

## للمرة الأولى.. جاكوار تعرض XE بقاعة إيرلز كورت في لندن

الأول من نوعه في فئته. ويتيح هذا الهيكل للتقنيات المتطورة لشاسيه سيارات جاكوار XE توفير توازن لم يسبق له مثيل بين الرشاقة ومستويات الرقي التي لا تتوافر سوى في سيارات الفئات الأعلى».

وتعتبر سيارة جاكوار XE التي تستخدم الألمنيوم بكثافة أول طراز تم تطويره استناداً إلى تقنيات هندسة السيارات الجديدة لشركة جاكوار التي تقوم على تصنيعها في شكل وحدات مستقلة، والتي باتت تشكل معياراً يحتذى به في ديناميكيات القيادة في فئة السيارات متوسطة الحجم. من ناحية أخرى، أتاحت قاعدة العجلات الطويلة ووضعية الجلوس المنخفضة تناسباً مثالياً للمكونات ومظهرها جانبياً انسيابياً أشبه بمظهر سيارات الكوبيه.



ويمكن لسيارة جاكوار XE طراز S التسارع من السكون إلى 60 ميلاً في الساعة خلال 4,6 ثوان، مع سرعة قصوى محددة إلكترونياً تبلغ 155 ميلاً في الساعة.

«أتاحت لنا مكانة جاكوار الرائدة في صناعة سيارات الألمنيوم القدرة على تطوير هيكل خفيف وصلب يعتبر

تشارج سعة 3,0 لترات، الذي يولد قوة 340 حصاناً وعزم دوران بقوة 450 نيوتن-متر. ويرتبط هذا المحرك سريع الدوران بناقل حركة أوتوماتيكي ثمانى السرعات معزز بمفاتيح تحكم مدمجة في المقود، ما يمنح السائق قدرة فورية على استغلال الطاقة الاحتياطية الهائلة للمحرك.

كشفت شركة جاكوار عن تحفاتها الجديدة المتمثلة في سيارة جاكوار XE، وذلك في حفل عالمي باهر أقيم في قاعة إيرلز كورت في لندن بحضور عدد كبير من المشاهير والنجوم.

وتعد سيارة جاكوار XE ذات الدفع الخلفي، والتي يتصدر السائق أولوية اهتماماتها، تعريفاً مفهوماً لسيارات الصالون الرياضية بفضل بنيتها المتطورة وخفة وزنها وتصميمها الانسيابي ومقصورة ركابها الفخمة ومتعة ركوبها الفائقة ودقة التحكم بها.

وسيتّم طرح سيارة جاكوار XE للبيع في الأسواق في عام 2015، ويتصدرها الطراز S عالي الأداء.

وتكافئ سيارة جاكوار XE طراز S سائقها بسرعة استحبابية وسلاسة محركها سداسي الأسطوانات V6 سوبر



## «بوكستر» و«كايمن» نسختان منفوقتان من «بورشه»



مذهلة، نتجت عن التناغم الرائع بين وضعية المحرك الوسطية والإعداد الخاص للهيكل، ما يتيح لسيارتي الكوبيه والروستر الجديدتين اعتلاء مرتبة القمة ضمن فئتهما من دون منازع. ويلعب التخميد المتكثف، من خلال «نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق» PASM القياسي، دوراً رئيسياً في تحقيق هذه المزاجية، بالتناغم مع تعليق انخفض ارتفاعه عن الطريق بمقدار 10 ملم. ويحسن التحكم المثالي والمتكثف بالمخمدات تماسك الإطارات مع الطريق، ما ينعكس إيجابياً على الثبات والراحة والأداء ويقتصر مسافات الكبح.

أما بالنسبة إلى التصميم الخارجي، فيسهل التعرف مرئياً على أي طراز «جي تي إس»، لدى بورشه، والسيارتان الجديدتان ليستا باستثناء عن هذه القاعدة بتاتا. وهما توأمان النهج المعتمد في «باناميرا جي تي إس» و«Panamera GTS» و«كايمن جي تي إس» من خلال ملامح تصميمية مستقلة خاصة بهما. وتكمن الميزة الأبرز في «بوكستر جي تي إس» و«كايمن جي تي إس» بمقدمة جديدة بالكامل مع شفة عاكس هواء معدلة، هذا بالإضافة إلى أنف جديد مسؤول عن زيادة طول السيارة بمقدار 30 ملم، ما يعزز امتداد الخطوط الخارجية. كما يتعرّز تصميم المقدمة الديناميكي بمصباحي «زينون مزدوج» Bi-Xenon بلون مدخن مع «نظام بورشه للإضاءة الديناميكية» PDLs كتجهيز قياسي، أما بالنسبة إلى مصباحي «الدايود» LED المخصصين للقيادة نهاراً، فيتوفران بلون مدخن ضمن محيط أسود اللون في مدخلي الهواء الجانبين الأماميين، ويصدران شعاع ضوء رقيقاً للغاية.

وصل طراز بورشه «بوكستر جي تي إس» و«Boxster» و«كايمن جي تي إس» إلى مركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات، متسلحين بأداء متفوق رائد يجعلهما أقوى سيارتين رياضيتين وسطية المحرك تنتجها بورشه على الإطلاق، وتماشياً مع سبعة بورشه التي لا تضاهي في صناعة السيارات الرياضية المتفوقة، حظي الطرازان الجديدان بمحركين معدلين أقوى من السابق وهيكل مع «نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق» PASM الرائع كتجهيز قياسي، وبما أن شعار «جي تي إس» GTS يرمز إلى أقصى معايير القيادة الديناميكية لدى بورشه، يشير وصول نسخة «جي تي إس» إلى بوكستر وكايمن إلى بزوغ فجر جديد في الأداء الديناميكي المتفوق ضمن فئتي السيارتين.

وقال مايك إلينغورث، مدير عام لدى مركز بورشه الكويت: «مذ ولادة سيارة Carrera GTS 904 كاري جي تي إس» 904 كاري جي تي إس، الأسطورية عام 1963، حظيت سلالة طرازات «جي تي إس» المتعاقبة بمكانة رياضية فريدة ورائدة. والآن تمثل «بوكستر جي تي إس» و«كايمن جي تي إس» امتداداً لهذا التاريخ العريق لدى بورشه، الذي يرتكز على 3 أحرف فريدة ترمز إلى عبارة «Gran Turismo Sport» التي تقضي ببناء سيارات رياضية أصيلة وثورية لحلبات السباق والاستخدام اليومي على حد سواء».

بالانتقال إلى المواصفات التقنية لطرازي «جي تي إس» الجديدين، فقد خصصت بورشه لهما أقوى محركين يستخدمهما صانعو السيارات الرياضية في طرازي «بوكستر» و«كايمن» للإنتاج التجاري. ويرتكز محركا «بوكستر» (Boxer) من 6 أسطوانات مسطحة على المحركين الوسطيين سعة 3,4 لترات المعتمدين في «بوكستر إس» و«كايمن إس». ويفضل التعديلات التي أدخلها المهندسون على المحركين، ارتفعت قوتهم بمقدار 15 حصاناً، لتبلغ 330 حصاناً في «بوكستر جي تي إس» و340 حصاناً في «كايمن جي تي إس»، أما بالنسبة إلى عزم الدوران، فقد ارتفع بمقدار 10 نيوتن متر في كلا الطرازين، ما يعزز من تسارع السيارتين عند تعشيق التروس.

بالإضافة إلى ذلك، باتت باقة «سيبورت كرونو» Sport Chrono تتوافر قياسياً في كلتا السيارتين الرياضيتين، ما يتيح لطراز «بوكستر جي تي إس» التسارع من صفر إلى 100 كم/س في غضون 4,7 ثوان، و4,6 ثوان لطراز «كايمن جي تي إس»، مع علبة التروس الاختيارية (PDK Porsche) ذات القابضين، وعند الضغط على مفتاح تشغيل «سيبورت بلاس» Sport Plus، وعلى صعيد مشابه، باتت «بوكستر جي تي إس» قادرة على تخطي سرعة 280 كم/س لأول مرة في تاريخ هذه الروستر الرياضية الفاخرة، لتبلغ سرعتها القصوى 281 كم/س مقابل 285 كم/س لطراز «كايمن جي تي إس».

كما تبرز نسختنا «جي تي إس» GTS من بوكستر وكايمن بنظام عدم رياضي قياسي هو الآخر، تم تعزيزه لهاتين السيارتين الجديدتين بشكل خاص، حيث بات يوفر صوتاً ذا نطاق أوسع، ويتيح للسائق تشغيل نظام العادم الرياضي بمجرد الضغط على مفتاح تشغيل خاص به أو زر «سيبورت بلاس» Sport Plus على الكونسول الوسطي.

كما تتمتع نسختنا القمّة «جي تي إس» من بوكستر وكايمن بديناميكية قيادة



نذر نفسه لنجدة إخوانه في الإنسانية حول العالم ..  
فاستحق وعن جدارة لقب « قائد الإنسانية »

تتقدم

الشركة الأهلية للتأمين  
بأسمى التهاني والتبريكات

لصاحب السمو

الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح

أمير البلاد ... حفظه الله ورعاه

لحصوله على لقب

قائداً إنسانياً

من منظمة الأمم المتحدة

حفظ الله الكويت وأدامها رائدة في العمل الخيري

والمبادرة للأعمال الإنسانية

