحالي.

ما عدد الطائرات التي تزودها الشركة بالوقود يوميا وسنويا؟

● تقوم شركة كافكو بتزويد جميع الطائرات التجارية والعسكرية والخاصة بمطار الكويت الدولي ومطار الشيخ

في البداية، نود التعرف على الآثار السلبية المترتبة على رفع الدعم عن وقود الطائرات على الشركة من حيث المبيعات؟

● لا شك ان هذا القرار له انعكاسات مباشرة ومؤثرة على نشاط كافكو وحجم مبيعاتها لكن نحيطكم، علما بأن الدعم ما زال قائما ومطبقا على شركات الطيران المحلية المتمثلة في الخطوط الجوية الكويتية وشركة طيران الجزيرة والتي تعتبر العميل الأكبر لـ «كافكو»، كما تعكف الشركة حاليا على القيام بدراسة تحليلية عميقة لتحديد المخاطر المترتبة على صدور هذا القرار والتعامل معها ووضع البدائل لتفادي أية عقبات مؤثرة على سير العمل في الشركة والاحتفاظ بعلاقتها المتينة مع قاعدة عملائها والتي تزيد على الـ (130) عميلا.

وما معدل استهلاك شركات الطيران للوقود يوميا؟

● يستهلك عملاء كافكو حاليا ما يقارب الـ 3 ملايين لتر يوميا أي بزيادة قدرها 50% عن العام المالي السابق والتي قدرت بـ (2) مليون ليرت) يوميا، حيث بلغ إجمالي المبيعات 737 مليون لتر تقريبا وذلك للعام المالي 2013 / 2014، كما تأصل في استمرار ارتفاع هذا المعدل من الاستهلاك الأمر الذي من شأنه تحقيق زيادة في أرباح كافكو للعام المالي الحالي.

ما عدد الطائرات التي تزودها الشركة بالوقود يوميا وسنويا؟

● تقوم شركة كافكو بتزويد جميع الطائرات التجارية والعسكرية والخاصة بمطار الكويت الدولي ومطار الشيخ

في البداية، نود التعرف على الآثار السلبية المترتبة على رفع الدعم عن وقود الطائرات على الشركة من حيث المبيعات؟

● لا شك ان هذا القرار له انعكاسات مباشرة ومؤثرة على نشاط كافكو وحجم مبيعاتها لكن نحيطكم، علما بأن الدعم ما زال قائما ومطبقا على شركات الطيران المحلية المتمثلة في الخطوط الجوية الكويتية وشركة طيران الجزيرة والتي تعتبر العميل الأكبر لـ «كافكو»، كما تعكف الشركة حاليا على القيام بدراسة تحليلية عميقة لتحديد المخاطر المترتبة على صدور هذا القرار والتعامل معها ووضع البدائل لتفادي أية عقبات مؤثرة على سير العمل في الشركة والاحتفاظ بعلاقتها المتينة مع قاعدة عملائها والتي تزيد على الـ (130) عميلا.

وما معدل استهلاك شركات الطيران للوقود يوميا؟

● يستهلك عملاء كافكو حاليا ما يقارب الـ 3 ملايين لتر يوميا أي بزيادة قدرها 50% عن العام المالي السابق والتي قدرت بـ (2) مليون ليرت) يوميا، حيث بلغ إجمالي المبيعات 737 مليون لتر تقريبا وذلك للعام المالي 2013 / 2014، كما تأصل في استمرار ارتفاع هذا المعدل من الاستهلاك الأمر الذي من شأنه تحقيق زيادة في أرباح كافكو للعام المالي الحالي.