

ينظمها نادي باسل سالم الصباح لسباق السيارات والدراجات

تصفيات «ريد بل كار بارك دريفت»

في الكويت 30 الجاري والنهائي 31 أكتوبر



الجراح يثني على التعاون مع «ريد بل»

أثنى رئيس لجنة الحلقات والسرعة في النادي الشيخ محمد خالد الجراح في تصريح لـ «كونا» على التعاون الدائم بين النادي وشركة «ريد بل» للعام الثالث على التوالي واصفا إياه بـ «البناء والفعال الذي أسهم في تطوير رياضة المحركات في الكويت». وأعرب الشيخ محمد عن الأمل في أن يحقق هذا التعاون الهدف المأمول منه في دعم الشباب الممارس لرياضة المحركات بشتى أنواعها وإبعادهم عن مخاطر الطرقات والتمارين الخطئة. وتمنى التوفيق لجميع المتسابقين المشاركين في البطولة التي ستنطلق الساعة الواحدة ظهرا على مدى يومين و لنادي باسل السالم الصباح لسباق السيارات والدراجات في تنظيم بطولته لهذا الموسم وإظهارها بالصورة اللائقة والمنشودة لمحبي هذه الرياضة وأن يتمكن من تحقيق الأهداف التي أتشى من أجلها.

شارك في تصفيات «ريد بل كار بارك دريفت» في منطقتك لتتال فرصة الانتقال إلى نهائيات بلدك. وإن حاله الحظ وحقت الفوز، تضمن لنفسك المشاركة في النهائيات الإقليمية للمسابقة والسعي لتحقيق حلم كل دريفتر بأن يتوج «ملك الدريفت».

قوانين ريد بل كار بارك دريفت

تحسم النقاط إذا اصطدمت بالحوارز أو قمت بالانجراف في الاتجاه الخاطئ أو الإلتفاف بسيارتك. إذا تمت مخالفتك أكثر من 3 مرات في جولة واحدة، فسوف يتم استبعادك من المسابقة بشكل نهائي.

الفوز

تقوم لجنة التحكيم بمراقبتك عن كثب وتقييم مهارتك في الدريفت واتباعك لمسار المنافسة المحدد، كما ستضع اللجنة العلامات على كثافة الدخان المتصاعد من سيارتك ومظهرها الخارجي، بالإضافة إلى عدد من العوامل الأخرى.

فاسع لتسجيل أكبر عدد من النقاط وتقدم إلى المراتب الأولى في التسلسل، لتر اسمك على لوحة المتصدرين، وبالتالي تضمن انتقالك إلى الجولة التالية.

معايير التحكيم

- 40٪ مهارات الدريفت
- 10٪ العلية
- 15٪ نقطة الإلتفاف
- 10٪ صوت السيارة
- 10٪ دخان الإطارات
- 15٪ مظهر السيارة

تقام بطولة 2014 في البلدان التالية: مصر، تونس، موريشيوس، الأردن، عمان، تركيا، الكويت، الإمارات

التي فوز ناصر المطيري، وقد تأهل المطيري لتمثيل بلاده في دبي بعد تفوقه على 30 سائقا آخرين شاركوا في الحدث الذي استقطب 5 آلاف متفرج.

البيدات

تعود بدايات مسابقات الدريفت أو الانجراف إلى ستينيات القرن الماضي وتحديدا إلى طرقات الجبال اليابانية الوعرة حيث كانت مجموعة من المتسابقين يتنافسون على تحقيق الأرقام القياسية لكل مسافة تفصل بين نقطتين عبر تحديق حدود احتمال إطارات سياراتهم في المنعطفات القاسية، وهذه لم تكن مسابقة لإظهار السرعة بالطبع لكنها تطورت لتصبح مجالا جديدا بالكامل.

شهرة واسعة

وبحلول عام 1970، كانت رياضة الدريفت قد اكتسبت شهرة واسعة لتحقق جزءا كبيرا من بطولة اليابان للسيارات السياحية المرموقة. فكان كل متسابق يتفوق على من قبله بعروض مذهلة وبرهن المتسابقون من خلال هذه العروض على قدراتهم الهائلة للتحكم بالسيارة. وبعد مرور 20 عاما، توسعت رياضة الدريفت للتحكم بالسيارة على ساحات رياضات السيارات حول العالم، حيث تعتبرها دول من المملكة المتحدة وأستراليا ونيوزيلندا والصين رياضات منظمة وكاملة في مجالها.

أول مسابقة

وقد تم تنظيم أول مسابقة لريد بل كار بارك دريفت على الإطلاق في لبنان في العام 2008، في موقف سيارات السيتي مول، وكانت هذه فرصة مثالية لجميع سائقي الدريفت الهواة ليضعوا مهاراتهم وقدراتهم قيد الاختبار فيما سلب الحدث الضوء على بطل الراليات عدو فغالي الذي أصبح أسطورة في هذا المجال. وتوج «ميشال فغالي» حينئذ أول بطل للدريفت على الإطلاق.

بعد النجاح الكبير الذي حققته في الأعوام الماضية، باتت ليس في الكويت فحسب، بل في معظم دول الشرق الأوسط التي تخوض المنافسات الإقليمية.

وهكذا، تعود عروض الانجراف إلى الكويت يوم الجمعة 31 أكتوبر الذي سيشهد بدءا من الثانية بعد الظهر جولات مميزة من المنافسات الاستعراضية التي ستؤدي إلى تتويج بطل الانجراف وممثل الكويت في نهائيات دبي. هذه المسابقة التي تقام على حلبة نادي باسل السالم الصباح عند الدائري السابع وبرعاية فورد تعود لتعطي عشاق رياضة المحركات وخصوصا الجانب الاستعراضى منها فرصة لاختبار السرعة والإثارة والتشويق. للمشاركة في التصفيات المحلية في الكويت التي ستقام يوم الخميس 30 أكتوبر، يرجى الإتصال على الرقم 66406020. يذكر أنه يجب على السيارات المشاركة أن تكون سيارات صالون رباعية الدفع أو خلفية الدفع.

فغالي جاهز

ويتولى بطل الراليات وتسلق الهضبة في الشرق الأوسط وسائق ريد بل عدو فغالي بمشاركة لجنة تحكيمية تقييم أداء السائقين. وتتؤخذ في الاعتبار في الدرجة الأولى عروض الانجراف التي يقدمها السائقون في سياراتهم المعدلة، عبر استعمال الفرامل اليدوية والمهارات الخاصة لدخول المنعطفات بأروع الطرق وأكثرها دقة.

كذلك سيكون لهدير محرك السيارة وشكلها الخارجي تأثيرهما على النتائج، هذا بالإضافة إلى الدخان الناتج عن احتكاك الإطارات، ونسبة الحماس التي يعكسها هتاف الجمهور.

وكانت البطولة المحلية في الكويت العام الماضي أفضت

