

الجلال يطالب السلطين بتنفيذ ما ورد في النطق السامي



طلال الجلال

أكد النائب طلال الجلال ان مجلس الأمة عازم على استكمال مسيرة انجازاته التشريعية في دور الانعقاد الحالي، مشيراً الى انه بعد انتهاء مناقشة الخطاب الاميري الذي افتتح به دور الانعقاد الثالث للفصل التشريعي الرابع عشر، فإن عجلة الانجازات التشريعية ستطلق بدءاً من جلسة 18 نوفمبر التي ستشهد

اقرار عدد من القوانين المدرجة على جدول اعمال المجلس. وطالب الجلال في تصريح له اعضاء السلطين التشريعية والتنفيذية بإمعان النظر فيما ورد بالنطق السامي لصاحب السمو الامير في الجلسة الافتتاحية لدور الانعقاد الثالث، والعمل على تنفيذه على ارض الواقع، لأنه

كفيل بتحقيق رغبة سموه بجعل الكويت مركزاً مالياً وتجاريًا. وشدد الجلال على ان النطق السامي لصاحب السمو جاء كخارطة طريق للسلطين وتضمن جميع القضايا، ونشارك سموه في ما تضمنه النطق السامي من قضايا، مشيراً الى ان الكرة الآن باتت في ملعب السلطين لتنفيذ ما طلبه

سموه بهدف تحقيق التنمية الاقتصادية والتنمية البشرية. وقال الجلال: ان اشادة سمو الامير ببدء مجلس الأمة بسبب تعاونه البناء مع الحكومة وسام فخر على صدورنا، ونعاهدك في صاحب السمو باستكمال ما بادناه وان نعمل جاهدين على تحقيق آمال المواطنين وتطلعاتهم.

عبر النائب عبدالله التميمي عن فخره واعتزازه بالدستور الكويتي الذي يمثل إشراقة عظيمة على مستوى الشرق الأوسط وتجربة فريدة وغير مسبوقه على المستوى الإقليمي. وقال: ان الكويت سبقت في مسيرتها الديموقراطية الكثير من الدول التي تتمتع بإرث تاريخي عظيم، فجاءت هذه الدولة الصغيرة في حجمها، الكبيرة في شأنها لتسطر ملحمة ديموقراطية جبارة، عبر اقرار الدستور الكويتي والعمل فيه منذ مطلع ستينيات القرن

الماضي. وتابع: كانت خطوة أبو الدستور المغفور له الشيخ عبدالله السالم، طيب الله ثراه، لإلته فلم يسبقه لها احد غير نفاذها في العالم العربي والإسلامي بسل حتى على المستوى القاري. وأضاف التميمي: بحق لنا نحن أبناء وأحفاد أولئك الرجال الذين أخذوا على عاتقهم نهضة الكويت الحديثة أن نفخر بهذا الانجاز التاريخي الذي أورثه لنا الآباء المؤسسون ويجب علينا ان نحافظ على روح الدستور ومبادئه التي جاء بها.



عبدالله التميمي

سأل عن عدد المعينين في الخطوط الكويتية

خليل الصالح يثمن تعاضد

الشعب السعودي في مواجهة الإرهاب



خليل الصالح

ثمن النائب خليل الصالح تعاضد الشعب السعودي في مواجهة الإرهاب الذي راح ضحيته شباب في عمر الزهور، داعياً إلى تقويت الفرصة على من يريد زعزعة أمن دول مجلس التعاون الخليجي.

وقال الصالح الذي شارك في تشييع جثامين شهداء حسينية المصطفى في الدلوه بالإحساء جسد موكب التشييع الذي فاحت منه رائحة الوحدة الوطنية بين أفراد الشعب السعودي تكاتفاً السعوديين في مواجهة الإرهاب ونيداً التعصب والغلو والتطرف فيهما كان مصدرو مطالبها بتعزيز القوانين التي تساهم في توثيق الروابط الاجتماعية وتبذ العنف وإشاعة الفوضى.

وذكر الصالح أن السعوديين قسي موكب التشييع رسموا لوحة وطنية رائعة تجسدت في اللافتات المرفوعة والتي تدعو إلى التلاحم الشعبي، فضلاً عن تأكيد الخطباء الموجودين على ضرورة نيد الإرهاب وعدم الالتفات إلى المظفرين الذين يسعون إلى تقيؤ العلاقة المتينة بين تكوينات المجتمع السعودي.

من جانب آخر، وجه النائب خليل الصالح سؤالاً إلى وزير المواصلات عيسى الكندري بشأن التعيينات في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها في ضوء تبني الدستور الكويتي في نص مادته السادسة والعشرين من أن الوظائف العامة خدمة

وطنية تتساط بالقائمين بها ويستهدف موظفي الدولة قسي أداء وظائفهم المصلحة العامة، ولا يولى الأجنبي الوظائف العامة إلا في الأحوال التي يبينها القانون.

بما يؤكد أن الدستور يشير وبشكل دقيق إلى أن الأصل في تولي الوظائف العامة يكون للمواطنين وأن تولي غير الكويتي للوظيفة العامة يجب ألا يسبق على غير الكويتي في ذلك مع ذلك قام رئيس مجلس إدارة الكويتية والعضو المنتدب بتعيين وتجنيد عقود غير الكويتين بالنظر الى فترة توليها المؤسسة في ظل تقديم عدد كبير من الطيارين الكويتين للعمل في المؤسسة، وقد قامت برفض طلباتهم وتعيين وتفضيل غير الكويتيين عليهم، وهذا انتهاك صارخ للدستور ومخالفة جسيمة للقانون وتوجيهات الدولة فأنتي أتوجه إلى السيد معالي وزير المواصلات بالآتي:

1- تزويدنا بكشف يبين عدد وأسماء من تم قبولهم للعمل في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها من الكويتيين منذ تولي العضو المنتدب الحالي رئاسة مجلس إدارة الشركة حتى تاريخ تقديم السؤال مع بيان مساهمهم الوظيفي وطبيعية عملهم والمؤهل الدراسي والراتب المحسد لهم شاملاً كل المميزات المالية.

2- تزويدنا بكشف يبين فيه عدد وأسماء من تم قبولهم للعمل في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها من غير الكويتيين في حال هذه التجاوزات في حال

قبولهم للعمل من الأجانب، ومن تم تجديد عقود العمل الخاصة بهم في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها خلال الفترة المذكورة عليه مع بيان مساهمهم الوظيفي وطبيعية عملهم والراتب المحسد لهم شاملاً كل المميزات المالية.

3- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين يعملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 4- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين تم تعيينهم وكذلك الذين تم التجديد لعقود عملهم بالمؤسسة العامة للخطوط الجوية والشركات التابعة لها منذ تولي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لرئاسة مجلس إدارة الشركة وحتى تاريخ تقديم السؤال المذكور على بند الخدمات وبند الاستيعاب.

5- نسسية العاملين غير الكويتيين في المؤسسة والشركات التابعة لها مقابل نسبة العاملين الكويتيين فيها. 6- بيان الأسس والمعايير التي تعتمد عليها مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية في شغل العمالة الوطنية، وكذلك بيان الأسس والمعايير التي تعتمد عليها في شغل العمالة الأجنبية للعمل في خلال الفترة المشار إليها، وهل تم التجاوز عن بعض هذه المعايير مع إرفاق كشف بالحالات التي تمت بشأنها مثل هذه التجاوزات في حال

نفخر بإرث الآباء المؤسسين في المحافظة على الدستور التميمي: أبو الدستور حقق ما عجزت عنه الدول ذات التاريخ

عبر النائب عبدالله التميمي عن فخره واعتزازه بالدستور الكويتي الذي يمثل إشراقة عظيمة على مستوى الشرق الأوسط وتجربة فريدة وغير مسبوقه على المستوى الإقليمي. وقال: ان الكويت سبقت في مسيرتها الديموقراطية الكثير من الدول التي تتمتع بإرث تاريخي عظيم، فجاءت هذه الدولة الصغيرة في حجمها، الكبيرة في شأنها لتسطر ملحمة ديموقراطية جبارة، عبر اقرار الدستور الكويتي والعمل فيه منذ مطلع ستينيات القرن

الماضي. وتابع: كانت خطوة أبو الدستور المغفور له الشيخ عبدالله السالم، طيب الله ثراه، لإلته فلم يسبقه لها احد غير نفاذها في العالم العربي والإسلامي بسل حتى على المستوى القاري. وأضاف التميمي: بحق لنا نحن أبناء وأحفاد أولئك الرجال الذين أخذوا على عاتقهم نهضة الكويت الحديثة أن نفخر بهذا الانجاز التاريخي الذي أورثه لنا الآباء المؤسسون ويجب علينا ان نحافظ على روح الدستور ومبادئه التي جاء بها.

الأمانة العامة لمجلس الأمة تحتفل بالذكرى السنوية لإصدار الدستور في كلية الحقوق غداً

الكندري وعبد كلية الحقوق د.جمال النكاس وذلك اعتباراً من الغد حتى 15 نوفمبر الجاري. يذكر أن الأمانة العامة لمجلس الأمة ستطلق بموازاة افتتاح المعرض اليوم مسابقتها الإلكترونية بمناسبة إصدار الدستور والتي رصدت لها جوائز مالية للفائزين وستتاح للجمهور المشاركة عبر الموقع الإلكتروني فقط WWW.KNA.KW .

تقيم إدارة الإعلام بالأمانة العامة لمجلس الأمة غداً الإثنين معرضها الاعلامي والنوعوي السنوي بمناسبة الذكرى الـ 52 لصدور دستور الكويت الذي يصادف 11 نوفمبر من كل عام. وسيفتح المعرض الذي سيقام في كلية الحقوق بجامعة الكويت أمين عام مجلس الأمة علام علي

حصول ذلك. 7- بيان أسس ومعايير الإعلان المتبعة في المؤسسة عند طلب الوظائف للعامة الوطنية والأجنبية مع بيان ما إذا كان قد تم التجاوز عند شغل بعض هذه الوظائف في هذه الفترة عن بعض المحسد لهم شاملاً كل المميزات المالية. 3- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين يعملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 4- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين تم تعيينهم وكذلك الذين تم التجديد لعقود عملهم بالمؤسسة العامة للخطوط الجوية والشركات التابعة لها. 5- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 6- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 7- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 8- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 9- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 10- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 11- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 12- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 13- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 14- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 15- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 16- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 17- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 18- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 19- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 20- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 21- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 22- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 23- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 24- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 25- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 26- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 27- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 28- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 29- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 30- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 31- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 32- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 33- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 34- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 35- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 36- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 37- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 38- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 39- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 40- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 41- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 42- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 43- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 44- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 45- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 46- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 47- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 48- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 49- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 50- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 51- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 52- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 53- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 54- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 55- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 56- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 57- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 58- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 59- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 60- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 61- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 62- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 63- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 64- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 65- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 66- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 67- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 68- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 69- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 70- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 71- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 72- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 73- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 74- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 75- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 76- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 77- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 78- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 79- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 80- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 81- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 82- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 83- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 84- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 85- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 86- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 87- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 88- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 89- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 90- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 91- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 92- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 93- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 94- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 95- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 96- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 97- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 98- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 99- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها. 100- طلب كشف بعدد الطيارين والمهندسين والفنيين الأجانب الذين عملون حالياً في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها.

دشتي: من المستفيدين من زيادة القرض الإسكاني

بالمادة 7 من القرار رقم 203 لسنة 2014. كما سأل دشتي المدعج عن التالي: يرجى افادتي وتزويدي بالآتي: 1- ان كان هناك اي تغيير طرأ على الهيكل التنظيمي لوزارة التجارة والصناعة منذ تسلم حقيبة الوزارة وحتى تاريخه.

وبنك التسليف ونسخة من محاضر فحصل الطلقات المقدمة لهم من الحاصلين على قروض بناء لمن بأشر البناء ولم يصله التيار الكهربائي. 5- أوليات الوثائق والمستندات المتعلقة بالمناقضات التي تم طرحها من قبل الوزارة لاختيار افضلها كموردين للمنتجات المدعومة وقائمة بأسماء الموردين وبيان كيفية احتساب نسبة الأفضلية للمنتج الوطني. 6- قائمة بأسماء المستشارين والقياديين الذين شاركوا في صياغة مواد القرار الوزاري رقم 203 لسنة 2014 الخاص بالقواعد التنفيذية لاحكام القانون 19 لسنة 2014.

وجه النائب د.عبدالحاميد دشتي سؤالاً إلى وزير التجارة والصناعة د.عبدالمحسن المدعج جاء فيه: بمناسبة بدء العمل بالقانون 19 لسنة 2014 بإضافة المادة 28 مكرر للقانون 47 لسنة 1993 في شأن الرعية السكنية، يرجى موافاتي بالتالي: 1- بيان اعداد المستفيدين من القانون منذ بدء تنفيذه وحتى تاريخه مع بيان اجمالي المبلغ المخصص لكل مستفيد وما تم صرفه والمتبقي له ان وجد، من وجود كفاءات وطنية مؤهلة تصلح لشغل مثل هذه الوظائف. 2- بيان عدد الحاصلين على مواد الدعم من فئة الحاصلين على قرض للبناء واسمائهم ومبلغ الدعم المخصص لكل منهم. 3- بيان عدد الحاصلين على مواد الدعم من فئة الحاصلين على قرض لشراء سكن وبحاجة الي ترميم وأسماء المستفيدين ومبلغ الدعم المخصص لكل منهم. 4- اسماء اعضاء اللجنة المشتركة من وزارة التجارة والصناعة



د.عبدالحاميد دشتي

استفسر من الكندري عن قضايا تتعلق بالبلدية والمواصلات

الفضل: ما أسباب إلغاء وجود مخفر شرطة قرطبة؟



نبيل الفضل

وجه النائب نبيل الفضل سؤالاً إلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ محمد الخالد جاء فيه: بالرغم من أن ضاحية قرطبة قد عانت الأمرين من فرز القمامة إلا أنها تعتبر ضاحية سكنية نموذجية، مع ذلك فإن القاطنين فيها يشعرون بان الضاحية أصبحت مقراً لوزارات الدولة، ففي هذه الضاحية كم هائل من الجهات الحكومية التي تتكسد خدماتها في القطعة الخامسة من الضاحية خلافا للفرز للسكني بأن تكون الضاحية للسكني.

وبالرغم من تخصيص موقع لوزارة الداخلية في الضاحية لاستغلاله كمخفر شرطة دائم يقوم على حفظ الأمن وممارسة اختصاصات الضبط الإداري والقضائي في الضاحية، إلا أن الوزارة استغلقت هذا الموقع ليكون مركزاً صحياً لرجال الشرطة ولفحص النظر تابع إليها ويخدم المهنيين والعسكريين مواطن بقول النص الدستوري عبارة (للمواطنين)، فلا يجوز تبعاً لذلك إرهاب هذا المواطن في استغفاده من هذا الحق أو حجبه عنه من خلال عدم اتصال كل مواطن في ضاحية قرطبة بالسلطة المختصة بواجبات الأمن والطمانينة وبالتالي وباعتبارها المختصة حصرياً في كفاءة الأمن والطمانينة. وناهيك عن كل ما سبق فإن وجود المركز الصحي لرجال

الداخلية وفق المادة الثامنة من الدستور لاختصاصها في ذلك، وعلى قدر من المساواة والعدالة بين كل مناطق الكويت، فلا يجوز أن تحرم ضاحية من حماية أمنها وأمانها عن ضاحية أخرى، مما يقتضي على وزارة الداخلية أن تعود لأصل التخصص المنوحد لها في الموقع المشار إليه في ضاحية قرطبة، وأن تعيد فتح مخفر الشرطة بدلا مما قامت به من استغلال ذلك الموقع كمركز صحي لرجال الشرطة وفحص النظر، مما يدفع النفوس المريضة إلى الاستهتار بأمن الاهالي وأمانهم والتجوال في جرائمهم دون رادع سريع لهم نظراً لعدم وجود مخفر للشرطة في الضاحية يتفاعل سريعا وفي الحال مع البلاغات المقدمة من اهالي ضاحية قرطبة واتخاذ الإجراءات الانمائية السريعة والراعية للمجرمين، إن ما نصت عليه المادة الثامنة من الدستور بشأن كفاءة الأمن والطمانينة لهو حق خاص يستفيد منه كل مواطن بقول النص الدستوري عبارة (للمواطنين)، فلا يجوز تبعاً لذلك إرهاب هذا المواطن في استغفاده من هذا الحق أو حجبه عنه من خلال عدم اتصال كل مواطن في ضاحية قرطبة بالسلطة المختصة بواجبات الأمن والطمانينة وبالتالي وباعتبارها المختصة حصرياً في كفاءة الأمن والطمانينة. وناهيك عن كل ما سبق فإن وجود المركز الصحي لرجال

الشرطة وفحص النظر لكل منتسبي الوزارة من المهنيين والعسكريين وكذلك رجال الإطفاء قد تسبب في معاناة الاهالي في ضاحية قرطبة من الأزدحام اليومي الذي يعوق حركتهم وحريتهم في التنقل، تلك الحرية التي تقررت لهم بموجب حكم المادة 31 من الدستور، وما أدت تلك الأزدحامات اليومية إلى تعطيل مصالح الاهالي وأبنائهم في حياتهم اليومية.

بناء على ما سبق: 1- يرجى افادتي بالأسباب التي دفعت الوزارة إلى إلغاء وجود مخفر شرطة ضاحية قرطبة والاستعاضة عنه بمركز صحي خاص لمنتسبي الوزارة من المهنيين والعسكريين ورجال الإطفاء؟ 2- ما هي أسباب عدم التفات الوزارة إلى شكاوى اهالي ضاحية قرطبة من عدم وجود مخفر شرطة في ذات الضاحية، ومن المشاكل الناتجة عن الأزدحام اليومي فيها بسبب وجود المركز الصحي المشار إليه، خاصة ان مختار الضاحية قد سبق وأن خاطب الوزارة في تلك الشكاوى منذ سنوات دون إجابة؟ 3- هل في نية الوزارة معالجة مشكلة عدم وجود مخفر شرطة في ضاحية قرطبة ونقل المركز الصحي المشار إليه إلى موقع خارج الضاحية وإعادة افتتاح هذا المخفر؟ إذا كانت الإجابة سلبا يرجى افادتي بأسباب ذلك؟ وإذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويدي بالخطوات التي ستتبعها الوزارة وإجراءاتها في ذلك والمدة الزمنية لحل المشكلة بشكل نهائي؟

تقررت لهم بموجب حكم المادة 31 من الدستور، وما أدت تلك الأزدحامات اليومية إلى تعطيل مصالح الاهالي وأبنائهم في حياتهم اليومية.

بناء على ما سبق: 1- يرجى افادتي بالأسباب التي دفعت البلدية إلى إلغاء افتتاح إدارة بلدية العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق في ضاحية سكنية نموذجية - قرطبة؟ 2- ما أسباب عدم التفات البلدية إلى شكاوى اهالي ضاحية قرطبة من تصرفها في هذا الشأن والخروج عن اختصاصاتها الرئيسية في المحافظة على نظافة الضاحية ووقاية الاهالي من الامراض والأوبئة، وتقديم خدمات عامة لجميع مناطق العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق في الكويت، وما تسبب ذلك من مشاكل ناتجة عن الأزدحام اليومي فيها بسبب، خاصة أن مختار الضاحية قد سبق وأن خاطب البلدية في تلك الشكاوى منذ سنوات دون إجابة؟ 3- هل في نية الوزارة معالجة المشكلة الموضحة في صدر هذا السؤال ونقل إدارة بلدية العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق إلى موقع آخر خارج ضاحية قرطبة وإعادة مركز البلدية المختص بخدمات الضاحية فقط؟ إذا كانت الإجابة سلبا يرجى افادتي بأسباب ذلك؟ وإذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويدي بالخطوات التي ستتبعها بلدية العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق في ذلك والمدة الزمنية لحل المشكلة بشكل نهائي؟

الضاحية في حد ذاتها تعاني من تكسد ادارات حكومية أخرى تقدم خدمات لا يستفيد منها اهالي قرطبة. وبناء على ما سبق: 1- يرجى افادتي بالأسباب التي دفعت وزارة المواصلات إلى نقل مكتب وكيل الوزارة المساعد لشؤون البريد إلى ضاحية هائل من الجهات الحكومية التي تتكسد خدماتها في القطعة الخامسة من الضاحية خلافا للفرز للسكني.

وبالرغم من تخصيص موقع لمرکز بلدية الكويت في ضاحية قرطبة يقوم بأعمال النظافة وكافة اختصاصات البلدية المتعلقة في الضاحية السكنية المعنية، الا ان البلدية خالفت هذا التخصص وأنشأت في هذا الموقع إدارة بلدية العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق، فاصبحت هاتان الإدارتان تخدمان خارج ضاحية قرطبة وجميع مناطق العاصمة وكافة المطاعم والفنادق في الكويت. وبذلك فإن بلدية الكويت قد حرمت اهالي ضاحية قرطبة من الوفاية من الأمراض والأوبئة من خلال تركيزها على جوانب بعيدة عن احتياجات ضاحية قرطبة بذاتها، مما كان يقتضي على البلدية حصر اختصاصاتها مركز بلدية للضاحية يختص بمعالجة الضاحية وضبط المخالفات فيها.

كما وجه الفضل سؤالاً إلى وزير البلدية ووزير المواصلات عيسى الكندري جاء فيه: على الرغم من أن ضاحية قرطبة ضاحية نموذجية سكنية إلا ان القاطنين فيها يشعرون بان الضاحية أصبحت مقراً لوزارات الدولة، ففي هذه الضاحية كم هائل من الجهات الحكومية التي تتكسد خدماتها في القطعة الخامسة من الضاحية خلافا للفرز الرئيسي بأن تكون الضاحية للسكني.

وبالرغم من تخصيص موقع في ضاحية قرطبة كمركز للبريد بخدم اهالي الضاحية في هذا المجال، إلا ان المختار الوكيل المساعد لشؤون البريد، حيث تعف الوزارة حالياً على نقل مكاتب لخدمة الوكيل المساعد، وبذلك فإن الوزارة قد حرمت اهالي ضاحية قرطبة من خدمات البريد من خلال نقل مكاتب الوكيل المساعد المشار إليه، مما كان يقتضي الوزارة في مجال وظيفته كوكيل المناطق السكنية الأخرى. وكل ذلك ناهيك عن ان وجود مكتب لوكيل الوزارة المساعد المشار إليه لتقديم خدمات الوزارة في شؤون البريد لجميع سكان الكويت سيؤدي في واقع الحال إلى احتقار مروري يعيق حركة الاهالي وحريتهم في التنقل، تلك الحرية التي تقررت لهم بموجب حكم المادة 31 من الدستور، ما سيؤدي ذلك إلى تعطيل مصالح الاهالي وأبنائهم في حياتهم اليومية، خاصة أن

الضاحية فقط؟ إذا كانت الإجابة سلبا يرجى افادتي بأسباب ذلك؟ وإذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويدي بالخطوات التي ستتبعها بلدية العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق في الكويت، وما تسبب ذلك من مشاكل ناتجة عن الأزدحام اليومي فيها بسبب، خاصة أن مختار الضاحية قد سبق وأن خاطب البلدية في تلك الشكاوى منذ سنوات دون إجابة؟ 3- هل في نية الوزارة معالجة المشكلة الموضحة في صدر هذا السؤال ونقل إدارة بلدية العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق إلى موقع آخر خارج ضاحية قرطبة وإعادة مركز البلدية المختص بخدمات الضاحية فقط؟ إذا كانت الإجابة سلبا يرجى افادتي بأسباب ذلك؟ وإذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويدي بالخطوات التي ستتبعها بلدية العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق في ذلك والمدة الزمنية لحل المشكلة بشكل نهائي؟

الضاحية في حد ذاتها تعاني من تكسد ادارات حكومية أخرى تقدم خدمات لا يستفيد منها اهالي قرطبة. وبناء على ما سبق: 1- يرجى افادتي بالأسباب التي دفعت وزارة المواصلات إلى نقل مكتب وكيل الوزارة المساعد لشؤون البريد إلى ضاحية هائل من الجهات الحكومية التي تتكسد خدماتها في القطعة الخامسة من الضاحية خلافا للفرز للسكني.

وبالرغم من تخصيص موقع في ضاحية قرطبة يقوم بأعمال النظافة وكافة اختصاصات البلدية المتعلقة في الضاحية السكنية المعنية، الا ان البلدية خالفت هذا التخصص وأنشأت في هذا الموقع إدارة بلدية العاصمة وادارة مراقبة المطاعم والفنادق، فاصبحت هاتان الإدارتان تخدمان خارج ضاحية قرطبة وجميع مناطق العاصمة وكافة المطاعم والفنادق في الكويت. وبذلك فإن بلدية الكويت قد حرمت اهالي ضاحية قرطبة من الوفاية من الأمراض والأوبئة من خلال تركيزها على جوانب بعيدة عن احتياجات ضاحية قرطبة بذاتها، مما كان يقتضي على البلدية حصر اختصاصاتها مركز بلدية للضاحية يختص بمعالجة الضاحية وضبط المخالفات فيها.

كما وجه الفضل سؤالاً إلى وزير البلدية ووزير المواصلات عيسى الكندري جاء فيه: على الرغم من أن ضاحية قرطبة ضاحية نموذجية سكنية إلا ان القاطنين فيها يشعرون بان الضاحية أصبحت مقراً لوزارات الدولة، ففي هذه الضاحية كم هائل من الجهات الحكومية التي تتكسد

الضاحية في حد ذاتها تعاني من تكسد ادارات حكومية أخرى تقدم خدمات لا يستفيد منها اهالي قرطبة. وبناء على ما سبق: 1- يرجى افادتي بالأسباب التي دفعت وزارة المواصلات إلى نقل مكتب وكيل الوزارة المساعد لشؤون البريد إلى ضاحية هائل من الجهات الحكومية التي تتكسد خدماتها في القطعة الخامسة من الضاحية خلافا للفرز للسكني.

وبالرغم من تخصيص موقع في ضاحية قرطبة كمركز للبريد بخدم اهالي الضاحية في هذا المجال، إلا ان المختار الوكيل المساعد لشؤون البريد، حيث تعف الوزارة حالياً على نقل مكاتب لخدمة الوكيل المساعد، وبذلك فإن الوزارة قد حرمت اهالي ضاحية قرطبة من خدمات البريد من خلال نقل مكاتب الوكيل المساعد المشار إليه، مما كان يقتضي الوزارة في مجال وظيفته كوكيل المناطق السكنية الأخرى. وكل ذلك ناهيك عن ان وجود مكتب لوكيل الوزارة المساعد المشار إليه لتقديم خدمات الوزارة في شؤون البريد لجميع سكان الكويت سيؤدي في واقع الحال إلى احتقار مروري يعيق حركة الاهالي وحريتهم في التنقل، تلك الحرية التي تقررت لهم بموجب حكم المادة 31 من الدستور، ما سيؤدي ذلك إلى تعطيل مصالح الاهالي وأبنائهم في حياتهم اليومية، خاصة أن