الأنباء
الثلاثاء 26 اغسطس 2014

جيب غراند شيروكي

المركبة الرياضية المتعددة الاستخدامات SUV الأكثر حصداً للجوائز

اختارت مؤسسة Strategic Vision مؤخرا سبعا من سيارات مجموعة كرايسلر ذ.م.م كأكثر السيارات المحبوبة في أميركا، ومن بينها سيارة جيب غراند شيروكي بشريحة السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات SUV المتوسطة الحجم. وبهذا تواصل غراند شيروكي، وهي السيارة SUV الأكثر حصدا للجوائز حتى الآن، نجاحها الملحوظ في اجتذاب الإشادة والإطراء من مختلف أنحاء العالم.

ويرتكز هذا التكريم على استبيان شمل المستهلكين حول ما إذا كانوا يحبون أو يكرهون سياراتهم، أو جوانب معينة من السيارة والتجارب التي خاضوها معها. وحصلت أفضل الأفضل من السيارات على ألقاب «أكثر السيارات المحبوبة في أميركا» وهو ما يجسد مدى صعوبة ان يقع الناس في حب ما يقودونه.

وقال جاك رودنكال المدير الإداري لمجموعة فيات كرايسلر الشرق الأوسط «إن اختيار مؤسسة Strategic Vision لسبع من سيارات مجموعة كرايسلر كأكثر السيارات المحبوبة في أميركا لشرف عظيم لنا. إنه لأمر في غاية الأهمية أن يعرب عملاؤنا عن رضاهم عن سياراتنا وأن يشعروا بكل الحب والعشق تجاهها، وهو ما يدفعنا دوما لإبداع وتطوير مركبات يمكن أن تحظى بحب العملاء».

كما اختار موقع السيارات الشهير Edmunds.com مؤخرا خمسا من سيارات مجموعة كرايسلر لنيل جوائزها، ومن بينها جيب غراند شيروكي التي حصلت على لقب «السيارة الأكثر شعبية لعام 2014 على موقع Edmunds.com» بالشريحة متوسطة الحجم التقليدية للسيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات SUV.

كما فازت مجموعة كرايسلر مؤخرا بخمس جوائز من Polk Automotive Loyalty وحصلت غراند شيروكي على جائزتها لشريحة SUV للمرة الخامسة.

ويقدم الطراز الأخير من جيب غراند شيروكي ـ المركبة التي حددت منذ وقت طويل ما ينبغي أن تكون عليه سيارة SUV ممتازة ـ المزيج الفريد لقدرات جيب الأسطورية للدفع الرباعي، قيادة وتحكم متفوق على الطرق الممهدة، تصميم ثوري متطور للغاية، حرفية على أعلى مستوى عالمي، تكنولوجيا مبتكرة، مستويات جديدة من الكفاءة والترفيه والراحة بالإضافة إلى مجموعة من ميزات السلامة.

الطراز الجديد من غراند شيروكي يشتمل على تصميم يخطف الأبصار وحرفية عالية تنقل الرفاهية والقوة لمستوى أعلى

وتحقق جيب غراند شيروكي، المجهزة بمحرك بنتاستار Pentastar V6 سعة 3,6 ليترات، استهلاكا بالوقود يبلغ 24 ميلا بالغالون (9,8 ليترات/100 كلم) على الطرق السريعة ومدى قيادة يزيد على 965 كلم، ويمكنها الآن أن تقوم بسحب ما يصل إلى 2268 كلغ – بزيادة نسبتها 24٪ عن الطراز السابق. ويحقق محرك هيمي HEMI® V8 سعة 5,7 ليترات، المجهز بتقنية تخميد اسطوانتين من الاسطوانات الأربع لتوفير الوقود، قوة حصانية تبلغ 360 حصانا وعزم دوران يبلغ 520 نيوتن متر عند 4250 دورة بالدقيقة، مع تحقيق أفضل قدرة سحب ضمن فئة السيارة وهي 3500 كلغ. وتحقق السيارة معدل استهلاك للوقود يبلغ نحو 20 ميلا بالغالون (11,76 ليترا/100 كلم) على الطرق السريعة ـ ويتوافق المحركان مع نظام جديد لنقل الحركة من ثماني سرعات.

وتم تجهيز جيب غراند شيروكي 2014 الجديد بنظامي دفع رباعي هما (Quadra-Trac II وQuadra Drive II)، مع توافر نظام التعليق الهوائي Quadra-Lift من جيب ونظام إدارة الجر Selec-Terrain الرائد بفئته، وكلها تمنح جيب غراند شيروكي 2014 قدرات جيب الأسطورية. وتتمتع أيضا جيب غراند شيروكي 2014 بقدرات قطر هي الأفضل بفئتها بحيث تستطيع سحب حتى 3266 كيلوغراما مع نسبة زحف محسنة تبلغ 44,1:1.

وجميع مركبات جيب غراند شيروكي مجهزة بقدرات الطرق الوعرة التي طورتها المجموعة وحاصلة على شهادة تريل ريتد Trail Rated. وتبين شارة جيب تريل ريتد أنه قد تم تصميم السيارة لمواجهة مجموعة متنوعة من الظروف الصعبة على الطرق الوعرة، تحددها فئات رئيسية للأداء الاستهلاكي وهي: الجر والارتفاع عن الأرض والمناورة واجتياز المياه.

وتمتاز غراند شيروكي بتصميم خارجي أنيق، يكتمل بمصابيح bi-xenon أمامية وأضواء نهارية (DRL) من نوع LED بجميع الطرازات تمنح شكلا مميزا لهذه السيارة. وتم تحقيق الرفاهية داخل المقصورة من خلال استخدام خامات ممتازة من بينها جلود من نوعية ناتورا وأطر من الخشب الفخم.

وبالإضافة إلى تعزيز الاقتصاد في استهلاك الوقود، يحقق نظام نقل الحركة من ثماني سرعات القوي الذي يدوم طويلا معدل تسارع بشكل أسرع ودقة ونعومة في عملية النقل، مما يعزز من جودة القيادة لتصل لمعدلات السيارات الفخمة. وهناك ميزة أخرى وهي نسبة زحف منخفضة تبلغ 44,1:1 للمساعدة في تجاوز العراقيل الصعبة، عندما يتم تجهيزها بعلبة تروس من سرعتين. كما توجد أزرار جديدة لنقل الحركة فوق عجلة القيادة لزيادة معدل تحكم السائق بالسيارة أثناء القيادة على الطرق الممهدة أو الوعرة، ومن بينها اختيار المدى الإلكتروني Electronic Range Select عند استخدام نظام Selec-Speed Control في ظروف الطرق الوعرة الصعبة.

وهناك عنصر آخر يسهم في تحسين فعالية استهلاك الوقود في جيب غراند شيروكي 2014 وهو وضعية القيادة الاقتصادية Eco Mode المتطورة التي تعزز جدول نقل السرعات في نظام نقل الحركة، وفي الطرازات المجهزة بمحرك V8، هناك تقنية تخميد اسطوانتين من الاسطوانات الأربع لتوفير الوقود. إضافة لهذا، تفعل وضعية Eco Mode نظام التعليق الهوائي في غراند شيروكي، مما يخفض ارتفاع السيارة إلى مستوى (Aero Ride Height) عندما تتراوح سرعة السيارة بين 52 ميلا بالساعة (83,7 كلم/ساعة) و56 ميلا بالساعة (90 كلم/ساعة)، أو تتخطى 56 ميلا بالساعة (90 كلم/ساعة). ويتم تفعيل وضعية Eco Mode أوتوماتيكيا عند تشغيل السيارة، ويتيح مفتاح ضمن الكونسول الأوسط الأمامي للسائقين وقف تشغيل هذه الوضعية في حال الرغبة في الاستمتاع بمزيد من الأداء الرائع.

كما يشتمل الطراز الجديد من غراند شيروكي على تصميم يخطف الأبصار وحرفية عالية تنقل الرفاهية والقوة لمستوى أعلى، كما تمتاز جميع الإضافات والأطر بشكلها الرائع سواء بالداخل أو الخارج.

وتعد المقصورة الداخلية الحائزة على جوائز عالمية في سيارة جيب غراند شيروكي واحدة من أكثر المقصورات المتقدمة تقنيا والمتميزة بحرفيتها العالية ضمن هذا القطاع. ويشتمل الكونسول الأوسط المعاد تصميمه على شاشة عرض Uconnect جديدة تعمل باللمس قياس 8,4 بوصات (213,36 ملم). وتوجد مفاتيح التحكم بالراديو والمناخ تحت الشاشة وتحتوي على أزرار ومفاتيح دوارة سهلة التحديد.

ويمتد هذا الكونسول نحو الأسفل في وسط السيارة بحيث يضم مقبض تغيير الحركة الجديد المغلف بالجلد للتحكم في نظام تغيير الحركة من ثماني سرعات. ومن التغييرات الأخرى البارزة هناك عجلة القيادة الجديدة من ثلاثة أذرع والمغلفة بالجلد وتحتوي على أقسام من الخشب على طرازي أوفرلاند وسوميت.

63 ميزة خاصة بالسلامة والأمان

توفر جيب غراند شيروكي 63 ميزة خاصة بالسلامة والأمان، وهو أكبر عدد من المزايا ضمن هذه الفئة من السيارات. وتشمل خصائص السلامة الجديدة ميزة التحذير المسبق من التصادم الأمامي وميزة تخفيف الصدمة ونظام التحكم بالسرعة Selec-Speed الذي يحتوي على ميزة التحكم بصعود المرتفعات Hill-Ascent Control والتحكم بنزول المنحدرات Hill-descent Control، مما يساعد السائق في صعود وهبوط الدروب ذات درجات الانحناء العالية.

ويحقق نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) أربع مزايا للأمان لتحسين التماسك والأداء الشامل للسيارة على الطرقات العادية والوعرة على حد سواء، ونظام تخفيف التمايل (ERM) الذي يتجاوب بشكل فوري ويقوم بتفعيل عملية الكبح خلال الظروف القاسية جدا، بينما يعمل نظام التحكم في السرعة Selec-Speed ونظام المساعدة بصعود التلال (HSA) مع نظام التحكم في تمايل المقطورة (TSC) القياسي على تعزيز قدرات القطر والسير على الدروب الوعرة. إضافة لهذا، توفر مساند الرأس الأمامية النشطة القياسية، وأكياس الهواء الجانبية الستائرية كاملة الحجم والمتوافرة قياسيا، وأكياس الهواء الجانبية المدمجة في المقاعد والمتوافرة قياسيا أيضا، حماية معززة كبيرة للركاب في حالة التصادم. كما يأتي اختياريا أيضا نظام الكشف على النقطة العمياء ونظام كشف المسار الخلفي التقاطعي الذي يساعد السائق في عملية تغيير حارات القيادة أو أثناء ركن السيارة.

وتقدم جيب غراند شيروكي مجموعة من التقنيات المتطورة المبتكرة تحقق السلامة للسائق والمتعة للركاب. ومن بين أبرز المزايا المتطورة نظام Uconnect الذي يضم شاشة عرض جديدة تعمل باللمس قياس 8,4 بوصات (213,36 ملم) مع أنظمة تحكم مدمجة للمناخ وأجهزة الترفيه والمعلومات إضافة إلى نظام ملاحي يعمل وفقا للأوامر الصوتية ونظام عرض متعدد الرؤية.

وأضاف رودنكال قائلا: «لقد مرت خلال السنوات الماضية أربعة أجيال من سيارة غراند شيروكي وكل واحدة منها تميزت بتحسنها عن سابقتها. وبالنسبة لأحدث طراز، فقد ارتكزنا على سيارة SUV الأرقى والأشهر ضمن هذا القطاع وارتقينا بها إلى مستويات أعلى. ولقد قامت جيب الآن بفصل سيارة غراند شيروكي عن منافساتها والابتعاد بها عنها أكثر عبر تعزيز مستويات أناقتها وفعاليتها وقدراتها وخصائصها التقنية».

وتستمر طرازات غراند شيروكي سوميت Summit بحمل مشعل الفخامة الداخلية في قطاع سيارات SUV فهناك المقاعد الوثيرة المكسوة بجلد ناتورابلاس Natura-Plus والتي تضم مقاعد مهواة مع ذاكرة في الجهة الأمامية، وكسوة خشبية بمسامات مفتوحة ولمسات نحاسية مع جلد بلون أسود أو بني. كما ان هناك ميزة فريدة في طراز سوميت وهي الكسوة بمادة راقية تغطي العوارض الجانبية للسقف والغطاء الداخلي للسقف. وتأتي طرازات أوفرلاند وسوميت غنية جدا وتشمل فتحة سقف CommandView من لوحين مزدوجين والتي تحوي ستارة تعمل كهربائيا (متوافرة في طراز ليمتد). وتتميز طرازات لاريدو Laredo وليمتد Limited بفتحة سقف بلوح زجاجي مفرد.

من جهتها، تتمتع طرازات أوفرلاند Overland بلمسات عصرية فاخرة عديدة قلما تتوافر في السيارات المنافسة الراقية الأخرى. ومن بين أبرز العناصر القياسية في التصميم الداخلي هناك لوحة القيادة المغطاة بالجلد المطرز مع القشرة الخشبية بالمسامات المفتوحة والتي تضفي لمسة مميزة من الفخامة العصرية. كما توجد الكسوات الخشبية على القسم العلوي من عجلة القيادة المغلفة بالجلد. وتكتمل اللمسات النهائية الراقية بإضافة إنارة محيطية مميزة لمنطقة موضع القدمين الخاصة بالمقاعد الخلفية وجيوب الأبواب الخلفية.