

الرياضية

آخر أخبار الرياضة المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Sports

مورينيو: كين يريد مساعدتي

أكد جوزيه مورينيو المدير الفني لتشلسي أنه لو كان هو من قام بدفع أرسين فينغر المدير الفني لنادي أرسنال، لفرضت عليه العقوبات. وأوضح مورينيو لوسائل الإعلام أنه ليس مندماً من عدم تعرض أرسين للعقوبة، لأنه ليس مورينيو. وحول تصريحات روي كين الأخيرة قال: لا أعرف إن كان يشعر بذلك الأمر، أم أنه يريد بيع الكتب، ويريد مساعدتي في ذلك، ولكن، لكن منصفين، أنا أعرف طبيعتي، وأعلم نواياي، وأنا أقدر تلك التعليقات.



تويوتا تستعيد ريادة فئة المصنعين في بطولة العالم لسباقات التحمل

فريق تويوتا يفوز بالمركزين الأول والثاني في سباق الست ساعات

نهاية السباق احتفالاً بتحقيق المركزين الأول والثاني أمام 51,000 ياباني من عشاق فريق تويوتا الذين تابعوا فريقهم وشجروه منذ انطلاق السباق وحتى تحقيق هذا الانتصار.

وستواصل بطولة العالم لسباقات التحمل الشهر المقبل الذي يعد أكثر أشهر السنة تشويقاً في عالم سباق السيارات، ويستهل في 2 نوفمبر من خلال سباق الست ساعات في شنغهاي قبل اختتام موسم السباق في البحرين وسان باولو.

ملاحظات حول السباق:

- مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحصل الرقم 8 (أنتوني ديفيدسون وسبستيان بويبي).
- ملخص السباق: المركز الأول، 236 لفسة، 6 نقاط توقف.
- أسرع لفسة: 1 دقيقة 27 ثانية و 815 جزءاً من الثانية.
- مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحصل الرقم 7 (أليكس وارز، ستيفان سارازين، كانوكي ناكاجيما).
- ملخص السباق: المركز الثاني، 236 لفسة، 6 نقاط توقف، أسرع لفسة: 1 دقيقة 27 ثانية و 887 جزءاً من

خصوصية بالغة. ويأتي هذا الانتصار ليعزز صدارتنا في بطولة العالم لسباقات التحمل واستعادة مكانتنا بين مصنعي المركبات الرياضية، وكان هذا أجمل ما يمكن انتظار حدوثه. شكرًا جزيلًا للجميع وأتوجه بشكر خاص لفريق عملنا في شركة تويوتا الذي قدم لنا دعماً هائلاً طوال الأسبوع».

ويبدأ سبستيان على متن المركبة التي تحمل الرقم 8 لسباق من مراكز متقدمة وانتقل إلى المركز الثالث في المنعطفات الأولى ثم انطلق بقوة مجدداً بمساعدة نظام تويوتا هايبرد للدفع الرباعي بقوة 1,000 حصاناً، ليعاود التصدر خلال اللفة الافتتاحية. وكان كانوكي أيضاً طرفاً في المنافسة على صدارة الترتيب وتمكن أخيراً من تبوء مركز متقدم واحتلال المركز الثالث.

وعاد سبستيان لقيادة المركبة التي تحمل الرقم 8 في منتصف السباق وتولى أليكس قيادة المركبة رقم 7 لمواصله تفوق مركبة تويوتا هايبرد TS040.

وتولى أنتوني وكانوكي المزيد من المهمات وقاد سبستيان المركبة التي تحمل الرقم 7 خلال الساعة الأخيرة من السباق وبقي أنتوني في قمة القيادة ملوحاً براءة

طعم مختلف عن انتصاراتنا السابقة. وقد بادر الكثيرون إلى سؤالني عن الضغط الهائل الذي واجهناه هذا الأسبوع، لاسيما أن السباق يجري بين جمهورنا، ولكن في الحقيقة العكس هو الصحيح، لأن هذا شكل دعماً هائلاً لنا ومنحنا المزيد من المساندة. وأود بهذه المناسبة التقدم بجزيل الشكر لجميع عشاق فريقنا ولحلبة فوجي ولزمالكنا من تويوتا الذين لم يخلوا علينا أبداً بالتشجيع.

وأثبتت مركبتنا خلال الأسبوع الجاري قدرتها الفائقة على المنافسة وهذا ما نسعى إلى تحقيقه خلال السباقات الـ 3 الأخيرة من الموسم».

وقال أنتوني ديفيدسون: «كان سباقاً رائعاً دون شك، ونهاية أسبوع مثالية لجميع أعضاء فريق تويوتا لسباقات. لا ريب أن الجميع قدموا أداءً خارقاً، فقد خضنا السباق بأقصى المركبات واتبعنا الاستراتيجية الصحيحة ونقاط التوقف المدروسة بعناية فائقة، وزد على ذلك أننا خضنا السباق على أرضنا وبين جمهورنا، فهل كنا لنطمح لأكثر من هذا. ومما لا شك فيه إن تحقيق الفريق الفوز لـ 3 مرات على التوالي في هذا المكان يكتسب

سوى أن أهني الفريق وكل من قدم الدعم لنا على هذا النصر الثمين. هذا وقد تمكنا من خلال مشاركتنا في بطولة العالم للتحمل من إضافة بعداً آخر لجهودنا الدؤوبة لاستكشاف آفاق جديدة لمركبات تويوتا هايبرد. يسعدنا أن نكون قد أضفنا جواً من الحماس لدى عشرات الآلاف من المشجعين وأظهروا لهم أن مركباتنا الهايبرد لا يمكن أن تكون فعالة فحسب - بل ممتعة وسريعة في الوقت نفسه».

وأضاف: «تمثل مركبة تويوتا هايبرد TS040 مثلاً حياً على أحدث تقنيات الهايبرد التي تقوم تويوتا بتطويرها في عالم سباق السيارات. وأكسبتنا المعرفة والخبرة الواسعة في هذا المجال القدرة على تطوير أفضل مركبات الهايبرد فضلاً عن ترسيخ مكانتنا الريادية العالمية في قطاع صناعة مركبات الهايبرد».

من جانبه، قال رئيس فريق تويوتا لسباقات يوشياكي كينوشيتا: «إنني فخور جداً للنجاح الذي حققه فريقنا والسائقون باحتلال المركزين الأول والثاني في السباق الذي أجري على أرضنا. لطالما قضينا أجمل الأوقات على حلبة فوجي بيد أن هذا الانتصار كان له

منافستيهما مما أتاح لفريق تويوتا للسباقات المحافظة على صدارة فئة مصنعي السيارات الرياضية الرائدة في بطولة العالم لسباقات التحمل. وبعد الانتصار الثالث للفريق خلال الموسم الحالي، يصبح الفارق بينه وبين أقرب منافسيه 8 نقاط.

وفي تصنيف السائقين، تصدر أنتوني وسبستيان بفارق 26 نقطة عن زميلهما في الفريق نيكولاس لابيير الذي تخلف عن حلبة سباق فوجي لأسباب شخصية.

وقال تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «كان أداء الفريق في هذا السباق بلا شك مميزاً جداً. ولا يسعني



التي تحصل الرقم 7، والتي توجت خلال الموسم الفائتين على حلبة فوجي، في المركز الثاني بقيادة أليكس وارز وستيفان سارازين وكانوكي ناكاجيما. وأنهت المركبتان السباق بفارق لفسة واحدة عن أقرب

دبي: حافظ فريق تويوتا للسباقات على سجل انتصاراته الاستثنائية على أرضه وبين جمهوره، وذلك عقب تحقيقه فوزاً ساحقاً واحتلاله للمركزين الأول والثاني خلال سباق الست ساعات الذي انطلق على حلبة فوجي يوم 12 أكتوبر، والذي يعتبر الجولة الخامسة من بطولة العالم لسباقات التحمل.

وحقق الفريق فوزه الثالث على التوالي خلال هذه البطولة على متن مركبة تويوتا هايبرد TS040 التي تحمل الرقم 8 بقيادة السائقين أنتوني ديفيدسون وسبستيان بويبي اللذين حافظا على صدارتهما لبطولة العالم لسباقات التحمل. وخاض الفريق يوماً حافلاً بالنجاح لدى حلول المركبة

قريباً...
Soon...

كجزء من تحفيزها لفئة الشباب وتقديم ما يتناسب مع اهتماماتهم «Ooredoo» تنظم رحلة لنادي باريس سان جيرمان



وهي جامعة الكويت، الجامعة الأميركية في الكويت، الكلية الأسترالية في الكويت، النادي العربي الرياضي، نادي السالمية الرياضي.

يذكر أن مجموعة Ooredoo العالمية للاتصالات قد أعلنت عن شراكتها مع نادي باريس سان جيرمان في بداية الموسم الرياضي 2013/2012 على أن تستمر الشراكة حتى نهاية موسم 2018 الرياضي، هذا وقد بدأت الشركة ومؤسسة باريس سان جيرمان برنامج تدريب مجتمعي على كرة القدم في عدد من المناطق التي تتواجد فيها الشركة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وجنوب شرق آسيا، لتدريب وتقييم لاعبي كرة القدم من الشباب إضافة إلى برامج تدريبية حول سبل التغذية الصحية للرياضيين، وعلاج الإصابات، وكيفية الإعداد للمباريات.

ومناف أشكنتاني وكذلك مجلة StudentTalk التي يتابعها طلبة المدارس.

واستضاف المدير العام والرئيس التنفيذي للشركة الشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني الفائزين والمشاركين وذلك في مقر الشركة الرئيسي يوم الخميس الماضي. وبهذه المناسبة أعرب عن شكره لجميع المشاركين وهذا الفائزين، مؤكداً: «يجمع حب كرة القدم العديد من شرائح المجتمع المختلفة، وخصوصاً فئة الشباب ويهمننا جداً تقديم برامج تماشياً مع اهتمامات فئة الشباب، وبالأخص مع الاهتمام المتزايد بفريق باريس سان جيرمان من قبل متابعي كرة القدم في الكويت».

هذا وتتقدم Ooredoo بالشكر لجميع الجهات التي ساعدت في تنظيم المسابقات التي تقرر بناء عليها اختيار الفائزين،

أعلنت Ooredoo الكويت عن الرحلة التي تنظمها إلى نادي باريس سان جيرمان لكرة القدم والمدفوعة التكاليف بالكامل، وتأتي هذه الرحلة كجزء من اهتمام الشركة بفئة الشباب وتحفيزهم وتشجيعهم. وتكون مجموعة Ooredoo شريكاً رسمياً للفريق حامل لقب بطل الدوري الفرنسي.

وتضم القائمة 13 شاباً وشاباً من جامعات مختلفة إضافة إلى شخصيات إعلامية وعدد من اللاعبين من أندية رياضية محلية. وستنطلق الرحلة يوم 24 أكتوبر ولمدة 4 أيام يتخللها حضور إحدى مباريات الفريق في ملعب يبارك دي برينس المعروف باسم ملعب الأمراء وهو المقر الرئيسي للفريق. ويشارك في الرحلة الإعلاميين المميزين لدى فئة الشباب عمر العثمان