

## لينكولن «MKC 2015» الجديدة كليا إبداع تكنولوجي يفوق الخيال



الشرق الأوسط وأفريقيا. وأردف كالباننا بقوله: لقد ارتفعت نسبة إجمالي مبيعات لينكولن بأكثر من 3 أضعاف خلال السنوات الخمس المنصرمة في الشرق الأوسط، ونتوقع أن يتعزز حجم المبيعات بنسبة لا تقل عن 25% وصولاً إلى العام 2019، بفضل تقديم منتجات وطرازات جديدة مثل سيارة MKC، فضلا عن الاستثمارات الاستثنائية لموزعينا ضمن علامتنا التجارية. إننا نعمل بشكل وثيق مع موزعينا لتقديم تجربة استثنائية متفردة وفاخرة في اقتناء سيارة لينكولن، مع الحرص على مواصلة الأبحاث المعمقة لتحويل علامتنا التجارية في أرجاء الشرق الأوسط. ويقدم أول إصدار من لينكولن لسيارة متعددة الاستعمالات صغيرة الحجم مزجياً من الحرفية والأداء، والتي ستجعلها تبرز في قطاع السيارات المتعددة الاستعمالات الفخمة صغيرة الحجم السريع النمو. وباحتوائها على محرك «Eco-Boost» سعة 2.3 لتر الجديد كليا، توفر سيارة لينكولن MKC 2015 مزجاً ممتازاً من القوة والعزم والاقتصاد في استهلاك الوقود، تتواجد جميعها في حزمة فاخرة تعكس معيار لينكولن إلى أبعد مدى.

وتبرز سيارة MKC 2015 في قطاع السيارات الفخمة من المصد إلى المصد، ومن الداخل والخارج، مع مواصلة نمو العلامة التجارية للينكولن إلى أبعد مدى. ومع اكتاف منخفضة تحدد وضعية قوتها، تتميز MKC بميزات تصميمية لتؤكد الأناقة والراحة للسائق. ويستمر تطور تصميم لينكولن في الداخل، حيث تجتمع المهارة الحرفية والمواد الفاخرة والبيئة المتطورة تكنولوجيا لتقدم متسعا دافئا ورحبا. أولي الاهتمام للحرص على الجودة العالية في كل نقاط التفاعل مع العميل، من المواد الغنية والتفاصيل المتقنة على ألواح الأبواب والمقاعد، إلى الكونسول المركزي الانسيابي المرتب والمؤلف من قطعة واحدة والذي يساهم في خلق جو هادئ ومفتوح. أما لوحة العدادات ومؤشرات القيادة الانسيابية الممتدة على كامل عرض المقصورة المزودة بناقل الحركة العامل بكبسرة زر المميز للينكولن، فهي تساهم في الشعور بالرحابة وتقتنع وتفسح أمام حيز تخزين في الكونسول المركزي في مكان ناقل الحركة التقليدي.

## ديناميكية أفضل وقوة أكبر بورشه تطرح 4 طرازات جديدة ضمن عائلة «911 كاريرا»



كشفت بورشه النقاب عن الجيل الثاني من «911 كاريرا جي تي إس»، Carrera GT 911، الذي يتوافر بـ 4 طرازات كوبيه أو كابريوليه (مكشوفة) مع 8 أشخاص، كما أن هناك أيضا عامل «هوندا» الموثوق به في كفاءة الوقود والقدرة الجيدة على المناورة.

وتدعو هوندا عملاءها لزيارة معارضها والاستفادة من العروض القوية واختيار السيارة التي تناسبهم أو تجربة قيادة أي من سيارات هوندا أيضا. يستقبل معرض هوندا الغانم في الري زواره من السبت إلى الخميس من 8:30 صباحا وحتى 10:00 ليلا، والجمعة من 9:30 صباحا حتى 10:00 ليلا. أما معرض هوندا الغانم في الشويخ من السبت إلى الخميس من 8:30 صباحا وحتى 12:30 ومن 4:30 ليلا حتى 8:30 ليلا. وهوندا الغانم الموزع الوحيد في الكويت لمنتجات هوندا اليابانية العملاقة من السيارات ومنتجات المحركات والمعدات البحرية، والدراجات النارية.

وهي تزخر بمجموعة مزايا تقنية تهدف إلى الارتقاء بديناميكية القيادة ومتعتها، نذكر منها محرك بقوة 430 حصانا ورزمة «سبورت كرونو» Sport Chrono ومخمدات نشطة من خلال نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق «PASM» الذي يخفض ارتفاع أرضية السيارة عن الطريق بمقدار 10 ملم. وقد ساهم التحسن الذي طرأ على فعالية طرازات «جي تي إس» الجديدة، في تعزيز تسارعها وزيادة سرعتها القصوى، على الرغم من السبوت إلى الخميس من 8:30 صباحا وحتى 12:30 ومن 4:30 ليلا حتى 8:30 ليلا. وهوندا الغانم الموزع الوحيد في الكويت لمنتجات هوندا اليابانية العملاقة من السيارات ومنتجات المحركات والمعدات البحرية، والدراجات النارية.

على صعيد آخر، تمتاز طرازات «جي تي إس» الرياضية الجديدة بتمغنها الغري، خاصة أنها تتوافر بمجموعة أشمل من التجهيزات القياسية. في هذا السياق، باتت العديد من التجهيزات الاختيارية قياسية، مثل المصابيح الأمامية بتقنية «الزيتون المزوج» Bi-Xenon مع نظام بورشه للاضاءة الديناميكية PDLs ونظام العادم الرياضي المسؤول عن توليد صوت «جي تي إس» GTS الفريد والمميز. كما تحظى طرازات القمة الجديدة بجسم «911 كاريرا 4»، Carrera 911 مع عريقتين عريضتين وناشرين للعجلتين الخلفيتين ومحور عريض، هذا بالإضافة إلى عجلات من خليط المعادن قياس 20 بوصة بقل وسطي ولون أسود كامد حصري.

بمقدار 10 ملم. وقد ساهم التحسن الذي طرأ على فعالية طرازات «جي تي إس» الجديدة، في تعزيز تسارعها وزيادة سرعتها القصوى، على الرغم من السبت إلى الخميس من 8:30 صباحا وحتى 12:30 ومن 4:30 ليلا حتى 8:30 ليلا. وهوندا الغانم الموزع الوحيد في الكويت لمنتجات هوندا اليابانية العملاقة من السيارات ومنتجات المحركات والمعدات البحرية، والدراجات النارية.



## C-HR.. جديد تويوتا في معرض باريس للسيارات



نابضة بالحياة على الأضواء في المقصورة الداخلية. ولدى رؤية المركبة من الخلف، توحى الألوان الزجاجية دقيقة الحواف بمظهر أكثر رحابة وتجعل المركبة تبدو أكثر عرضا. كما يمتاز أيضا بوجود الأوجه المضلعة والمساحات المركبة في تعزيز وإطلالة المركبة القوية والجريئة. وتتمت إحاطة الشبك الأمامي السفلي العريض بانحناءات داخلية منحوتة، فيما تعزز الأجنحة الأمامية العريضة من المظهر المنحني للشبك. ويتكامل تصميم الجزء السفلي من هيكل المركبة مع أقواس العجلات التي تضيء إحياء بالقوة إلى جانب تصميم المنطقة الخلفية التي تمتاز بزواياها الانسيابية مع الهيكل الجانبي للمقصورة. وتم إبراز جمالية الألوان الزجاجية الجانبية من خلال زجاج جانبي مصقول ومتواصل ليصل إلى الزجاج الخلفي. ومن شأن هذا التصميم منح السقف العلوي مظهرا منحنيًا ورشيقا يستمر حتى الجناح. كما تمت زيادة طول السقف من خلال الركائز الجانبية والمتموضعة على جانبي الزجاج الخلفي. كما زخرف السقف المنحني بفتحات تضيء لمسة

جديدة من الديناميكية والرشاقة من شأنها أن تعزز حضور تويوتا في الأسواق التي تشهد منافسة قوية باستمرار. هذا وقد تم ابتكار مركبة C-HR لإعادة تعريف فئة الكروس أوفر وتقديم فكرة عامة عن التوجه المستقبلي لتصاميم مركبات تويوتا. من الناحية التصميمية، يتميز المظهر العام لهيكل المركبة السفلي المنحوت بحوافه المتقنة وبواجهه المضلعة، كما صقلت زوايا هيكل المركبة على نحو دقيق، الأمر الذي يوحي بتقلص حجمها الإجمالي دون المساومة على رحابة مقصورتها الداخلية كما يزيد من تالق أقواس العجلات (الرفارف). لتكون النتيجة مركبة الكروس أوفر التي تتمتع بإطلالة رياضية تتميز برحابتها.

ويبرز المظهر الأممي للمركبة المزيد من التطور لنهج تويوتا الحالي في مجال التصميم، مع إضافة لمسات جمالية جديدة تكشف عن التوجه المستقبلي لتصاميم مركبات تويوتا. وتم تصميم الشبك الأمامي العلوي الرفيع ليحاكي شكل جناح منحنى ينساب بسلاسة حول الزوايا الأمامية من المركبة ويشكل

كشفت تويوتا خلال معرض باريس الدولي للسيارات عن مركبتها التجريبية الجديدة C-HR التي تعتبر بمنزلة مفهوم جديد لمركبة الكروس أوفر هايبرد المدمجة وتمثل لغة تصميمية جديدة مفعمة بالحيوية وتوفر أداء استثنائيا يرتقي بتجربة القيادة. وتجسد C-HR هايبرد رؤية تويوتا لمستقبل محركات الهايبرد والذي يعتبر خلاصة 20 سنة من الابتكار. وقال تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «تعتبر مركبة C-HR التجريبية نموذجا ملموسا لنهج تويوتا الذي يعتمد على رؤيتها العالمية والذي طرحه رئيس شركة تويوتا، السيد آكيو تويوتا للمرة الأولى في العام 2011، وتجسد المركبة نسخة جديدة من تقنية الهايبرد المتطورة لنظام الدفع ولآلية توليد ونقل الحركة التي ظهرت للمرة الأولى في مركبة تويوتا «بريوس»، كما استوحيت ديناميكيات القيادة في C-HR من مركبة تويوتا 86، والتي ترمي إلى الارتقاء نحو مستويات

### السيارة تجسد رؤية تويوتا المتفردة حول فئة مركبات الكروس أوفر المدمجة وترسيم الأفاق المستقبلية لتصاميم مركبات تويوتا



### عقد صيانة لمدة عام مع حساسات خلفية مجانية

## «هوندا الغانم» تطلق عروضاً جديدة بأسعار مميزة

مقاعد جلد لـ 5 ركاب، فتحة بالسقف وإضاءة أمامية زينون «HID»، ومقصورة مريحة لمزيد من الثقة وقدرة التحكم. وتتمتع هذه السيارة بمحرك 2,4 لتر VTEC-1 بقوة 188 حصانا من أجل توفير أداء أفضل، وتتوافر فيه قوة سحب إضافية على الطرقات الزلقة مع نظام تعزيز ثبات السيارة VSA الذي يساعد على ثبات السيارة في كثير من ظروف القيادة المختلفة.

أما أوديسي فهي السيارة العائلية الرحيبة والفاخرة بأبواب جانبية كهربائية، مع نظام مراقبة الحرارة الجانبية، شاشة ODDM التي تعمل باللمس ونظام ترفيه DVD للقاعد الخلفية. كما تتميز أيضا بالآداء الرائع والكفاءة العالية في استهلاك الوقود، وبمحرك 3,5 لترات ونظام الإدارة المتغيرة للأسطوانات (VCM) الذي يحافظ على الوقود حين لا تكون هناك حاجة للوقود. يشمل العرض أيضا بايلوت سيارة الدفع



آر- في المزودة بمزايا خاصة مثل كاميرا للرؤية الخلفية، عجلات ألبنوم قياس 18، نظام تكييف ثنائي المناطق، فتحات تكييف خلفية،

أعلنت شركة هوندا الغانم عن عرضها الخاص الجديد على سيارات أكورد كوبيه، بايلوت، سي آر-في وأوديسي 2014، ويشمل العرض أسعاراً مميزة على هذه المجموعة من السيارات إضافة إلى عقد صيانة لمدة عام مع تركيب حساسات خلفية مجاناً تقدمها هوندا الغانم لعملائها خلال هذا الشهر لدى شراء إحدى سياراتي أكورد كوبيه وسي آر-في. ويعكس هذا العرض إصرار الشركة على تقديم أفضل المزايا لعملائها لتمتعهم راحة البال الكاملة.

يضم العرض أكورد كوبيه التي ستقتي بالأداء الرياضي إلى مستوى جديد بالتصميم الرافي والديناميكي، من خلال مقاعد الجلدة الكهربائية المريحة والتجهيزات المتطورة، مثل شاشة لمس للتحكم بالمعلومات، نظام مراقبة الحرارة الجانبية، وأضواء أمامية مزدوجة بتقنية LED. يشمل العرض أيضا سي