

بيع مرتقبة بالسوق السعودية ترقباً للاكتتاب في «الوطني التجاري»

يبدو ان المستثمرين في المملكة العربية السعودية قد بدأوا بيع أسهمهم مع الاحتفاظ بالمال ترقباً منهم للاكتتاب في أسهم البنك الوطني التجاري بعد ان أعلن المقرض ان الاكتتاب قد يعلن الشهر المقبل، وفقاً لرويتزر. ويعد البنك التجاري الوطني هو الأكبر في المملكة العربية السعودية من حيث الأصول كذلك الطلب، حيث يخطط البنك لطرح 15٪ من أسهمه للاكتتاب العام إلى جانب حصة قيمتها 10٪ لصندوق حكومي. ومن المتوقع ان يكون هذا الاكتتاب هو الأكبر في منطقة الخليج. ينكر ان سوق الأسهم السعودي ارتفع بنحو 29٪ منذ بداية العام وغالبية هذه المكاسب كانت بعد 22 يوليو الماضي عندما أعلنت الحكومة السعودية عن فتح باب الاستثمار المباشر أمام المستثمرين الأجانب بداية العام المقبل.

مدحت فاخوري

«السنن»: ترسية مناقصة للجيش الأميركي بـ 47,7 مليون دولار

أعلنت شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن (سفن) أنه تمت ترسية مناقصة على الشركة من قبل قيادة الجيش الأميركي والخاصة بمشروع «حفظ وصيانة السفن العائدة للجيش الأميركي المتمركزة في قاعدة محمد الأحمد البحرية»، بقيمة 47,7 مليون دولار. علماً بأن مدة العقد 5 سنوات اعتباراً من 29 سبتمبر 2014. وأوضحت الشركة أن الأثر الكمي المتوقع على الوضع المالي للشركة هو تحقيق أرباح تشغيلية بنسبة 10٪ من قيمة المشروع، إلا أن هذا الأثر الكمي عرضة للتغيير خلال تنفيذ المشروع نظراً لظروف التنفيذ والتغيرات التي قد تطرأ على الأسعار.

«كفيك» بصدد الاستحواذ على عقار في أميركا بـ 27 مليون دولار

قالت الشركة الكويتية لتمويل والاستثمار (كفيك) انها بصدد الاستحواذ على عقار مدر للدخل بالولايات المتحدة الأميركية من خلال نظام الشراء وإعادة التاجير (buy and lease back) وذلك بالتحالف مع مجموعة من المستثمرين. وفي هذا الإطار، قال طارق مشاري البحر عضو مجلس الإدارة التنفيذي في الشركة الكويتية للتمويل والاستثمار: «خططنا الاستراتيجية في فكك تتركز بالبحث عن الفرص الاستثمارية التي تحقق عوائد جيدة وبمخاطر محدودة وذلك من خلال الاستحواذ على أصول جودة عالية. من جانبه، أوضح شخبان فهد المطيري رئيس قطاع الاستثمار وتمويل الشركات في «كفيك» أن العقار يقع في مدينة سان فرانسيسكو بولاية كاليفورنيا الأميركية وهو عبارة عن مبنى لمرکز طبي بمساحة 45,277 قدماً مربعاً وموَّجراً بالكامل من قبل جهة شبيهة حكومية لمدة 15 سنة مع زيادة سنوية تصل إلى 2٪ على قيمة الإيجار السنوي. وأكد المطيري أن عملية الإجارة المنتهية بالتملك بقيمة 27 مليون دولار وبعوائد سنوية تصل إلى 8٪ خلال فترة الاستثمار، كما أن عملية الاستحواذ تمت من خلال هيكل استثمارية مميزة تتيح للمستثمرين الاستفادة القصوى من عوائد الاستثمار في ظل القوانين الأميركية.



طارق البحر

المعارض في مشرف في 23 ديسمبر 2013. ويتكون المبنى الجديد حسب تصميم الشركة البريطانية من مسقط أفقي على هيئة مثلثية ذات ثلاثة أضلاع متماثلة هي عبارة عن بوابات المغادرة وتمتد كل واجهة من واجهات المبنى الثلاث بشكل انسيابي من المنحطة الوسطى بارتفاع قدره 25 متراً، ويتضمن المشروع إقامة مدرج قابل للتوسع بين 30 و51 مدرجا في مرحلته الأولى ومنطقة كافية للمهبط للمساح بوقوف سيارات تزيد على 5500 سيارة ومبنى المواصلات العامة وإنشاء سقف المظلة ليمتد بـ 60 متراً وتقليل مسافة المشي الى حد أدنى مسافة أقل من 600 متر من منتصف المبنى الى نقطة النهاية لمبنى الركاب.

«عربي القابضة» تفوز بمناقصة بـ 27 مليون دينار

نكرت شركة مجموعة عربي القابضة «عربي قابضة» أنه تمت ترسية مناقصة على شركة عربي للطاقة والتكنولوجيا إحدى الشركات التابعة لشركة مجموعة عربي القابضة بنسبة 73٪، وهي بقيمة تقارب مليون دينار مقابل القيام بخدمات الصيانة لأنظمة كشف التسلسل لمنطقة الشعبة الصناعية وادارة التسويق المحلي بصحاح لصالح شركة البترول الوطنية الكويتية، علماً بأن قيمة العقد 3 سنوات، ونتيجة لذلك ستحقق الشركة أرباحاً قدرها 50 ألف دينار سنوياً على البيانات المالية للشركة اعتباراً من الربع الأول لعام 2015 وحتى نهاية عام 2018.

«الوطنية الدولية القابضة» تباع وحدات في دبي

أعلنت الشركة الوطنية الدولية القابضة (وطنية د ق) أن إحدى شركاتها التابعة «شركة العلا الوطنية العقارية»، والملوكة بنسبة 100٪، قامت ببيع 3 وحدات وملوكة لها في مشروع مزاي بزنس أفنيو (ام بي ايه) في إمارة دبي، بقيمة 3,8 ملايين درهم إماراتي، حيث حققت الشركة صافي أرباح بقيمة 88 ألف دينار، وأنه تم تحصيل جميع المبالغ الناتجة من البيع، علماً بأن عدد الوحدات الباقية 20 وحدة جار عرضها للبيع.

تقرير: نمو الطلب على النفط بنحو 1,21 مليون برميل يومياً خلال 2015

توقع تقرير اقتصادي متخصص للمركز الدبلوماسي للدراسات الاستراتيجية نمو الطلب العالمي على النفط بنحو 1,21 مليون برميل يومياً خلال 2015، مشيراً الى ان ذلك يأتي في ضوء توقعات صندوق النقد الدولي بنمو الاقتصاد العالمي بنحو 3,4٪ خلال 2014. وقال التقرير انه من المتوقع ان يكون معدل نمو الاقتصاد العالمي خلال 2015 نحو 4٪، منبها إلى ضرورة توشي الحذر من العوامل الجيوسياسية التي من شأنها أن تضعف هذا النمو. وأفاد التقرير بأن الطلب العالمي على النفط شهد خلال الربع الثاني من 2014 زيادة بنحو مليون برميل يوميا على أساس سنوي بدعم من الارتفاع الاقتصادي في الولايات المتحدة وكذلك بدعم من زيادة الطلب في الدول الآسيوية في مقدمتها الصين والهند. وأشار الى ان إجمالي الطلب على النفط في الأميركيين خلال 2013 و2014 بلغ نحو 26,6٪ من إجمالي الطلب العالمي، موضحاً ان الربع الثاني من العام الحالي كان مماثلاً للمستوى ذاته المحقق في الربع الأول من 2014 بمقدار 23,9 مليون برميل يوميا. كما توقع تراجع الطلب قليلا في أوروبا التي تشكل 17٪ من إجمالي الطلب العالمي على النفط الخام في 2014 بنسبة 1,3٪ مقارنة بـ 2013، مشيراً الى أن الطلب الأوروبي على النفط الخام شهد ارتفاعاً بنحو 3,3٪ خلال الربع الثاني من 2014 مقارنة بالربع الأول من العام ذاته.

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

مصدر حكومي: 2 نوفمبر الموعد النهائي للمناقصة ولا تمديد آخر

تحالفات صينية تحرق الأسعار للفوز بمناقصة المطار الجديد



مطار الكويت الجديد

ملايين راكب كحد أقصى في وقت قارب عدد الركاب حالياً الطاقة الاستيعابية القصوى ما فرض التعجيل بتنفيذ المبنى الجديد. ويقول مسؤول عن إحدى الشركات التي كانت تنوى دخولها للعطاء - فضل عدم الإفصاح عن هويته - أن قرار انسحاب شركات بريطانية جاء بعد ان وصلت معلومات للشركة تفيد بتوجه عدد من الشركات الصينية بتقديم أسعار منخفضة إلى حد كبير، وهو ما وصفه المصدر بعملية «حرق للأسعار» حتى تتمكن من الفوز من المناقصة، بغض النظر عن آلية التنفيذ والادوات والطرق التي سيتم تنفيذ المشروع الضخم من خلالها، الأمر الذي دفع غالبية الشركات البريطانية إلى الانسحاب حسب قوله. ويذكر ان شركة «فوستر» البريطانية قامت بتصميم المشروع الذي يتوقع أن يستقطب استثمارات بحوالي 6 مليارات دولار. ويضيف المصدر أن شركته انسحبت بعد ان كانت متحمسة، رغم الصعوبات التي واجهتها من شروط ومعايير وضعتها وزارة الأشغال للدخول في المناقصة، من كصالات وضمانات وإجراءات يصعب تنفيذها خلال الوقت المحدد سابقاً، إلا ان الشركة استطاعت ان تتغلب عليها، إذ يقول ان المناقصات في الكويت تحمل كلفة عالية على المشاريع قبل دخول المناقصة. وكانت إدارة الطيران المدني قامت بتسويق مشروع تطوير مطار الكويت الدولي بحضور أكثر من 70 عارضاً من 21 دولة شاركوا في ملقى خاص بالكويت على أرض

شركات مهتمة بالمشروع ان عدة شركات قررت انسحابها مؤخرًا من المناقصة. وذكرت هذه المصادر ان سبب الانسحاب وجود منافسة قوية من شركات صينية تنتهج سياسة حرق الأسعار للفوز بالمناقصات، وهو امر حصل في اسواق اخرى غير الكويت. واغلب الشركات المنسحبة اوروبية وتحديدا بريطانيا. وكان مجلس الوزراء قد أصدر قراراً بتكليف وزارة الأشغال بتنفيذ مشروع المطار الجديد (او مبنى الركاب 2) بالتنسيق مع إدارة الطيران المدني باعتبارها الجهة المستفيدة من المشروع والمخوط بها تشغيل وإدارة هذا المرفق الحيوي، الذي سيستوعب نحو 25 مليون راكب سنوياً فيما تبلغ طاقة استيعاب المبنى الحالي 8

ملايين راكب كحد أقصى في وقت قارب عدد الركاب حالياً الطاقة الاستيعابية القصوى ما فرض التعجيل بتنفيذ المبنى الجديد. ويقول مسؤول عن إحدى الشركات التي كانت تنوى دخولها للعطاء - فضل عدم الإفصاح عن هويته - أن قرار انسحاب شركات بريطانية جاء بعد ان وصلت معلومات للشركة تفيد بتوجه عدد من الشركات الصينية بتقديم أسعار منخفضة إلى حد كبير، وهو ما وصفه المصدر بعملية «حرق للأسعار» حتى تتمكن من الفوز من المناقصة، بغض النظر عن آلية التنفيذ والادوات والطرق التي سيتم تنفيذ المشروع الضخم من خلالها، الأمر الذي دفع غالبية الشركات البريطانية إلى الانسحاب حسب قوله. ويذكر ان شركة «فوستر» البريطانية قامت بتصميم المشروع الذي يتوقع أن يستقطب استثمارات بحوالي 6 مليارات دولار. ويضيف المصدر أن شركته انسحبت بعد ان كانت متحمسة، رغم الصعوبات التي واجهتها من شروط ومعايير وضعتها وزارة الأشغال للدخول في المناقصة، من كصالات وضمانات وإجراءات يصعب تنفيذها خلال الوقت المحدد سابقاً، إلا ان الشركة استطاعت ان تتغلب عليها، إذ يقول ان المناقصات في الكويت تحمل كلفة عالية على المشاريع قبل دخول المناقصة. وكانت إدارة الطيران المدني قامت بتسويق مشروع تطوير مطار الكويت الدولي بحضور أكثر من 70 عارضاً من 21 دولة شاركوا في ملقى خاص بالكويت على أرض

شركات مهتمة بالمشروع ان عدة شركات قررت انسحابها مؤخرًا من المناقصة. وذكرت هذه المصادر ان سبب الانسحاب وجود منافسة قوية من شركات صينية تنتهج سياسة حرق الأسعار للفوز بالمناقصات، وهو امر حصل في اسواق اخرى غير الكويت. واغلب الشركات المنسحبة اوروبية وتحديدا بريطانيا. وكان مجلس الوزراء قد أصدر قراراً بتكليف وزارة الأشغال بتنفيذ مشروع المطار الجديد (او مبنى الركاب 2) بالتنسيق مع إدارة الطيران المدني باعتبارها الجهة المستفيدة من المشروع والمخوط بها تشغيل وإدارة هذا المرفق الحيوي، الذي سيستوعب نحو 25 مليون راكب سنوياً فيما تبلغ طاقة استيعاب المبنى الحالي 8

شركات بريطانية

انسحبت بسبب

المنافسة الصينية

الصعبة

فرص استثمارية

ضخمة في مبنى

الركاب الجديد..

والكل متأهب للفوز

محمود فاروق

كشف مسؤول حكومي لـ «الأنباء» ان 2 نوفمبر المقبل سيكون آخر موعد لطرح مناقصة مشروع المطار الجديد، وعلى الشركات المهتمة التقدم قبل هذا التوقيت، حيث لن يتم التمديد مرة أخرى. وكان مشروع المطار قد تم تمديده اكثر من مرة كان آخرها يونيو الماضي. وتقدر تكلفة المشروع بـ 900 مليون دينار، وتسعى الكويت الى الحصول على أقل الأسعار لتنفيذ المشروع الذي يندرج ضمن أكبر المشاريع التنموية في الدولة. وذكر المسؤول الذي فضل عدم ذكر اسمه ان تأجيل المناقصة جاء لفتح المجال لدخول أكبر عدد من الشركات في المناقصة. وعلمت «الأنباء» من مصادر

حجم سندات «برقان» قد يفوق 500 مليون دولار

مستقر من موديز للتصنيف الائتماني، وفقاً للوثيقة. وفي ذات السياق قامت شركة مشاريع الكويت القابضة (ش.م.ك.) برفع حصتها في «بنك برقان» من 41٪ إلى 41,5٪ بزيادة نسبتها 0,5٪.

وعقد الاجتماع بنك HSBC كمنسق عالمي للإصدار إلى جانب Citi وجي بي مورغان وبنك الوبطي الوطني كمديرين. وستصدر السندات التي عززت الشريحة الأولى من رأس المال للبنك من خلال صندوق

ويعد البنك هو ثالث أكبر بنك من حيث الأصول، وقد عقد البنك اجتماع في كل من آسيا والامارات وأوروبا أوائل سبتمبر الجاري، أعلن البنك خلالها عن إصداره للسندات طبقاً لاشتراطات السوق.

بقليل، وفقاً لرويتزر. ويمكن إعادة شراء السندات من قبل المقرض بعد العام الخامس، ومن المتوقع ان يفوق حجم الإصدار الـ 500 مليون دولار، وفقاً لوثيقة اظهرت ذلك.

مدحت فاخوري

حدد بنك برقان إرشادات السعر الأولى لسنداته الخاصة بزيادة رأس المال (tier1) المزمع طرحها حيث سيصل سعرها 7٪ او أقل من ذلك

«الامتياز» تتقدم بشكوى للنيابة لوجود شبهة غسيل أموال

بيع الأسهم بأنه تستحق شركة مجموعة الامتياز الاستيعابية ما نسبتها 77,5٪ من قيمة المبلغ الذي ستقتضي به المحكمة وذلك نظراً لعدم القدرة على تحديد قيمة التعويض، علماً بأن قيمة المطالبة بالتعويض تبلغ 2,9 مليون دينار.

وأفادت «الامتياز» بأن شركة الهندسة والتقنيات المتعددة قامت برفع قضية منظورة أمام المحاكم ضد إحدى الجهات الحكومية للمطالبة بتعويض نتيجة اخلال هذه الجهة بالتزاماتها التعاقدية، وبناء عليه فقد تم الاتفاق بموجب عقد

دينار، حيث تم تسلم مبلغ 170 ألف دينار بتاريخ 21 سبتمبر الجاري، والمبلغ المتبقي والباق 680 ألف دينار سيتم تسلمه بتاريخ أول ديسمبر المقبل، وستتم تسلمه في دفاتر الشركة في الربع الثالث من العام الحالي.

الشركة أنها أتمت بنجاح بيع ملكيتها في شركة «الهندسة والتقنيات المتعددة»، وذلك لعدد 20,7 مليون سهم والتي تمثل نسبة 77,5٪ من رأسمال الشركة، وذلك بمبلغ إجمالي وقدره 850 ألف دينار، ونتج عن عملية البيع ربح 556 ألف

السابقة بالشركة. وأكدت الشركة أن تقديمها للشكوى هو نفاذاً لتوصية الجمعية العمومية الصادر بتاريخ 2 أكتوبر 2013 حول التحقق في أعمال الشركة مع الأطراف ذات الصلة. من ناحية أخرى، أعلنت

أعلنت شركة مجموعة الامتياز الاستثمارية (الامتياز) أنها تقدمت أمس بشكوى جديدة للنيابة العامة بسبب وجود شبهة غسيل أموال وتجاوزات وبعث على أموال المساهمين وكذلك شبهة خيانة أمانة ضد بعض القيادات

خفض استثمارات الوقود الأحفوري بـ 50 مليار دولار

التوجه الليبرالي عن تخارجات مماثلة فإن المؤسسات الكبيرة تبدي ترددا. وصوتت جامعة كاليفورنيا الأسبوع الماضي لصالح الإبقاء على استثماراتها في الوقود الأحفوري رغم جهود بقيادة الطلبة للتخارج من محفظة النفط والغاز الطبيعي والفحم. وسيشارك كبير أساقفة جنوب أفريقيا السابق ديزموند توتو في إعلانات التخارج بتسجيل مصور سيدعو فيه إلى تجميد كل أعمال التنقيب عن الوقود الأحفوري. وقال بينغفي أن نتوقع عن إشباع نهما للوقود الأحفوري كما لو أن الغد لن يأتي لأنه بهذه الطريقة لن يأتي بالفعل».

الأحفوري واستثمر في الطاقة النظيفة والمتجددة». وتضاعفت منذ يناير 2014 التزامات الجامعات والكنائس والمدن والولايات والمستشفيات وصناديق التقاعد وغيرها في الولايات المتحدة والخارج من 74 إلى 180 حسيما تقول مؤسسة أرابيلا أدفايزرز التي تقدم المشورة إلى المؤسسات الخيرية. وشهد مايو أحد أبرز التخارجات مؤسسة تعليمية عندما قالت جامعة ستانفورد انها لن تستخدم وقفها البالغة قيمته 18,7 مليار دولار للاستثمار في شركات استخراج الفحم. وبينما أعلنت بعض الكليات الصغيرة ذات

ومنذ إطلاق حركة التخارج قبل ثلاث سنوات تعهد نحو 650 شخصا و180 مؤسسة منها 50 مؤسسة جديدة في حوزتها أصول بأكثر من 50 مليار دولار بالتخارج من الوقود الأحفوري على مدى خمس سنوات باستخدام سبل متنوعة. ومن بين الموقعين صندوق الأخوة روكفلر. وقال ستيفن هاينتز أحد ورثة قطب صناعة النفط جون د.روكفلر إنه كان سيبارك خطوة التخارج من صناعة الوقود الأحفوري. وقال في بيان «نحن على قناعة تامة من أنه لو كان بيننا اليوم وكرجل أعمال حاذق يتطلع إلى المستقبل لكان تخارج من الوقود

واشنطن - رويتزر: يعلن آل روكفلر الذين جمعوا ثروتهم الضخمة من النفط وجهات خيرية وأفراد أثرياء امس عن تعهدات بالتخارج من استثمارات في مجال الوقود الأحفوري بما قيمته الإجمالية 50 مليار دولار. وسيعلن تحالف التخارج وإعادة الاستثمار العالمي عن تعهدات جديدة وانضمام أعضاء جدد قبل يوم من وقوف 120 من رؤساء الدول والحكومات لمخاطبة الأمم المتحدة بشأن سبل مساهمة بلدانهم في الجهود العالمية لوقف الزيادة الخطيرة في درجات الحرارة.

واشنطن - رويتزر: يعلن آل روكفلر الذين جمعوا ثروتهم الضخمة من النفط وجهات خيرية وأفراد أثرياء امس عن تعهدات بالتخارج من استثمارات في مجال الوقود الأحفوري بما قيمته الإجمالية 50 مليار دولار. وسيعلن تحالف التخارج وإعادة الاستثمار العالمي عن تعهدات جديدة وانضمام أعضاء جدد قبل يوم من وقوف 120 من رؤساء الدول والحكومات لمخاطبة الأمم المتحدة بشأن سبل مساهمة بلدانهم في الجهود العالمية لوقف الزيادة الخطيرة في درجات الحرارة.