



الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة تصميم جذاب .. وروح تنبؤية

BMW

عبدالرحمن خالد

شكل جديد وتصميم مختلف تخرج به BMW الى عالم السيارات الفخمة والرياضية. سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة بكل معنى الكلمة سواء في الهيكل الخارجي أو في الامكانيات الضخمة.

إن BMW الفئة السادسة غران كوبيه الجديدة لفتت أنظار الكثيرين من خلال تصميمها الجذاب والروح الشبابية التي تمتلكها. فهي ذات شخصية محبوبة لدى الكثير من الشرائح العمرية. كما أن أداء محرك السيارة عال جداً بكفاءته سواء في المنحنيات أو المرهونة في تجاوز السيارات الأخرى أو المناورات. وقد أثبتت التجربة التي أجريتها مدى اختلاف تلك الفئة من تكنولوجيا وإمكانيات فائقة جداً من حيث الراحة والتحكم.

وقد وصفها البعض بأنها تجمع بآدائها عدة مميزات أهمها القوة والجاذبية والسيطرة على الطرق. وهي بحق تصف نفسها بنفسها بأنها كاملة المواصفات المريحة للراكب بكل المقاييس.

إن سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه تعتبر أول سيارة كوبيه رباعية الأبواب في تاريخ علامة BMW. كما يعتبر هذا الطراز الثالث ضمن سلسلة سيارات BMW الفئة السادسة، ويلى الطرازين المكشوف والكوبيه. وهدفت الشركة في تصميم غران كوبيه إلى

تحقيق تناغم بين الشكل الجميل والديناميكيات التي اشتهرت بها سيارة BMW كوبيه مع مستويات الاستخدام العملية التي نجدها في السيارات المجهزة بأربعة أبواب. فكانت النتيجة سيارة فريدة بشخصية لافتة مع كل مزايا BMW المعروفة.

وجهاز طراز القمة 650i غران كوبيه بأحدث نسخة من محرك الثماني اسطوانات بشكل ٧ سعة 4.4 ليتر مع جهازي تيربو وحقن مباشر للوقود لزيادة سرعة التجاوب والفاعلية.

ويتمتع كلا الطرازين على ناقل حركة أوتوماتيكي رياضي من 8 سرعات. مع سرعة تعشيق عالية تتناسب مع القيادة الرياضية والتعشيق المريح والفاعلية. وتجرى عملية التعشيق بواسطة مفتاح إلكتروني لا اختيار السرعات في لوحة التحكم الوسطية.

ويسمح مفتاح التحكم بتجربة القيادة Driving Experience Control في لوحة التحكم الوسطية بتغيير مدى تجاوب دواسة الوقود وتجاوب المحرك ومزايا مؤازر المقود، وإعدادات جهاز التحكم الديناميكي بالثبات DSC ومزايا المخدمات ومزايا التعشيق في ناقل الحركة.

صممت الفئة السادسة غران كوبيه باللجوء إلى أحدث تقنيات الهياكل، لذا سيستمتع سائقوها بآدائها الديناميكي وقوامتها العالية التي تضم مزايا قياسية مثل نظام التوجيه الكهربائي Electric

Power Steering والتحكم الديناميكي بالمخدمات الذي يؤمن التوازن الأنسب بين الأداء الديناميكي والراحة. وتضم سيارة BMW الفئة السادسة غران كوبيه أيضاً عدداً من مزايا ConnectedDrive لتحسين الراحة والحماية. منها نظام الدعم عند ركن السيارة Park Assistant. وأحدث طراز من شاشة العرض الأمامية Head-Up Display بالألوان مع عرض المعلومات والرموز بالأبعاد الثلاثة على الزجاج الأمامي. ونظام التحذير من الاصطدام وتشغيل المكابح Collision Warning (مع وظيفة مثبت السرعة النشط Active Cruise Control).

على غرار كل طرازات BMW. تضم الفئة السادسة غران كوبيه لوحة مطولة من الخيارات التي تشمل مقاعد مريحة ورياضية، ومقاعد ناشطة، ونهوية للمقاعد. وجلد النابا الفاخر. وبعض التخاريج الخرفية. ومقاعد خلفية مدفأة ونظام تكييف ألي رباعي المناطق. فضلاً عن نظام سمعي محيطي من Bang & Olufsen. يعطي صوتاً ممتازاً في أي مقعد جلسنا به. وتصمم Bang & Olufsen منتجات صوتية وتلفزيونات عالية النوعية. وبالتالي كان من الطبيعي اختيارها لتجهيز النظام الصوتي في الفئة السادسة غران كوبيه.



محرك ذو قوة فائقة

ونم تجهيز سيارة الفئة السادسة غران كوبيه بمحركين يعتمدان تكنولوجيا التيربو الثنائي Twin Power Turbo لنيل طابع رياضي لافت. فيجمع المحرك من ست أسطوانات مستقيمة سعة 3 ليترات في طراز BMW Gran Coupé 640i نظام شحن تيربيني ثنائي، ونظام حقن عالي الضغط ونظام VALVETRONIC للتحكم في توقيت حركة الصمامات. وينقل جهاز تيربو غازات العادم عبر فتاتين منفصلتين تأتي كل واحدة من الأسطوانات الثلاث على جهتي المحرك وصولاً إلى التربينه. مما يعطي المحرك طاقة حصانية تبلغ 320 حصاناً على سرعة 5800 إلى 6000 دورة في الدقيقة. ويؤمن تسارعاً من 0 إلى 100 كلم في الساعة في 5.4 ثوان.

غران كوبيه بالأحرف اللاتينية (Gran Coupé) لإبراز أناقة السيارة وشخصيتها اللافتة. وتتسم مقصورة السيارة بوظائفها الموجهة إلى راحة السائق، الأمر الذي اعتدناه من BMW. ويمتاز القسم الأمامي بمساحات انسيابية أنيقة تصل بين المقعدين الأماميين مع اتصال انسيابي بالمقعد الخلفي. وسيستمع الراكب في المقعد الخلفي بمستويات عالية من الراحة في إطار عصري وفاخر. وتضم هذه الكوبيه 4 مقاعد. مع مساحة رحية في الخلف. فضلاً عن مقعد خلفي ثالث يمكن استعماله في الرحلات القصيرة.

التصميم الخارجي

ويرتقي التصميم الخارجي إلى مستويات جديدة بين السيارات بأبواب أربعة أفضل ارتفاع السيارة المنخفض والسقف المسطح الذي ينساب بسلاسة نحو طرف السيارة الخلفي. وتبرز خطوط السيارة الأنيقة والمنخفضة بوضوح عند النظر إليها من الجانب. وتبدو مقصورة الركاب منخفضة وممتدة باناقة لأن شكل النوافذ يمتد حتى العمود الخلفي. ولجأت BMW إلى نوافذ خالية من الأطر لتندكرنا أكثر بسيارات الكوبيه الرياضية. إلى ذلك، يحسن شكل النوافذ الجانبية الطويل دخول النور إلى المقصورة ويرفع الشعور بالرحابة فيها. ويحتوي طرف النافذة الخلفية على عبارة

