

اليوم الإنطلاقة

أقوى تجمع عقاري تشهده الكويت

تنظيم وإدارة: E.G.3 | إسكان جلوبل للمعارض | ESKAN GLOBAL EXHIBITIONS



معرض
للمخبة العقاري
٢٠١٤ - ٢٢ أكتوبر
فندق الجميرا المسيلة - الكويت
قاعة بحدرية

زورونا

فندق الجميرا المسيلة - قاعة بحدرية

٢٠١٤ - ٢٢ أكتوبر

الشركة ستستفيد من تراجع أسعار النفط لتخفض تكاليف التشغيل ورفع أرباحها في الفصول المقبلة

«NBK كابيتال» يرفع تقييم سهم «الجزيرة» إلى 600 فلس مع توصية بالشراء

سنتجسج تعزيرزا في ارباحها من منطلق الوفرة التي ستحققها في تكاليف التشغيل في ظل انخفاض أسعار النفط. أما بالنسبة لشركة الجزيرة للطيران فقال التقرير أنها سجلت زيادة بنسبة 3% على أساس سنوي في العائدات في الربع الثاني على الرغم من العديد من التحديات عبر شبكة الشركة. ولغت الى أن تقارير «الجزيرة» الاخيرة عن عدد الركاب في يوليو وأغسطس كانت جيدة جدا. وقال التقرير: نحن مازلنا نعتقد أن مستوى عائد «الجزيرة» صحي للغاية، وبالتالي، نتوقع للشركة ترجمة هذا في هوامش أفضل للتشغيل في النصف الثاني من 2014.

وقود ناقلات «الجزيرة» يمثل نحو 35% من تكاليف التشغيل

«الجزيرة» ستحقق نمواً في الأرباح التشغيلية خلال الربع الأخير

تكاليف التشغيل في نهاية 2013، وفقاً للتقرير السنوي للشركة. وتوقع أن ليونة بيئة أسعار الوقود وانخفاض أسعار النفط سينعكسان إيجاباً على شركات الطيران في المنطقة لاسيما من حيث تخفيف تكاليف التشغيل وتقديم دفعة قوية للربحية على الأقل على المدى القصير. ورأى التقرير أن انعكاس انخفاض أسعار النفط سيكون له انعكاس واضح على نتائج الربع الأخير من السنة على كل من «العربية للطيران» و«الجزيرة» وعلى تقليل تكلفة التشغيل لديهما أما بخصوص الربع الثالث فلن يكون التغيير ماداً عن التحول للوقود؟

انها لا تملك تحوطاً في مشتقات الوقود فإن بيئة أسعار النفط الحالية المنخفضة نحو الانخفاض سيمكثها من تسجيل تكلفة أقل وبالتالي ارباح أفضل. أما بخصوص شركة العربية للطيران، وهي شركة الطيران المنخفضة التكاليف الثانية التي تغطيها أبحاث NBK Capital، فقال التقرير أن «NBK كابيتال» قامت بزيادة القيمة العادلة لسهم «العربية للطيران» بنسبة 15% وأوصت بالشراء، بقيمة السهم عند 1,52 درهم اماراتي. واستدرك التقرير بأن أفضل وقت للدخول للشراء «العربية للطيران» بعد نتائج الربع الثالث. وتوقع التقرير أن الشركة ستسجل تراجعاً كبيراً في تكاليف مشتقات الوقود في الربع الثالث.



أرباح شركة طيران الجزيرة سترتفع مع انخفاض أسعار النفط ووقود الطيران

منى الدغيمى

اصدرت شركة «NBK كابيتال» تقريراً لها بخصوص الطيران المنخفض التكاليف في منطقة دول التعاون الخليجي حيث قالت ان اتجاهات أسعار النفط متقلبة ويصعب التنبؤ بها حالياً وأن استمرار ضعف أسعار النفط على المدى القصير، سيكون مفيداً وإيجابياً لقطاع الطيران في المنطقة. وتوقع التقرير أن شركات الطيران التابعة لمجلس التعاون الخليجي المنخفضة التكاليف ستكون المستفيدة بصفة مباشرة من تراجع أسعار النفط الحالية مقارنة بالأسواق الأخرى. وبخصوص التوقعات الواردة في تقرير NBK كابيتال الخاصة بطيران «الجزيرة»، قال التقرير الذي صدر في 14 أكتوبر الماضي: قمنا بزيادة القيمة العادلة لسهم بنسبة 38% وذلك بعد تثبيت قيمته العادلة عند مستوى 600 فلس، والحفاظ على التوصية بالشراء.

وأضاف: نحن الآن أكثر ثقة بأن «الجزيرة» ستسجل نمواً جيداً على مدى النتائج الفصلية والتي يمكن أن يكون عاملاً مساعداً لسعر السهم لاستعادة القيمة العادلة المتوقعة. وأشار الى انه بعد الضغط على الأرباح التشغيلية في ثلاثة من النتائج الفصلية الأربعة الماضية، فإن «الجزيرة» متوقع أن تحقق نمواً في الأرباح التشغيلية خلال الربع الأخير من السنة. وأشار الى ان «الجزيرة» باعتبار

توقع التقرير انه في ظل احتفاظ النفط بالسعر الحالي فإن الأرباح الثلاثة المقبلة بدءاً من الربع الرابع للجزيرة قد تكون متحفظة، مفترضاً انخفاضاً سنوياً بنسبة 10% في أسعار وقود الطائرات في الربع الرابع (لتعكس عدم وجود التحوط) ونفس المستوى في النصف الأول من 2015. وقال: أما بالنسبة لتوقعاتنا لأرباح الربع الأخير من السنة لشركة الجزيرة للطيران فهي دون تغيير نسبياً أما بالنسبة للنصف الأول من 2015، فالتوقع زيادة في الأرباح التشغيلية بنسبة 8%. وتوقع التقرير زيادة في الأرباح التشغيلية للجزيرة بنسبة 18% خلال الربع الأخير من السنة والنصف الأول من 2015.

بالنسبة للجزيرة للطيران قال التقرير انها لا تشارك في التحوط للوقود وتعتمد على دورة حجز قصيرة لتعمير التكاليف إلى المستهلكين، متوقعاً أن تسجل «الجزيرة» وفرة في التكاليف على وقع انخفاض أسعار النفط. وأشار الى ان القضية الوحيدة بالنسبة للجزيرة هو ان لها تكلفة عالية إضافية من المورد الرئيسي للوقود للناقلة «كافكو»، متوقعاً ان الأسعار لن تكون عالية استناداً الى انخفاض أسعار الوقود في الوقت الراهن.

تراجعا كبيراً في تكاليف مشتقات الوقود في الربع الثالث. وتوقع التقرير أن الشركة ستسجل تراجعاً كبيراً في تكاليف مشتقات الوقود في الربع الثالث. وتوقع التقرير أن الشركة ستسجل تراجعاً كبيراً في تكاليف مشتقات الوقود في الربع الثالث. وتوقع التقرير أن الشركة ستسجل تراجعاً كبيراً في تكاليف مشتقات الوقود في الربع الثالث.

المخاطر المتوقعة

أورد التقرير جملة من المخاطر التي قد تواجه قطاع الطيران في المنطقة، وهي كالتالي:

- الانخفاض الكبير والمستمر في أسعار النفط سلاح ذو حدين، حيث أنه سيقلل من تكاليف تشغيل شركات الطيران لكن كذلك من شأنه ان يعوق النمو في اقتصادات دول مجلس التعاون الخليجي وإذا استمر لفترات طويلة قد يعرقل الإنفاق في دول مجلس التعاون الخليجي، مما سينعكس سلباً على طلب السفر الجوي في المنطقة.
- المخاطر السياسية: الأحداث في سورية والعراق قد أثرت بالفعل على شركات الطيران في المنطقة، والمخاطر الأمنية قد تجعل بعض الطرق أطول أو غير مجدية اقتصادياً.
- فيروس إيبولا: وجهات العربية للطيران و«الجزيرة» لا تتضمن البلدان المتضررة بواسطة فيروس «إيبولا». لكن في ظل انتشار أوسع لفيروس «إيبولا» قد يكون له تأثير سلبي كبير على الطلب على السفر.

في ظل تحسن نسبي لأسعار النفط في السوق العالمي هل يتوقف نزيف أسواق الخليج بعد أسبوع عاصف؟



مع التحسن النسبي الذي طرأ على أسعار النفط في السوق العالمي يرتفع سعر خام «برنت» أكثر من دولار إلى نحو 87 دولاراً للبرميل الجمعة الماضية متعافياً من أدنى مستوياته في 4 سنوات، يظل برأسه السؤال المهم الذي يشغل بال المتعاملين في أسواق المال بمنطقة الخليج، وهو هل تتعافى هذه الأسواق بعد أسبوع دام بلغت فيه الخسائر حدود نكرت المتعاملين بحدة الخسائر إبان ظهور تداعيات الأزمة المالية في منتصف 2008، خاصة أن السوق السعودي (الأكثر انخفاضاً) خسر في جلسة واحدة نحو 700 نقطة وهي خسائر تعادل نحو 6.5% من قيمة السوق لتعد تلك الخسارة الأكبر للسوق في نحو 7 سنوات، كما أن أسواق أخرى شهدت تراجعاً حاداً سلبتها الكثير من المكاسب التي حققتها منذ بداية العام الحالي وهي مقدمتها سوق دبي المالي وكذلك سوق قطر. وفي المقابل كانت هناك أسواق أخرى أقل تأثراً من موجة الانخفاض الحادة التي ضربت الأسواق الأسبوع الماضي وهي أسواق مسقط وقطر والكويت وأبوظبي، في حين كانت خسائر سوق البحرين هي الأدنى نظراً لضعف النشاط في هذا السوق بشكل عام.

وهذه لمحة عن خسائر أسواق المال الخليجية خلال تعاملات أسبوع هو الأكثر عصفاً بأسواق كانت تسير بقوة في الاتجاه الصاعد منذ بداية 2014 وهي كالتالي:

- تصد السوق السعودي الأسواق الأكثر تأثراً بموجة الهبوط بخسائر تجاوزت 1300 نقطة بنسبة تشكل 12% بعد أن هبط لمستوى 9547 نقطة، ورغم الخسائر الحادة الأسبوع الماضي ما زال السوق محققاً مكاسب منذ بداية العام 2014.
- سوق دبي المالي كان من الأسواق التي شهدت انخفاضاً حاداً الأسبوع الماضي بخسارته 1300 نقطة تمثل 12% ليستقر عند 9547 نقطة، وتقلصت مكاسب السوق منذ بداية العام إلى 1300 نقطة.
- بلغت خسائر سوق قطر 888 نقطة بنسبة 6% ليستقر عند 4270 نقطة ويظل السوق محققاً مكاسب منذ بداية 2014 تصل إلى 607 نقطة.
- خسر سوق مسقط 607 نقاط خلال تعاملات الأسبوع الماضي بنسبة 8% ليستقر عند 6872 نقطة وتقلصت مكاسب السوق منذ بداية العام إلى 309 نقطة بعد أن كانت قبل الأسبوع الماضي 8.5%.
- تراجع سوق أبوظبي بـ 309 نقاط تشكل 6% ليستقر عند 4768 نقطة، ويعد الخسارة تصبح مكاسب السوق منذ بداية العام 11%.
- انخفض سوق الكويت المالي 237 نقطة بنسبة 3% ليستقر عند 7410 نقطة، وبهذه الخسارة يكون سوق الكويت المالي هو الوحيد بين أسواق الخليج الذي تحول للأداء السلبي بنسبة 1.8%.
- حقق سوق البحرين أقل خسارة بمقدار 21 نقطة فقط تمثل 1.6% مستقراً عند مستوى 1447 ليحافظ على قدر كبير من مكاسبه منذ بداية 2014 حيث وصلت مكاسب السوق بعد نهاية الأسبوع الماضي إلى 1.5%.



سوق الكويت للأوراق المالية
Kutwait Stock Exchange

إعلان سوق الكويت للأوراق المالية

طبقاً لموافقة هيئة أسواق المال الصادرة والخاصة بإدراج أسهم شركة الاتصالات الكويتية "فيفا"، يعلن سوق الكويت للأوراق المالية عن فتح باب دمج أسهم الشركة اعتباراً من تاريخ 19 أكتوبر الجاري، وحتى إدراج الشركة في السوق الرسمي. وإذ تؤكد إدارة السوق حرصها على تقديم أفضل خدمة لاسهمي الشركة، وتشير إلى أنها قررت فتح الباب لاستقبال الطلبات الخاصة بالدمج إضافة إلى تفويض الأشخاص اعتباراً من الموعد آنف الذكر، وذلك عقب انتهاء ساعات التداول اليومية المعتادة، على أن تبدأ العمليات من الساعة الواحدة ظهراً وحتى الثالثة والنصف عصراً.

وتهدف إدارة السوق بالسادة المساهمين والمراجعين في هذا الخصوص، ضرورة التعاون لما في ذلك من مصلحة للجميع، وتسهيلاً على السادة مساهمي "فيفا" يهمناً أن نوضح لكم في ما يلي المستندات والأوراق الثبوتية المطلوبة لدمج الأسهم وتقييضات الأشخاص والشركات.

- أولاً: المستندات المطلوبة لدمج الأسهم:

- 1- دمج أسهم الأبناء الى الأب (للأبناء الذين تتجاوز أعمارهم 21 عاماً) ؛
- 2- أصل البطاقة المدنية وصورة عنها
- 3- تنازل من الأبناء مصدق من البنك أو الحضور شخصياً والتوقيع أمام الموظف المعني على ورقة التنازل

- ثانياً: دمج أسهم الأبناء القصر الى الأب (للأبناء الذين تقل أعمارهم عن 21 عاماً) :

- 1- أصل البطاقة المدنية وصورة عنها
- 2- أصل عقد الزواج أو شهادة ميلاد أحد الأبناء وصورة عنها
- 3- تنازل مُصدق من الزوجة للزوج أو وكالة أصلية وصورة عنها مذكور فيها عبارة "حق التعاقد مع النفس".

- رابعاً: دمج أسهم الأبناء القصر الى الأم :

- 1- أصل البطاقة المدنية وصورة عنها
- 2- حكم وصاية لصالح الأم (لا يعتمد حكم الحضنة نهائياً).

- الطلبات العامة لتفويض الأشخاص :

أولاً: في حال حضور صاحب العلاقة :

- 1- أصل البطاقة المدنية للمفوض والمفوض له وصورة عنها
- 2- رقم تداول صاحب العلاقة
- 3- اختيار اسم شركة الوساطة

- ثانياً: في حال وجود وكالة عامة عن صاحب العلاقة :

- 1- الوكالة العامة الأصلية وصورة عنها
- 2- أصل البطاقات المدنية للطرفين وصور عنها
- 3- رقم تداول صاحب العلاقة
- 4- اختيار اسم شركة الوساطة

- ثالثاً: في حال التصديق من البنك:

- 1- أصل البطاقات المدنية للطرفين وصور عنها
- 2- رقم تداول صاحب العلاقة
- 3- اختيار اسم شركة الوساطة
- 4- أخذ نموذج التفويض مطبوعاً من إدارة الوسطاء وتوقيعه من صاحب العلاقة وتصديق التوقيع من البنك وإحضاره إلى الوسطاء مرة أخرى لاعتناده خلال عشرة أيام عمل من تاريخه .

- طلبات عمل تفويض الشركات:

- 1- عقد التأسيس وعقد التعديل إن وجد والأصلان وصورتهما
- 2- وجود بند (بيع وشراء الأسهم ضمن أغراض الشركة)
- 3- أصل الرخصة التجارية وصور عنها
- 4- أصل البطاقة المدنية وصورة عنها
- 5- حضور المدير المخول بالتوقيع أو وكالة عامة منه بصفته مدير الشركة أو المصادق على توقيعه من البنك .

سوق الكويت للأوراق المالية