

تعيد تعريف قطاع سيارات الـ SUV المدمجة والمنفردة بتصميم عائلي معاصر

«البابطين» تطلق «نيسان إكس» - تريل 2015



تقنيات متقدمة ودرع نيسان للسلامة وتجهيزات للتماسك تتوافر لأول مرة في عالم سيارات الـ SUV

تقنية إكس - تريل

تتنتمي إكس-تريل الجديدة الى عائلة السيارات الأكثر تطورا في الأسواق. وتتفرد بتوفرها مع الجيل الأحدث من أنظمة نيسان كونكت للتواصل والتي تضم جهازا للملاحة ونظاما للمعلوماتية والترفيه. كما سيستفيد سائقو إكس - تريل الجديدة من مجموعة متكاملة من التجهيزات المساعدة التي تعتبر جزءا رئيسيا من درع نيسان للسلامة المخصص لإكس - تريل. ويعتبر نظام نيسان كونكت واحدا من أبرز الأمثلة على هندسة نيسان المتطورة وابتكاراتها المتقدمة، ففي جيله الأحدث، يتميز نظام نيسان كونكت بقدرته على التواصل مع أجهزة الهاتف الذكية ويسمح للملكية بالبقاء على تواصل تام مع العالم الخارجي، مهما كانت وجهتهم. ويسمح هذا النظام للمالكين بالتعامل مع عدد من التطبيقات التي تشمل التطبيقات الموسيقية وتلك المتخصصة بوسائل التواصل الاجتماعي من خلال شاشة ملونة بقياس 7 إنشات تعمل باللمس وتساهم في تحويل نظام نيسان كونكت الى واحد من

خيار بين الدفع الثنائي والاندفاع الرباعي وبسعر يبدأ من 6 آلاف دينار



تصميم متميز

تمثلت تعليمات نيسان عند وضع رسومات إكس - تريل الجديدة بالعمل على مسح خطوط سيارات الكروس أوفر التي تعتمد على الإنسانية والأناقة في آن، مع الجانبية والخشونة التي تتفرد بها السيارات الرياضية المتعددة الاستعمال. وبدلا من المعالم القاسية ذات الزوايا الحادة والأسطح المستطيلة التي كانت إكس - تريل السابقة تتحلل بها، باتت إكس - تريل الجديدة تتسم باناقة عالية ومظهر ديناميكي. وتتميز إكس - تريل الجديدة بخطوط رياضية منحوتة بشكل يساهم في إعطائها تصميما رجوليا مع زوايا أنيقة وفتحات إطارات عالية. ويتميز تصميمها الخارجي باعتمادها على عدد من معالم سيارات نيسان التصميمية، شأن المصابيح الخلفية المشابهة للبورانغ الاسترالي، مصابيح أمامية مميزة بشكلها الكريستالي وابعادها على مصابيح LED نهائية،



.. ومع كاميرون غوينغ في مقصورة السيارة الجديدة



محمد شلبي متسوا مدير الأعمال في مجموعة البابطين غازي البابطين وكاميرون غوينغ (قاسم باشا)

إضافة الى تصميم العمود D الخلفي الذي تتفرد به سيارات نيسان. وتتوفر طرازات القمة من إكس - تريل قياسيا مع مصابيح LED للإنارة المنخفضة والعالية، فيما تساهم العجلات المعدنية الرياضية التي يبلغ قطرها 18 إنشا، في تعزيز حضور إكس - تريل. في الداخل، تتميز المقصورة بملامح راقية تشمل تلبسيات كرومية وتفصيل معدنية وأخرى سوداء لامة (Piano Black) منقذة بعناية تامة لتضفي المزيد من الترف والتطور الى مقصورة جديدة كلياً تركز على استعمال المواد ذات الجودة العالية والمميزة بملبسها الناعم العزرن يقطب مزودة طاول بطانات الأبواب والمقاعد ومسند اليد الوسطي الأمامي ومن خلال تصميم أنيق وراق، الأمر الذي يضع مقصورة إكس - تريل الجديدة في مكانة متميزة ومتفوقة عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

7 مقاعد.. ميزة فريدة

تتميز المقصورة بصفوف مقاعدها التي تتشابه مع مقاعد المسارح لجهة ارتفاعاتها التي تزداد كلما اتجهت الى الخلف، الأمر الذي يساهم في توفير مجالات رؤية ممتازة لكل الركاب ويغض النظر عن وضعية الجلوس كل منهم. أما إمكانية طلب إكس - تريل بمقعدين إضافيين في الخلف، فيرفع عدد الركاب الى سبعة ويمكن إكس - تريل من التحلي بميزة فريدة ضمن فئةها. ومن تجهيزات إكس - تريل العلابنة، تزويده بابابين خلفيين يفتح كل منهما بزوايا أكبر مما يتوافر في السيارات الأخرى. وتصل هذه الزاوية الى 80 درجة، الأمر الذي يسهل عمليتي الدخول والخروج الى ومن المقصورة. ويساعد في تثبيت ونزع مقاعد الأطفال. كذلك تمت زيادة مستويات الراحة التي



تتميز المقصورة بصفوف مقاعدها التي تتشابه مع مقاعد المسارح لجهة ارتفاعاتها التي تزداد كلما اتجهت الى الخلف، الأمر الذي يساهم في توفير مجالات رؤية ممتازة لكل الركاب ويغض النظر عن وضعية الجلوس كل منهم. أما إمكانية طلب إكس - تريل بمقعدين إضافيين في الخلف، فيرفع عدد الركاب الى سبعة ويمكن إكس - تريل من التحلي بميزة فريدة ضمن فئةها. ومن تجهيزات إكس - تريل العلابنة، تزويده بابابين خلفيين يفتح كل منهما بزوايا أكبر مما يتوافر في السيارات الأخرى. وتصل هذه الزاوية الى 80 درجة، الأمر الذي يسهل عمليتي الدخول والخروج الى ومن المقصورة. ويساعد في تثبيت ونزع مقاعد الأطفال. كذلك تمت زيادة مستويات الراحة التي

منظومة الدفع

خلال تطوير إكس - تريل، وضع مهندسو نيسان نصب أعينهم توفير سيارة راقية يمكنها المساهمة في حماية البيئة والتوفير في استهلاك الوقود. وحقق مهندسو نيسان أهدافهم هذه من خلال إخضاع إكس - تريل الجديدة الى عملية لاجتياز كافة المحرك وذلك عبر تقليل القوة الاحتكاكية داخل المحرك وكل القطع المتحركة الأخرى ولينعكس ذلك بطريقة غير مباشرة على شكل مزيد من التأدية الصادرة عن جيل من المحركات المصغرة يمكنها أن توفر تادية تعود الى المحركات الأكبر حجما مع مستويات متدنية من الاستهلاك والإصدارات التي تعود الى المحركات الأصغر حجما.

خلال تطوير إكس - تريل، وضع مهندسو نيسان نصب أعينهم توفير سيارة راقية يمكنها المساهمة في حماية البيئة والتوفير في استهلاك الوقود. وحقق مهندسو نيسان أهدافهم هذه من خلال إخضاع إكس - تريل الجديدة الى عملية لاجتياز كافة المحرك وذلك عبر تقليل القوة الاحتكاكية داخل المحرك وكل القطع المتحركة الأخرى ولينعكس ذلك بطريقة غير مباشرة على شكل مزيد من التأدية الصادرة عن جيل من المحركات المصغرة يمكنها أن توفر تادية تعود الى المحركات الأكبر حجما مع مستويات متدنية من الاستهلاك والإصدارات التي تعود الى المحركات الأصغر حجما.

الراحة والسلامة

المحرك عند الانعطاف أو في حال خفض السرعة على الطرقات المتجهة نزولا، الأمر الذي يرفع من القدرات الكبحية الإجمالية لإكس - تريل الجديدة ويمكن سائقها من التمتع بكبح فعال ومن دون الضغط بقوة على دواسة المكابح. ويمثل النظام الثالث الذي يتوافر بشكل شبه حصري في قطاعات السيارات المترفة، جهاز التعقب النشط الذي يعمل من خلال مستشعرات تراقب سرعة السيارة وزاوية ميلان المقود ومستوى الضغط على دواسة التسارع والجهد المكبوح وتعمل على ممارسة الكبح على كل إطار على حدة مخفضة بذلك إمكانية انزلاق المقدمة.

جرى تزويد إكس - تريل بأربعة أجهزة إلكترونية يفترض بها أن ترفع مستويات الراحة والسلامة. ويعتبر اثنان من هذه الأجهزة بمنزلة أنظمة تتوافر لأول مرة عالميا، في وقت ينحصر توافر النظام الثالث مع السيارات الفاخرة، شأن إنفينيتي M. أما النظامان اللذان يتوفران لأول مرة، فهما جهاز التحكم بالانقيادية النشطة ومكابح المحرك النشطة. ويقوم جهاز التحكم بالانقيادية النشطة بمراقبة سطح الطريق وتصوماتها، في وقت يعمل جهاز كبح المحرك النشط على تجميع القوة وقدرات السيطرة الخاصة بجهاز إكس-تريل لنقل الحركة بهدف تعزيز الكبح من خلال

عائلي معاصر». كما تحدث عن بعض مميزات نيسان إكس - تريل الجديدة وعما تتمتع به من مميزات تجرية نجح وتقنيات معاصرة ومجموعة متكاملة من التجهيزات المساعدة والتي تعتبر جزءا رئيسيا من درع نيسان للسلامة المخصص لإكس - تريل، هذا بالإضافة إلى ما تتميز به بتصميمها وكفاءتها والراحة القصوى بقيادةها. من جهته، اشاد مدير تطوير الأعمال بمجموعة البابطين غازي البابطين بالتكنولوجيا الفائقة التي تتمتع بها خاصة نظام نيسان كونكت وهو واحد من أبرز الأمثلة على هندسة نيسان المتطورة وابتكاراتها وأشار البابطين الى أن

من مواصفات جديدة من حيث التكنولوجيا العالية والرفاهية، مشيرا الى ان السيارة لها 4 فئات تناسب كل العائلات. وأشار شلبي الى ان السيارة تم تسعيرها بطريقة اقتصادية حتى تلبس كل احتياجات الشرائح الاجتماعية المنتمية للسوق الكويتي، مشيرا الى ان سعرها يبدأ من 6 آلاف دينار وتستهدف «البابطين» بيع 3000 سيارة خلال عام. وتابع شلبي في كلمة القاها خلال الحفل «بسعدهنا ان نكشف عن اطلاق هذه السيارة المميزة التي تعيد تعريف قطاع سيارات الكروس أوفر المدمجة، حيث أضافت لمميزات الجيل السابق الكثير من الاعتمادية المعززة بكل المكونات المتفوقة لديهم لتولد كروس أوفر منفردة بتصميم

من موصاف جديدة من حيث التكنولوجيا العالية والرفاهية، مشيرا الى ان السيارة لها 4 فئات تناسب كل العائلات. وأشار شلبي الى ان السيارة تم تسعيرها بطريقة اقتصادية حتى تلبس كل احتياجات الشرائح الاجتماعية المنتمية للسوق الكويتي، مشيرا الى ان سعرها يبدأ من 6 آلاف دينار وتستهدف «البابطين» بيع 3000 سيارة خلال عام. وتابع شلبي في كلمة القاها خلال الحفل «بسعدهنا ان نكشف عن اطلاق هذه السيارة المميزة التي تعيد تعريف قطاع سيارات الكروس أوفر المدمجة، حيث أضافت لمميزات الجيل السابق الكثير من الاعتمادية المعززة بكل المكونات المتفوقة لديهم لتولد كروس أوفر منفردة بتصميم

من موصاف جديدة من حيث التكنولوجيا العالية والرفاهية، مشيرا الى ان السيارة لها 4 فئات تناسب كل العائلات. وأشار شلبي الى ان السيارة تم تسعيرها بطريقة اقتصادية حتى تلبس كل احتياجات الشرائح الاجتماعية المنتمية للسوق الكويتي، مشيرا الى ان سعرها يبدأ من 6 آلاف دينار وتستهدف «البابطين» بيع 3000 سيارة خلال عام. وتابع شلبي في كلمة القاها خلال الحفل «بسعدهنا ان نكشف عن اطلاق هذه السيارة المميزة التي تعيد تعريف قطاع سيارات الكروس أوفر المدمجة، حيث أضافت لمميزات الجيل السابق الكثير من الاعتمادية المعززة بكل المكونات المتفوقة لديهم لتولد كروس أوفر منفردة بتصميم

نظام إلكتروني متطور

بين عجلات المحورين الأمامي والخلفي تبعا لمستويات تماسك الإطارات مع الطريق وذلك لغاية وصول إكس - تريل الى سرعة 80 كلم/ ساعة. وعند تعدي هذه السرعة، يتابع نظام الدفع مراقبته لتماسك الإطارات مع الطريق ويبدأ بتحويل قوة الدفع باتجاه عجلتي المحور الخلفي بمجرد تعرض أي من الإطارين الأماميين للانزلاق رافعا بذلك مستويات التماسك. أما عند القيادة في أماكن وعرة وعلى سرعات متدنية، فيقوم معيار القفل بتحويل الدفع الى العجلات الأربعة بشكل مستمر. من ناحية أخرى، يمكن للسائقين أن يطلبوا إكس - تريل بنسخة ذات دفع ثنائي فقط.

في إطار التزامها بمستويات الريادة، تعتمد إكس - تريل الجديدة على نظام إلكتروني متطور للتحكم بالدفع الرباعي المستمر يحمل تسمية ALL MODE 4x4 ويعمل من خلال مفتاح ناثري في الكونسول الوسطي يمكن معه الاختيار بين الدفع الثنائي، الدفع الأوتوماتيكي والقفل الذي تندفع معه إكس - تريل بعجلاتها الأربعة بشكل دائم. وفي الحالة الافتراضية، يعتمد نظام الدفع على البرنامج الأوتوماتيكي الذي يراقب مستويات الضغط على دواسة التسارع وسرعة دوران المحرك ومستويات العزم المستخرجة ويتوقع انزلاقات الإطارات حول نفسها قبل حصولها ويبدأ بتوزيع العزم



مدير التسويق شاهر طاهر ومدير تسويق ومبيعات نيسان الخليج كاميرون غوينغ ورئيس العمليات محمد شلبي ومدير مبيعات التجزئة بلال الخروبي مع فريق نيسان إكس - تريل الجديدة