

الطريجي: هل إصدار شركات التجارة العامة موقوف؟



د.عبدالله الطريجي

وجه النائب د.عبدالله الطريجي سؤالاً إلى نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير التجارة والصناعة د.عبدالمحسن المدعج جاء فيه: يرجى تزويدي وإفادتي بالآتي:

- 1- هل إصدار شركات التجارة العامة موقوف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، يرجى تزويدي بصورة من قرار الإيقاف؟
- 2- هل من المفترض عند إصدار رخصة شركة التجارة العامة أن يكتب نوع النشاط؟
- 3- هل تم استثناء أشخاص بإصدار رخص تجارة عامة دون ذكر النشاط الذي تمارسه؟

10 استفسارات من الزلزلة لوزير المواصلات عن تجاوزات في «الكويتية»

بالإضافة إلى عدم وجود وضوح في الميزانية التشغيلية والإيرادات الناتجة عن تقديم خدمات صيانة الطائرات لشركات الطيران الأخرى وكذلك ملاحظات ديوان المحاسبة على تقارير مخزون قطع غيار الطائرات داخل وخارج البلاد. 1- يرجى تزويدنا بقائمة ميزانية مركز دبي التجاري للسنوات الثلاث الأخيرة مع ذكر تفصيل الإيرادات المحصل عليها.

2- يرجى تزويدنا بنسخ من مراسلات بين الخطوط الجوية الكويتية على ملاحظات ديوان المحاسبة على ملاحظات ديوان المحاسبة على ملاحظات ديوان المحاسبة في ملاحظة الإيرادات الهاشمية، ما أسباب عدم تخصيص مركز دبي التجاري لتقديم خدمة صيانة الطائرات التابعة للخطوط الجوية الكويتية؟ ليس الأولى لتفحص النفقات الهائلة لصيانة الطائرات القديمة هو أن تقوم الخطوط الجوية الكويتية بإجراء بعض أعمال الصيانة في مركزها الموجود في دبي.

4- ما مسببات عدم وضوح والتناقض في تقارير مخزون قطع غيار الخطوط الجوية الكويتية؟ مع تزويدنا بمراسلات الخطوط الجوية الكويتية لرد على ملاحظات ديوان المحاسبة وخارج البلاد.

الاستفسار العاشر

وجود تجاوزات في المحطات الخارجية ولم يتم التعامل معها بشكل صحيح مما تسبب في هدر للمال العام، ومنها اتخاذ قرار نقل إقليم أروبا من لندن إلى فرانكفورت كعقوبة للشكوى المقدمة من قبل إحدى الموظفات المتقدمة مع عدم حيوية وتمتلك هذا القرار عمل عادية مخالفة لقرار خط، تأييد عن تكبد الخطوط الجوية الكويتية مبالغ طائلة بالإضافة إلى سوء الإجراءات المتبعة في خصخصة القوى العاملة في مكتب جنيف.

1- ما أسباب نقل القائم بأعمال إقليم أروبا من لندن إلى فرانكفورت عقب الشكوى المقدمة من إحدى الموظفات؟ وما نتائج التحقيق؟ وما القرار النهائي المتخذ بشأن هذه الشكوى؟

2- هل تم عمل جسدوى اقتصادية ومالية قبل عملية النقل من لندن إلى فرانكفورت؟ وما النتائج؟ وما التكاليف الإجمالية للمقائم على إقليم أروبا في فرانكفورت، بالإضافة إلى الإعفاء من الضرائب وفق الاتفاقية بين الحكومة الكويتية والبريطانية، فكيف يكون التوفير في التكلفة الشهرية عند انتماء عملية النقل من لندن إلى فرانكفورت؟

5- ما نتائج القضايا المرفوعة من قبل النقابات العمالية في الهند ومانيتا، ومع تزويدنا بكشف تفصيلي كامل للاسياسات الشكوى وإلى القرارات التي تم الوصول إليها.

6- ما نتائج خصخصة القوى العاملة في مكتب جنيف؟ ومن المنسحب في الاستثمار في دفع رواتب الموظفين لمدة ستة بالرغم من خصخصة القوى العاملة؟ وما الإجراء الذي تم اتخاذه في ديوان المحاسبة بشكل منكر،

الاستفسار التاسع

قيام مركز دبي التجاري بتسيير العمل بشكل مخالف للإجراءات المالية، وهو ما اشارت إليه تقارير ملاحظات ديوان المحاسبة بشكل منكر،

والمهندسين الأرضيين. ومن هذا المنطلق نرى أن الوزير خالف نصوص القانون بشكل صريح من خلال تعيين السيدة رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب المتقاعد بتاريخ يوليو 2013. الأمر ذاته ينطبق على تعيين موظفين متقاعدين آخرين في المجلس الأعلى للطيران.

1- يرجى تزويدنا بالنص القانوني الصريح الذي تم بموجبه إعادة تعيين السيدة رئيسة مجلس الإدارة والعضو المنتدب.

2- ما المزايا العينية والمادية الممنوحة بموجب التعاقد المنصب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب.

3- يرجى تزويدنا بقائمة المتقاعدين بموجب قانون الخصخصة الذين تم تعيينهم في الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها، وتزويدنا بكشف تفصيلي بالوظيفة والمزايا العينية والمادية لكل موظف تمت إعادة تعيينه.

4- مع وضوح الحاجة الماسة لسد الشواغر الوظيفية وحاجة العمل، ما أسباب الإصرار على عدم فتح باب التعيين للكفاءات الكويتية سواء كانت حديثة الخرج أو ذوي الخبرة العملية والفنية والإدارية؟

الاستفسار السابع

الكفاءات الوطنية التي اتخذت قرارا مصيريا والمخاطرة في الاستثمار في الشركات والعمل في القطاع الخاص. ولقد تمت خلال الستين الماضيتين بأداء مهام متواصل وعلى مدار الساعة لتغطية بعض القوى العاملة مقابل زيادة حجم العمل لانتشار الخطوط الجوية الكويتية والمستقبلية بكل إخلاص ودون تدمر. ولكن الوعود الووردية والمطالبة من قبل رئيسة مجلس الإدارة والعضو المنتدب بشكل خاص بالتثبيت كلها ذهبت في مهيب الريح، وكل ما هنالك هو وعود ثم وعود ثم وعود الهدف منها خلق الفوضى وكسر العزيمة والهمة لسدى العنصر والكفاءة الوطنية. وكانت الوعود بالتثبيت بعد إغلاق سباب الرغبات في 1 يونيو 2014، وبعدها الانتظار لما بعد عيد الفطر، وبعدها بدأ التعذر بالهيكلي التنظيمي. هذا التصرف غير مقبول ويؤدي إلى تضيق فرص الكفاءات الوطنية في شغل مناصب إدارية تتناسب مع ما تملكه من كفاءة فنية وتخصصية وإدارية، وما يمارسه مجلس الإدارة بتنافي بكل وضوح مع ما تبذره القيادة السياسية في البلاد من دعم للكفاءات الوطنية على جميع الأصعدة والقطاعات.

1- برجاء تزويدنا بقائمة الكفاءات الكويتية الراغبة بالاستمرار في الشركة، مع المناصب سواء مستوى مدير إدارة أو دون ذلك، والمدة التي تم تكليفهم بها والمستوى التعليمي وسنوات الخبرة لكل كفاءة وطنية.

2- تزويدنا بقائمة الموظفين الذين تم تثبيتهم بعد تاريخ 1 يونيو 2014، والمسعى الوظيفي الذي تم التثبيت عليه.

3- ما صحة تثبيت المكلف بأعمال إقليم أروبا دون غيره من الموظفين المكلفين؟ مع تزويدنا بتقرير تفصيلي عن الإجراءات التي تم اتباعها والتي تم استثناءه على أساسها؟

4- ما صحة أن مدة تكليف بعض الموظفين تسبق تاريخ تكليف القائم بمهام إقليم

الاستفسار السادس

قام المشرع عند إصدار قانون الخصخصة بتحديد آلية إعادة التعاقد مع موظفي الخطوط الجوية الكويتية المستفيدين من القانون فقط لطيارين

دعا إلى سرعة إنجاز مستشفى في محافظة مبارك الكبير

الحوية: وزير الصحة أبلغنا بأنه سيتم الانتهاء من أعمال ترميم وتوسعة وصيانة مستوصف الرقة في يناير المقبل

المواطنين والمقيمين لها وخصوصاً فيما يتعلق بجانب الرعاية الصحية التي تتكفل الدولة بتقديمها والتي نصت عليها المادة 15 من الدستور الكويتي، كما يجب الارتقاء بها فنياً ومهنيًا.

وتكتسب الجهود لتطوير الكوادر الوطنية الطبية، حتى يثق الجمهور بالعلاج والمعالج داخل الكويت.

وتمن الحوية تفاعل وزير الصحة د.علي العبيدي وإشياء وزير الصحة د.خالد السهلوي مع مطالبته بسرعة الانتهاء

ولفت الحوية إلى أن أسباب تأخر أعمال الترميم والتوسعة في المستوصف كانت نتيجة خلافات مع المسؤولين المسؤول عن الصيانة، ومنذ فترة ونحن متبئين المتابعة والاستعجال في حل هذه الخلافات حتى نتمتع بمعالجتها، وأكدنا الحرص على تنفيذ الإجراءات الخاصة بالعقد نتيجة التأخر في أعمال الصيانة للمستوصف الذي تم إغلاقه في 2013/7/4.

وأشار الحوية إلى أن التأخير في إنشاء وترميم المشاريع الحيوية أمر غير مقبول، نظراً لحاجة



د.محمد الحوية

قال النائب د.محمد الحوية قسي تصريح صحافي انه من خلال متابعته المستمرة لمشروع ترميم وتوسعة مستوصف الرقة الصحي مع وزير الصحة د.علي العبيدي ووكيل وزارة الصحة د.خالد السهلوي، أبلغه الوزير بأنه سيتم الانتهاء من أعمال صيانة وترميم وتوسعة مستوصف الرقة في شهر يناير المقبل، وطالب بتجهيز المستوصف بأحدث الأجهزة والتقنيات والمستلزمات الطبية الحديثة وإعداده لاستقبال المرضى بأسرع وقت.

7- هل هناك نية لتجديد التعاقد معه لمدد قادمة؟

8- برجاء تزويدنا بتفصيل كافة العقود الاستشارية الخارجية والمحلية مع الجهات المشاركة والقائمة على مراجعة وتقييم عقود الاسطول والطائرات، سواء في الأردن او المملكة المتحدة.

الاستفسار الرابع

تنص الإجراءات الإدارية والمالية المنظمة لطرح المناقصات واستجاب العروض على المحافظة على مبدأ الشفافية والعدالة في التعامل مع الشركات المنافسة في تقديم خدمات للخطوط الجوية الكويتية وخلق فرص متساوية لكافة المتنافسين، ولوحظ في الأونة الأخيرة قيام رئيسة مجلس الإدارة والعضو المنتدب بجلب شركة استشارية في خدمات تكنولوجيا المعلومات بصفة منفردة ورغبتها في التعاقد معها بصفة مباشرة وخلافا للإجراءات المالية والإدارية المتعامل معها في الخطوط الجوية الكويتية.

1- يرجى تزويدنا بالأسباب الداعية إلى الإصرار على التعاقد مع شركة استشارية مقرها امارة الشارقة في دولة الامارات العربية المتحدة؟

2- تزويدنا بتقرير ونيذة عن خبرات الشركة في مجال الطيران؟

3- اسباب عدم طرح استجاب عروض اسعار من الشركات المتخصصة في هذا المجال لضمان الحصول على افضل الخدمات؟

4- كيفية ضمان الحيادية في تقارير الشركة الاستشارية كونها طرفا في تقديم حلول تكنولوجية وبرامج؟

5- هل ستشارك الشركة الاستشارية في أي مناقصات مستقبلية كمزود الخدمة؟

6- نرجو بيان كيفية ضمان معرفتها لبيانات اضافية من خلال وجودها في مقر الشركة وتواصلها مع مختلف الدوائر، وهو ما يعتبر حرمان للشركات المنافسة من ذات المساحة والنطاق من المعلومات لتقديم عروضها المالية في المناقصات القادمة.

7- برجاء تزويدنا بنسخ من كافة التعاقدات التي تمت بين الخطوط الجوية الكويتية والشركة الاستشارية؟

8- يرجى تزويدنا بتفاصيل بدء الشركة الاستشارية بتقديم الخدمات والإجراءات التي تمت منذ بدء التعاقد بتقرير تفصيلي بما تم تقديمه من خدمات من قبل الشركة الاستشارية، وهل كانت الخدمات المقدمة مجانية أو مقابل مبالغ مالية؟ وما قيمة المبالغ المالية المتفق عليها مقابل الخدمات الاستشارية المتفق عليها؟

9- ما صحة مباشرة الشركة اعمالها في جمع البيانات من مختلف الدوائر قبل اعتماد عقد الخدمات الاستشارية؟

10- ما صحة وجود ممثلي الشركة في الخطوط الجوية الكويتية ومزاولة اعمالهم بشكل يومي ولفترة من الزمن قبل توقيع العقد الرسمي؟

11- ما صحة وجود ملاحظات فنية وإدارية وقانونية من قبل دائرة تكنولوجيا المعلومات والتسويق والمبيعات والقانونية فيما يخص العقد الاستشاري المعروف من قبل الشركة الاستشارية؟

12- يرجى تزويدنا بنسخة نهائية من العقد الاستشاري المعتمد من كافة الاطراف المعنية.

10- هل ستقوم المولدات الكهربائية بتشغيل المبنى بشكل كامل؟

11- ما هي خطة الطوارئ للتعامل مع حدوث سقوط جزء او اجزاء من المبنى؟

12- ما هي اجراءات السلامة لحماية ارواح الموظفين والمراجعين؟

الاستفسار الثاني

قامت الإدارة السابقة في الخطوط الجوية الكويتية بالتوقيع مع شركة الأياتا لتقديم خطة عمل تجارية وإعادة هيكلة الشركة وتم دفع مبلغ يقارب الربع مليون دينار كويتي، وقد تم تجاهل الدراسة والخطة المعتمدة سابقاً من الإدارة السابقة بعكس ما تم رفعه للجهات الرقابية، سواء الهيئة العامة للاستثمار او المجلس الأعلى لطيران.

1- أرجو تزويدنا بنسخة من خطة الأياتا المقدمة للخطوط الجوية الكويتية، وما هي البنود التي تم تطبيقها أو تحت التطبيق؟

2- أرجو تزويدنا بنسخ من المراسلات التي تمت بين الخطوط الجوية الكويتية والهيئة العامة للاستثمار والمجلس الأعلى للطيران.

3- هل سيتم الاعتماد مستقبلا على خطة الأياتا أو هيكله الخطوط الجوية الكويتية أو تقديم خطة عمل تجارية؟

4- أرجو تزويدنا بنسخة من الخطة الاستراتيجية التي تم اعدادها من قبل شركة الأياتا والإدارة العليا والتي تضمنت الاهداف الاستراتيجية لسبع لفترة 3 سنوات، وهل سيتم تطبيقها أو تعديلها أو اعداد خطة استراتيجية بديلة؟ وما هو الإجراء لإعداد خطة استراتيجية بديلة؟

5- ما هي الأسباب لتكبد مصاريف مستقبلية وهدر المال العام وتجاهل ما تم تحقيقه من قبل الإدارة السابقة؟

الاستفسار الثالث

نمى إلى علمنا قيام الخطوط الجوية الكويتية بالتعاقد مع مستشار مجلس الإدارة للشؤون التجارية والإدارية بالرغم من رفض الإدارة السابقة التعاقد معه نظراً لمبالغته في طلب تناكر مجانية غير محدودة العدد، وتم رفض الطلب من قبل مجلس الإدارة في شهر يونيو 2013 وعدم استكمال إجراءات تعيينه.

1 - أرجو تزويدنا بنسخة من عقد مستشار مجلس الإدارة للشؤون التجارية والإدارية وما هي الفوارق بين العقد السابق الذي تم رفضه من قبل مجلس الإدارة السابق والعقد الحالي المعتمد؟

2- تفصيل الاعمال التي تم القيام بها من تاريخ بدء عمل المستشار وحتى تاريخه.

3- ما صحة تمتع المستشار بعرض صحي وعدم وجوده في البلاد لفترات متباعدة وأخيراً تواجد خارج البلاد لفترة نفوق اربعة اشهر للعلاج؟

4- ما هو الاجراء المتبع للتعامل مع حالة المستشار المرضية وعدم قدرته على مزاولة عمله كما ينص عليه العقد؟

5- ما صحة استلام المستشار كافة مستحقاته المالية ورواتبه الشهرية طوال الفترة الماضية والتي لم يتواجد بها في البلاد للعلاج من العارض الصحي وعدم تقديم أي خدمات تناكر؟

6- هل سيتم إنهاء التعاقد قبل انتهاء فترة العقد ام الانتظار حتى نهاية العقد؟



د.يوسف الزلزلة

تجاهل كافة مراسلات الجهات الرسمية وخطة عمل الأياتا ومستشار الشؤون التجارية والشفافية والعدالة في المناقصات واسناد اعمال لمكلفين راغبين في التعاقد والتعاقد مع الموظفين بعد الخصخصة ومماثلة في حقوق العاملين والاستعانة بالعنصر الاجنبي ومركز دبي وتجاوزات المحطات الخارجية

وجه النائب د.يوسف الزلزلة اسئلة مطولة إلى وزير المواصلات عيسى الكندري جاء فيها: كان الهدف من تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة هو تهيئة المناخ التجاري الجيد لها لتنافس الشركات المشابهة لها في المنطقة والإقليم، ولكن وبعد إقرار مجلس الأمة لقانون تحويلها إلى شركة وإعطاء كل الفرض لمجلس الإدارة الحالي للتحرك باتجاه تطوير الشركة تبين أن هناك مخالفات كبيرة وواضحة، لذا يرجى افادتي بما يلي:

عندما تتجاهل الخطوط الجوية الكويتية كافة مراسلات الجهات الرسمية المتكررة في الدولة بضرورة إخلاء مبنى الكويتية في شارع فهد السالم وذلك لوجود خلل إنشائي قد يؤدي إلى حدوث كوارث وخسائر جسيمة في الأرواح في حال سقوط المبنى، وفي نهاية الأمر قامت املاك الدولة ممثلة بوزارة المالية بتنفيذ قرار الاخلاء بسبب تجاهل الخطوط الجوية الكويتية لكافة المراسلات السابقة وعدم قيامها بإجراء لإيجاد حلول بديلة والمطالبة في الإخلاء،

وتفاجأ بقيام الخطوط الجوية الكويتية بنقل مكاتب المبيعات إلى برج ركان المجاور للمبنى الحالي بشكل سريع ودون اتباع الإجراءات الإدارية المنظمة للتعاقد وطرح المناقصات، ضاربن بعرض الحائط التعرض للمخاطر المالية وتعريض سمعة الخطوط الجوية الكويتية وعلاقتها مع عملائها للمطر. وبالتالي تكبد خسائر متوقعة بسبب عدم الإعداد بشكل صحيح لعملية النقل، ولا يفوتنا الخدمة السيئة التي يتكبدنها مراجعو العلاج في الخارج المتابعة الامور المتعلقة بسفر المرضى ومرافقيهم، وواضح أن رئيسة مجلس الإدارة والعضو المنتدب لم تول هذا الأمر أي اهتمام كما هو اهتمامها في صفقات الطائرات، وكان شركات الطيران لا يشغلها الا الاسطول وصيانتها، وتجاهل باقي الامور المتعلقة بالتشغيل التجاري والمحافظة على سمعة الكويتية بين العملاء من خلال تقديم خدمات عالية المستوى.

1- برجاء تزويدنا بكافة المراسلات بين الجهات الرسمية والخطوط الجوية الكويتية بخصوص اخلاء المبنى، وما هي المواعيد المحددة لإخلاء المبنى من قبل أملاك الدولة؟

2- ما هي الإجراءات المتبعة للتعاقد مع برج ركان؟

3- هل تم طرح اعلان كراسة استجاب عروض اسعار وتوصيف الاحتياجات المطلوبة من قبل الخطوط الجوية الكويتية؟

4- ما هي مدة التعاقد مع برج ركان؟

5- ارجو تزويدنا بنسخة من العقد الحالي مع برج ركان.

6- ما صحة التعاقد مع برج ركان بشكل مباشر دون طرح اعلان مناقصة؟

7- ما هي الأسباب التي ادت إلى عدم طرح مناقصة بالرغم من علم الخطوط الجوية الكويتية برغبة املاك الدولة بتنفيذ امر إخلاء المبنى منذ مدة طويلة؟

8- ما صحة استمرار العمل في مكتب المبيعات من خلال تشغيل مولدات كهربائية بعد قيام املاك الدولة بفصل الكهرباء عن المبنى؟

9- ما هي الفترة الزمنية التي سيتم الاعتماد على المولدات الكهربائية إلى حين جاهزية برج ركان للانتقال؟