



متوافرة بمعارض «البشر والكازمي»

# C بطرازها الجديد

## تحكي نجاح مرسيدس - بنز

للتقليل من الضوضاء والإهتزازات، ومستوى عالٍ من السلامة ضد الاصطدام. وبفضل مبدأ البناء الذكي والمبتكر خفيف الوزن، يقل وزن الهيكل الهجين المصنوع من الألمنيوم عن الهيكل الصلب التقليدي بمقدار 70 كيلوغراماً، كما تم خفض الوزن الإجمالي للسيارة بنحو 100 كيلوغرام.

يشهد نظام التعليق في الفئة C الجديدة تحسينات مختلفة تماماً، حيث يتبع عناصر ذكية ومتطورة للتحكم تجعل القيادة أكثر متعة على الطرقات المتعرجة، في حين أنها توفر أعلى مستويات الراحة للركاب ضمن هذه الفئة من الطرازات.

ويستجيب نظام التعليق بدرجة عالية من الحساسية لحركات المقود، مما يوفر أسلوباً ذكياً وسلساً للقيادة. ويضمن نظام التعليق الخلفي المستقل والمطور متعدد الوصلات، والمجهز هنا بـ 5 وصلات، خصائص موقع العجلات بطريقة لا نظير لها، بالإضافة إلى الحفاظ على استقرار السيارة في مسار مستقيم بامتياز.

وتعتبر الفئة C الجديدة أول سيارة في فئتها يمكن تجهيزها بنظام تعليق هوائي اختياري (AIRMATIC) على المحورين الأمامي والخلفي. ويمكن للسائق استخدام مفتاح للاختيار بين الخصائص أو أنظمة القيادة المتنوعة: «كومفورت» للقيادة الهادئة والمرحة، «إيكو» للنظام الاقتصادي الصديق للبيئة، «سبورت» للأسلوب الرياضي، «سبورت +» للأسلوب الرياضي الفائق، أما الإعدادات «الغربية» الإضافية فتتيح للسائقين ضبط أنظمة سياراتهم حسب أنواقهم المفضلة. ويشمل نظام التعليق الهوائي AIRMATIC أيضاً ميزة الضبط الذاتي لسكل النواحي من أجل مستوى مثالي للراحة، حتى وإن كانت السيارة محملة.

وتأتي الفئة C الجديدة أيضاً مع فرامل كهربائية للبدء ضمن التجهيزات الأساسية للسيارة، ويتم تحرير فرملة اليد تلقائياً عندما ينهي السائق وضعية الوقوف مع انطلاق السيارة والتحرك.

قيادة ذكية

تُزخر الفئة C الجديدة بأنظمة عديدة ومبتكرة للسلامة والمساعدة أثناء القيادة، فقد تم تجهيزها بقياسياً بميزة «مساعد الانتباه» ATENTION ASSIST لتحذير السائق من الغفلة أو الإرهاق. فعلى الطرقات السريعة، تعرض وظيفة COMAND الإلكترونية أثناء القيادة خيارات الاستراحات المجاورة كنقاط توقف، على أن يكون النظام متاحاً ومحدداً في السيارة. أما وظيفة «مساعد الانتباه»، فتوفر مستوى استجابة متكيفاً يمكنه إبلاغ السائقين في عرض منفصل بلوحة العدادات عن مستوى العناء والخمول، والمدة التي قضوها في القيادة منذ آخر استراحة لهم.

قامت مرسيدس - بنز بتطوير نظام تكييف الهواء بمنهجية ملحوظة، وتحسينه بشكل كبير في الفئة C الجديدة، وينطبق ذلك تحديداً على جودة التحكم، والأداء، والكفاءة، ونقاء الهواء. وتعتبر سيارة الفئة C الجديدة الوحيدة في فئتها التي توفر إمكانية الكشف عن الأنفاق عن طريق نظام الملاحة بالأقمار الاصطناعية.



(قاسم باشا)

كاتب شليف واندريجيت غاندي وأشرف تميم وايدن كوسيفك خلال اطلاق السيارة



وتتمتع المقاعد الأمامية بمظهر يشبه «الكوبرا»، وتأتي بتصميم حيوي وأنيق مع مساند مدمجة للراس، وهي متوافرة في كافة خطوط التصميم وتجهيزات «أفانت جارد» و«اكسكلوزيف» وAMG. ولأول مرة، يمكن طلب تجهيز المقاعد الأمامية بوسادة قابلة للتعديل بمقدار 60 ميلليمتراً، والتي توفر خيارات أكثر لإيجاد أفضل وضعية للجلوس. ومع تشكيلة واسعة، يستطيع عملاء الفئة C تخصيص سياراتهم بما يليب متطلباتهم وأنواقهم الفردية على أكمل وجه.

هيكل قوي - خفة ورشاقة.

يجسد هيكل الفئة C الجديدة مجموعة من الأسس الإبداعية التي تتمثل في الوزن المنخفض والصلابة المذهلة، بما في ذلك الصلابة اللازمة لتوزيع الأحمال للتحكم الفائق بعناصر القيادة، مع خصائص مثالية

التي تتسم بها المقصورة الداخلية، ويستمتع السائق والراكب الأمامي بقدر كبير من المساحة والفخامة وينمط عصري مناسب جدا على من الفئة C الجديدة، مما يوفر أجواء راحة من التفاؤل، وهو أمر جديد على هذه الفئة من السيارات. إن الجلوس والاستقرار في مقعدك داخل الفئة C أشبه بالارتقاء من الدرجة السياحية إلى درجة رجال الأعمال على من الطائرة.

وتعكس المقاعد الأمامية الأنيقة الطابع الرياضي للفئة C الجديدة، حيث توفر مستوى أعلى من الراحة لمنطقة الكتفين، وتتيح حيزاً أكبر للمساحة المخصصة للقدمين في المقعد الخلفي، وتمت زيادة نطاق تعديل الأطوال بمقدار 10 ميلليمتراً مقارنة بسلسلة الطرازات السابقة، في حين أصبح من الممكن الآن تحريك مساند الرأس إلى الأمام أو الخلف، وتعديل ارتفاعها بنحو 55 ميلليمتراً عن طريق أربعة مقابض.

الفئة C الجديدة، فقد تم بيع شحنتنا الأولى بالكامل، حتى قبل وصولها إلى أرض الكويت. لقد نالت هذه السيارة الثناء والتقدير من كافة عملائنا من الرجال والنساء على حد سواء، والذين يبركون مواصفاتها وخصائصها الاستثنائية - من تصميمها الأنيق إلى تفوقها التكنولوجي وأدائها المميز على الطريق. إن طرازات الفئة C ترسي معايير جديدة في فئة السيارات الفاخرة متوسطة الحجم، بل وتسطر الفصل التالي من قصة نجاح مرسيدس - بنز.

ويجسد التصميم الجريء والديناميكي لسيارة الصالون الجديدة أعلى درجات الأتقان والبراعة بشكل يأسر المشاعر ويثير العواطف، وكانت الجماليات الحديثة مصدر الإلهام في هندسة الخطوط والأسطح الحسية واضحة المعالم، لتصور إلى حد ما درجة من التوتر، تضفي في الوقت نفسه ملامح عصرية وصفة عاطفية متفردة.

أطلقت شركة عبدالرحمن البشر وزييد الكازمي - الوكيل الحصري لمرسيدس - بنز في دولة الكويت - رسمياً سيارة مرسيدس - بنز الفئة C الجديدة كلياً، وذلك يوم الأربعاء الموافق 10 سبتمبر الجاري في «الأفنيوز مول»، وبحضور مسؤولي الشركة وأعضاء إدارتها العليا، وممثلين عن شركة «ديملر الشرق الأوسط والأدنى»، وحشد من الإعلاميين. ولاقى الطراز الجديد الذي طال انتظاره قبولاً واسعاً على الصعيد العالمي، إذ جدد عن جدارة معايير جديدة في فئة السيارات الفاخرة متوسطة الحجم، بفضل ما يمتاز به من مقومات التصميم الحسي والمتقن، واللمسات الراقية في المقصورة الداخلية، ومستويات الراحة المذهلة للقيادة، وتتجلى جوانب الأناقة والرسمية المطلقة من خلال عدد من الابتكارات والتجهيزات التي تتضمن باقة ممتازة من تقنيات الديناميكا الهوائية، وأعلى معايير السلامة، فضلاً عن نظام تعليق جديد واختياري بمسند هوائي يوفر أجواء مثالية للركاب، وأيضاً راحة لا مثيل لها للقيادة، مع عناصر ذكية ومتطورة للتحكم على الطريق. وبوجه عام، ترسي الفئة C معايير جديدة من حيث الفعالية والكفاءة في فئتها.

نمت البنية الهيكلية للفئة C من أجل مراعاة الزيادة في متوسط الأطوال للأفراد، فمع زيادة مقدارها 80 ميلليمتراً لقاعدة العجلات مقارنة بالطراز السابق، أصبحت السيارة أطول بمقدار 95 ميلليمتراً، وأعرض بنحو 40 ميلليمتراً، ما يجعلها أكثر راحة من الداخل، وبمساحة واسعة تبلغ 480 ليترًا، تتفوق الفئة C الجديدة أيضاً على طرازها السابق من حيث سعة الصندوق الخلفي.

أنماط نموذجية

ويمكن للشبكة الأمامية أن تغلق فتحات التهوية تماماً ما يحسن من معامل مقاومة الهواء، إضافة إلى مظهرها العام اللامع الذي يؤكد بامتياز المكانة الاستثنائية لهذه السيارة الأنيقة والراقية. ويمكن للعملاء الاختيار من بين ثلاثة تصاميم وخطوط فنية مختلفة بالشكل الداخلي والخارجي، حيث يوفر كل منها نطاقاً أوسع للخصوصية والتفرد الشخصي، إلى جانب تجهيزات وخصائص أساسية، ويمتد خط التصميم «أفانت جارد» (AVANTGARDE) طرازات الفئة C لإتاحة سيارة الصالون الرياضية، أما خط التصميم «اكسكلوزيف» (EXCLUSIVE) فيركز على المكانة الرفيعة والفخامة العصرية، في حين اكتسب الفئة C بفضل تصميم AMG الراقع طابعاً رياضياً ومظهراً أنيقاً بامتياز. ويمكن أيضاً أن تتناغم الخطوط الداخلية مع الخارجية بما يليب الأنواق الشخصية والمتطلبات المختلفة.

ويقول إندرجيت غاندي، مدير التسويق لشركة عبدالرحمن البشر وزييد الكازمي: «نحن سعداء بالاقبال الكبير الذي لمسناه من عملائنا على طرازات

