الأنباء
الاربعاء 5 نوفمبر 2014

في ثاني مبارياته الودية بمعسكر أبوظبي

الأزرق يتعادل مع اليمن ودياً

عبدالعزيز جاسم

تعادل منتخبنا الوطني الأول لكرة القدم مع نظيره اليمني وديا 1ـ1 في المباراة التي جمعتهما مساء أمس على ملعب نادي الوحدة في الإمارات، ضمن استعدادات الأزرق واليمن لخليجي 22 في الرياض 13 الشهر الجاري، سجل للأزرق مساعد ندا (67)، فيما سجل لليمن عبدول عبدالله (50). وتعتبر هذه المباراة هي الثانية والأخيرة لمنتخبنا قبل انطلاق خليجي 22، حيث فاز في المباراة الأولى على كوريا الشمالية بهدف دون رد.

وفي الشوط الأول لم يظهر الأزرق في الشكل المطلوب وكثرت أخطاؤه سواء في التمركز أو التمرير خصوصا في الربع ساعة الأولى، ولم يشكل منتخبنا أي خطورة تذكر على مرمى اليمن باستثناء كرة واحدة جاءت بعد عرضية من فهد عوض وصلت إلى رأس يوسف ناصر الذي وضعها بطريقة رائعة إلا أن القائم ردها لتصل إلى فيصل زايد الذي سددها قوية بدروه إلا أن الحارس اليمني محمد عياش كان لها بالمرصاد(16)، ليعود بعدها اللعب إلى الهدوء مع أفضلية نسبية لمنتخبنا من خلال السيطرة، وقبل نهاية الشوط سيطر اليمن على وسط الملعب وشن العديد من الهجمات كان أخطرها الانفراد من أكرم الوراقي الذي تصدى له نواف الخالدي ببراعة (29).

وفي الشوط الثاني أجرى مدرب الأزرق البرتغالي جورفان فييرا 3 تبديلات في وسط الملعب دفعة واحدة بإخراج علي مقصيد وطلال نايف وفيصل زايد وأدخل بدلا منهم فهد الأنصاري وصالح الشيخ وطلال العامر، إلا أن منتخبنا تعرض لهدف مبكر من خلال كرة ثابتة وصلت إلى قدم عبدول عبدالله غير المراقب ليضع الكرة بسهولة على يسار الخالدي (50)، ليمسك بعد هذا الهدف الأزرق زمام المبادرة هجوميا إلا أنه ترك دفاعه مشرعا امام هجمات لاعبي اليمن، وكاد المطوع ان يسجل هدف التعادل سريعا بعد أن تابع كرة مرتدة من يد الحارس عياش بعد تسديدة قوية من الشيخ إلا ان المطوع وضعها في الشباك الجانبية(55).

وبعد ضغط متواصل على مرمى اليمن بفضل تحركات فهد العنزي وبدر المطوع، تمكن المدافع الهداف مساعد ندا من تسجيل هدف التعادل من ركلة ركنية بعد أن ارتقى فوق جميع المدافعين اليمنيين ووضع الكرة في الشباك بعد خروج خاطئ من الحارس عياش (67)، وحاول الأزرق تسجيل هدف التقدم وأتيحت له العديد من الفرص كان أبرزها للمطوع الذي تلاعب بمدافعي اليمن ليواجه المرمى وحيدا لكنه سدد الكرة فوق العارضة (71).

في مباراة شهدت طرد جمعة وحمود

الكويت يتغلب على السالمية ودياً

تمكن الكويت من الفوز على السالمية 2 ـ 1 وديا في المباراة التي جمعتهما مساء امس على ستاد نادي الكويت ضمن استعدادات الفريقين لانطلاق الدوري 28 الجاري.

سجل لـ «الأبيض» عبدالهادي خميس وعبدالله البريكي، بينما سجل لـ «السماوي» جمعة سعيد.

وشهدت المباراة حالتي طرد لكل من جمعة سعيد (السالمية) وفهد حمود (الكويت) بعد احتكاكهما مع بعضهما البعض.

بعد تغلبه على الاتحاد السكندري في المباراة النهائية

الحكمة يخطف لقب بطولة «سلة» القادسية

الشيخة نعيمة الأحمد تسلم الكأس إلى كابتن الحكمة رودريغ كافيل

توج الحكمة اللبناني بلقب بطولة القادسية الدولية الثانية لكرة السلة، بعد فوزه في المباراة النهائية 77ـ73 على الاتحاد السكندري المصري، الذي حل وصيفا للمرة الثانية على التوالي، حيث سبق له خسارة نهائي النسخة الأولى من البطولة أمام القادسية، واحتل التضامن اللبناني المركز الثالث، بعد فوزه على بتروشيمي الإيراني 80 ـ66.

وعقب نهاية المباراة قامت رئيسة الاتحاد الكويتي لرياضة المرأة ورئيسة اللجنة التنظيمية للرياضة الخليجية ورئيسة اللجنة النسائية في اتحاد غرب آسيا لكرة القدم الشيخة نعيمة الأحمد مع كبار الحضور بتتويج الفرق الفائزة بالمراكز الـ 3 الأولى، وكذلك تتويج أفضل لاعبي البطولة، واحتكر اللبنانيون معظم الألقاب، فبعد حصولهم على المركزين الأول والثالث، حصل الأميركي تريل ستوكلين محترف الحكمة على 3 جوائز هي اللاعب الأفضل في البطولة وكذلك هداف الرميات الثلاثية، إضافة الى لقب هداف البطولة، فيما حصل لاعب التضامن حسن دندش على لقب أفضل صانع ألعاب، أما جائزة أفضل لاعب ارتكاز فقد كانت من نصيب لاعب الاتحاد السكندري المصري هيثم كمال.

سعادة باللقب

أبدى رئيس نادي الحكمة اللبناني نديم حكيم سعادته بحصول فريقه على لقب بطولة القادسية الثانية، مضيفا: «الفوز غال جدا بالنسبة لإدارة النادي والجماهير وذلك بعد غياب 8 سنوات عن تحقيق البطولات الخارجية».

وقال حكيم: «نشكر الكويت وإدارة نادي القادسية واللجنة المنظمة للبطولة على الحفاوة والكرم وطيب الاستقبال منذ وصولنا وحتى نهاية البطولة». واعتبر حكيم ان المباراة النهائية كانت رائعة وشهدت تنافسا مثيرا بين فريقه الحكمة والاتحاد السكندري، حيث قدم كل طرف أداء يليق بالمباريات النهائية الكبيرة. من جهته، ذكر رئيس وفد الحكمة روميو ابي طايع ان «الفريق الأخضر» كان بحاجة لهذه البطولة لعدة عوامل ومنها النفسية خاصة قبل الدخول في بطولة الدوري اللبناني التي ستنطلق بعد اسبوعين. وأهدى أبي طايع هذه البطولة الى الجمهور اللبناني الذي حضر بكثافة الى صالة فجحان هلال المطيري وقاموا بدورهم على أكمل وجه من خلال بث الحماس في نفوس لاعبي الحكمة وهو ما كان له الاثر البالغ في تحقيق اللقب. بدوره، أكد مدرب فريق الحكمة فؤاد ابوشقرا ان حصول فريقه على اللقب جاء بعد منافسة مثيرة مع جميع الفرق المشاركة في البطولة التي وصفها بالممتازة والمفيدة لجميع الفرق كونها بطولة دولية ودية وضمت نخبة الفرق على مستوى المنطقة.

نعيمة الأحمد: بطولة ناجحة بكل المقاييس

أشادت الشيخة نعيمة الأحمد بنجاح بطولة القادسية الدولية الثانية لكرة السلة بكل المقاييس سواء على الصعيد الفني أو التنظيمي، مثنية على جهود اللجنة المنظمة برئاسة الشيخ مشعل طلال الفهد وجميع اللجان العاملة، مضيفة ان النجاح اكتمل بالحضور الجماهيري الكثيف طوال مشوار البطولة، شاكرة رئيس مجلس ادارة شركة تيم يونتي الشركة المنظمة للبطولة هند ابو فارع على المجهود والعطاء المتواصلين من اجل ظهور البطولة بهذا الشكل المميز.

وقالت الأحمد ان المشاركين في البطولة جنوا العديد من الفوائد التي من أهمها الاستعداد الجيد للبطولات المحلية في دولهم، خاصة أن هذه البطولة تعد أكثر نفعا من المعسكرات التدريبية كونها حفلت بالندية والإثارة والمنافسة القوية، متمنية استمرار تنظيم البطولة في السنوات المقبلة.

الملا: نعد بالمزيد

أكد مدير لعبة كرة السلة بنادي القادسية هاني الملا ان اللجنة المنظمة ستسعى لإضفاء الكثير من الافكار في النسخة الثالثة والتي ستقام العام المقبل من أجل التأكيد على إنجاح البطولة عام بعد آخر.

وبين الملا أن مستويات جميع الفرق المشاركة في النسخة الثانية التي اختتمت مساء أول من أمس كانت ممتازة، حيث قدم الجميع مستويات كبيرة تدل على رغبة حقيقية في المنافسة على اللقب ما ساهم في جذب الجماهير الى المباراة النهائية بهذه الصورة المميزة.

خلفان يغيب عن «خليجي 22»

تلقى المنتخب القطري لكرة القدم صدمة قوية قبل أيام من انطلاق كأس الخليج الثانية والعشرين المقررة في الرياض من 13 الى 26 نوفمبر الجاري، بإصابة نجمه وصانع ألعابه خلفان ابراهيم.

وذكر الموقع الرسمي للاتحاد القطري ان الجهاز الطبي لـ «العنابي» أجرى فحوصات عدة أكدت إصابة خلفان في أربطة الركبة الأمر الذي يتطلب راحة اللاعب لفترة تصل إلى 3 أسابيع مما يعني غيابه عن «خليجي 22».

تويوتا تعزز صدارتها في فئة المصنعين في بطولة العالم لسباقات التحمل متقدمة بـ 29 نقطة عن أقرب منافسيها

فريق تويوتا للسباقات يفوز بالمركزين الأول والثاني في سباق الست ساعات في شنغهاي

الاستعداد قبل الانطلاق

انطلاقة مميزة لمتسابق تويوتا

تشجيع مميز لمتسابقي تويوتا

حافظ فريق تويوتا للسباقات على سجل انتصاراته الرائع ليفوز بسباق الست ساعات الذي انطلق على حلبة شنغهاي 2 الشهر الجاري، محققا بذلك الفوز للمرة الثانية على التوالي بالمركزين الأول والثاني، وبفارق يزيد عن لفة عن أقرب منافسيه. وحقق السائقان أنتوني ديفيدسون وسبستيان بويمي فوزهما الرابع هذا الموسم على متن مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحمل الرقم 8 محافظين على صدارتهما لبطولة العالم للسائقين في بطولة العالم للتحمل التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات، رافعين رصيدهما إلى 42 نقطة.

وتمكنت مركبة تويوتا هايبرد TS040 المزودة بنظام الدفع الرباعي وبقوة 1,000 حصان، والتي كانت قد هيمنت على الجولة الأخيرة على حلبة فوجي، من التأكيد مرة أخرى على تميزها مع حلول السائقين أليكس وارز وستيفان سارازين وكازوكي ناكاجيما في المركز الثاني على متن المركبة التي تحمل الرقم 7، الأمر الذي يعزز صدارة تويوتا لفئة المصنعين في بطولة العالم لسباقات التحمل متقدمة بـ29 نقطة عن أقرب منافسيها مع تبقي سباقين على انتهاء الموسم.

وقال الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تاكايوكي يوشيتسوغو: «أود أن أثني على الفريق بأكمله وعلى طاقم الدعم لتحقيق فوز آخر مثير للاعجاب في شنغهاي، وذلك في ظل أداء السائقين المميز والذي مكن الفريق من الوصول منتصرا إلى خط النهاية. ومن وجهة نظر تقنية، فقد برهنت مركبة تويوتا هايبرد TS040 مرة أخرى على إمكانياتها التنافسية العالية في عالم السباقات لتسهم بشكل فعال في تعزيز قدرات تويوتا التطويرية في فئة مركبات الهايبرد. وتتيح المشاركة في مثل هذه المنافسات لتويوتا الاستفادة من السباقات كمنصة لاخضاع تقنيات الهايبرد المتقدمة للاختبار وصقلها ومراقبة الأداء، الأمر الذ يسهم بدوره في اخذ اعمال تويوتا التطويرية لمركبات الهايبرد إلى آفاق جديدة».

من جانبه، قال رئيس فريق تويوتا للسباقات: يوشياكي كينوشيتا، «هذه هي النتيجة التي عملنا جميعا بجد لتحقيقها، ولذلك فإنني اتوجه بالشكر لكل أفراد الفريق، بمن في ذلك طاقم الصيانة في نقطة التوقف والسائقين والمهندسين الذين قاموا جميعا بعمل رائع، لاسيما فيما يتعلق بالتعامل مع الإطارات. لقد بدأت المركبة السباق بانطلاقة قوية على الرغم من أن الحظ لم يسعفنا لنكون في صدارة ترتيب المنطلقين في بداية السباق بفارق ضئيل، ولكن المهم هو الانجاز الذي تمكنا من تحقيقه في السباق. إن هذه بالضبط هي النتيجة التي كنا نطمح لتحقيقها في بطولة العالم للسباقات، والتي تضعنا في مركز متقدم في السباقات المتبقية لهذا الموسم. ونحن الآن نسعى إلى المحافظة على هذا الزخم في جولتي البحرين وساو باولو». وقال السائق سبستيان بويمي: «إنني سعيد حقا لأن هذا الانجاز يمثل خطوة ايجابية في سبيل تحقيقنا للقب البطولة، وما يزيد من روعة هذا الفوز اننا تمكنا من احتلال المركزين الأول والثاني، إنها أفضل نتيجة يمكننا تصورها. لقد ابلى الفريق بلاء حسنا، كما فعل أنتوني، وبشكل عام، فقد كان سباقا جيدا جدا وكان أداء المركبات رائعا من انطلاق السباق وحتى بلوغ خط النهاية، إن هذه هي المرة الثالثة التي نتمكن فيها من احراز المركزين الأول والثاني في هذا الموسم بعد جولتي فوجي وسلفرستون، ولذلك فإنني الآن اترقب جولة البحرين بفارغ الصبر، واتمنى أن نتمكن من الاستمرار على نفس الوتيرة».

انطلق السباق في جو صحو مع حفاظ سبستيان على المركز الثاني وأليكس في المركز الرابع قبل الوصول إلى المنعطف الأول، وذلك قبل وقوع حادث في الجزء الخلفي من الحلبة استدعى توقف السباق والاستعانة بمركبة السلامة. وتمكن سبستيان بعد أن استؤنف السباق من المنافسة على الطليعة ليتصدر الترتيب بحلول الوقت الذي أفسح فيه المجال لزميله في الفريق أنتوني لتولي عجلة القيادة، والذي استمر في الانطلاق في الصدارة. وتمكن اليكس الذي كان متأخرا عن المتصدرين بفارق بسيط من القيام بعمليتي تجاوز ناجحتين ليتقدم من المركز الرابع إلى المركز الثاني. واستمر سير مجريات السباق على ما يرام، وعند الاقتراب من اللفة رقم 100 عاد سبستيان لقيادة المركبة التي تحمل الرقم 8، متقدما بفارق مريح عن المركبة التي تحمل الرقم 7. وبينما استمر سباستيان في قيادة المركبة التي تحمل الرقم 8 للمرة الثانية خلال السباق، أفسح ستيفان المجال لزميله كازوكي لتولي قيادة المركبة رقم 7 مع سير الأمور بنجاح في نقاط التوقف مما أسهم في الحفاظ على سيطرة فريق تويوتا للسباقات على مجريات السباق. وبحلول الوقت الذي تبادل فيه سبستيان مقعد القيادة مع أنتوني للمرة الأخيرة، كانت المركبة التي تحمل الرقم 8 تنطلق في الصدارة بفارق مريح يزيد عن لفة عن جميع المركبات باستثناء المركبة رقم 7 التي كانت في المركز الثاني. ليتمكن كل من أنتوني وكازوكي من اجتياز خط النهاية محققين الفوز الثالث بالمركزين الأول والثاني خلال هذا الموسم.

ملاحظات حول السباق:

- مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحمل الرقم 8 (أنتوني ديفيدسون وسبستيان بويمي).
- ملخص السباق: المركز الأول، 188 لفة، 7 نقاط توقف. أسرع لفة: 1 دقيقة 48 ثانية و694 جزءا من الثانية.
- مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحمل الرقم 7 (أليكس وارز، ستيفان سارازين، كازوكي ناكاجيما).
- ملخص السباق: المركز الثاني، 188 لفة، 6 نقاط توقف، أسرع لفة: 1 دقيقة و49 ثانية و216 جزءا من الثانية.

نجوم الغولف يشاركون في بطولة الخطوط التركية المفتوحة

أعلنت الخطوط الجوية التركية عن عودة نخبة من أفضل لاعبي الغولف في أوروبا والعالم إلى تركيا للمشاركة مجددا في بطولة «الخطوط الجوية التركية المفتوحة للغولف 2014»، التي ستقام على ملعب مونتجمري ماكس رويال في أنطاليا، بيليك في تركيا خلال الفترة من 13ـ16 نوفمبر 2014.

وسيكون مارتن كايمر بطل بطولة «أميركا المفتوحة للغولف»، ولي ويستوود المصنف الأول السابق على العالم، وهنريك ستنسن الفائز ببطولة «كأس فيدكس 2013» وبطولة «السباق إلى دبي» من بين المشاركين في البطولة قبل الأخيرة من الجولة الأوروبية «يوروبيان تور» لبطولة «السباق إلى دبي» هذا العام.

وقال ستنسن المصنف الخامس على العالم حاليا: «أصبحت بطولة الخطوط الجوية التركية المفتوحة للغولف بالفعل واحدة من أكبر وأفضل البطولات على قائمة (يوروبيان تور) في فترة وجيزة، لقد استمتع الجميع بقضاء وقت ممتع العام الماضي داخل وخارج الملعب، وأنا على ثقة من أن الأمر لن يختلف هذه المرة». وتعليقا على البطولة، قال أحمد أولمستور، رئيس التسويق في الخطوط الجوية التركية: «لقد كان مبعث فخر الخطوط الجوية التركية إطلاق أكبر مهرجان للغولف على الإطلاق في تركيا العام الماضي، ونحن على ثقة من أننا سنشهد أسبوعا مماثلا مليئا بالإثارة والتشويق هذه المرة.

وقد حظيت البطولة بحجم هائل من الدعاية العالمية، ونهدف إلى جعل الدورة الثانية حدثا لا ينسى. كما أكد العديد من أفضل لاعبي الغولف في العالم أنها ستكون احتفالا كبيرا لجميع عشاق الغولف».