

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

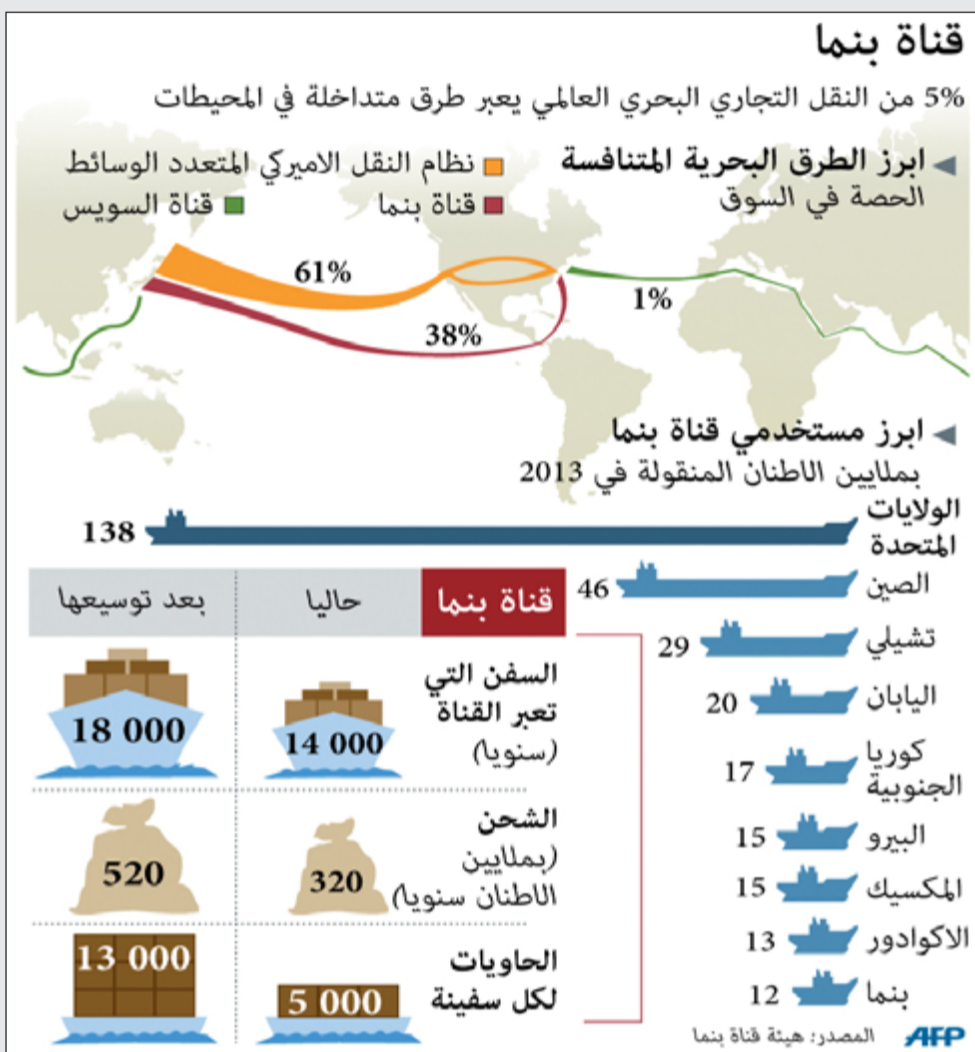
نشاط كبير على سهم 'التعمير' يرفعه 6%

شهد سهم شركة التعمير للاستثمار العقاري تداولات نشطة خلال جلسة تداولات أمس، وارتفع السهم 6% ليصل على 43,5 فلسا مقارنة بـ 41 فلسا نهاية جلسة الخميس الماضي، حيث تم تداول 2,7 مليون سهم بقيمة 117,5 مليون دينار. واستغرب متداولون في البورصة الكويتية هذا النشاط، متوجهين إلى إدارة البورصة بضرورة كشف أسباب الارتفاع والشائعات المترددة حول الشركة.

● محمود فاروق

12% عائد سندات تمويل مشروع قناة السويس الجديدة

قرر مجلس الوزراء المصري طرح سندات لتمويل مشروع قناة السويس الجديدة، وستتاح من خلال بنوك مصر والأهلي والقاهرة، وستبلغ مدة السندات خمس سنوات بعائد يصل إلى 12% ليصرف بشكل فصلي. كما قرر المجلس منح كل أسرة ضمن معاش الضمان الاجتماعي، والتي يبلغ عددها نحو مليون ونصف المليون، سندات لقناة السويس بقيمة مئة جنيه، أي ما يعادل 14 دولارا. وتعتبر قناة السويس ممرا مائيا اصطناعيا للربط بين البحر المتوسط وخليج السويس والبحر الأحمر، واستغرق الانتهاء من حفر القناة 10 أعوام وافتتحت في نوفمبر 1869 وتم تأميمها في عام 1956. يأتي ذلك الخبر في وقت احتفلت فيه قناة بنما بمرور 100 عام، وهو الحدث الذي وصف في ذلك الحين بأحد عجائب الدنيا، وتحتل منطقة قناة بنما مساحة 1139 كيلومترا مربعا على جانبي القناة الملاحية التي تربط بين المحيطين الأطلسي والهادي.



بطاقة إنتاجية 805 ملايين قدم مكعبة تأخير افتتاح خط الغاز الرابع إلى أكتوبر المقبل

أحمد مغربي

الغاز سواء من الحقول أو المصافي. وأشار المصدر إلى أنه مع اكتمال المشروع سترتفع طاقة تصنيع الغاز والتي تتوفر عليها شركة البترول الوطنية إلى حوالي 2400 مليون قدم مكعبة في اليوم. وحول آخر التطورات في مشروع خط الغاز الخامس المتوقع إنشاؤه قال المصدر أن المشروع يستهدف إقامة وحدة لتصنيع الغاز المرتقبة من الغاز والمكثفات المنتجة في حقول شركة نفط الكويت وستبلغ الطاقة الإنتاجية 805 ملايين قدم مكعبة من الغاز. وقد تم الانتهاء من دراسة التصميم الهندسية واعتماد الموازنة من قبل مجلس إدارة الشركة ومجلس إدارة مؤسسة البترول الكويتية والمقدرة بـ 428 مليون دينار ويتوقع الانتهاء من المشروع في يناير 2019.

وقال المصدر أن شركة البترول الوطنية تعالج حاليا 1,4 مليار قدم مكعبة يوميا من الغاز في مصانع إسالة الغاز الثلاثة التابعة للشركة في مصفاة ميناء الأحمدية.

علمت «الأنباء» من مصدر نفطي مسؤول في شركة البترول الوطنية أن تأخير الماؤول في تنفيذ بعض الأعمال الفنية في مشروع خط الغاز الرابع في مصفاة الأحمدية سيؤخر عملية افتتاح المصنع إلى شهر أكتوبر المقبل بدلا من الموعد المقترح نهاية أغسطس الجاري، مشيرا إلى أن هناك بعض الأمور والعقبات الفنية جار التعامل معها خلال التشغيل التجريبي الذي انطلق منذ عدة أشهر للمشروع. وذكر المصدر أن المشروع يهدف إلى إسالة الغاز والمكثفات المنتجة في حقول شركة نفط الكويت ومن مصافي شركة البترول الوطنية بطاقة إنتاجية تبلغ 805 ملايين قدم مكعبة في اليوم بالإضافة إلى 106 آلاف برميل يوميا من المكثفات، مشيرا إلى أن المشروع يهدف إلى منع التلوث نتيجة انطلاق الغازات التي لم يتم تصنيعها وسيلبي مشروع خط الغاز الرابع احتياجات السوق المستقبلي في إنتاج

9,9 ملايين دينار خسائر النصف الأول خسائر «المدينة» ترتفع 1327% بالربع الثاني وشكوك حول الاستمرارية

تم على بعض موجودات الشركة المرهونة، علما أن الشركة تقدمت بطلب لحمايتها من الدائنين لم يتم البت فيه حتى الآن. وعزت الشركة هذه الخسائر إلى احتساب مخصصات بـ 2,8 ملايين دينار وخسائر استثمارات بـ 4 ملايين دينار وخسائر استثمارات في شركات زيملة بـ 2,2 ملايين دينار. وبلغت الخسائر التشغيلية للشركة في نهاية النصف الأول إلى 6,1 ملايين دينار مقارنة بخسائر بلغت 695 ألف دينار بارتفاع في الخسائر بلغت نسبتها 771%.

ارتفعت خسائر شركة المدينة، المدرجة في سوق الكويت وديبي، بنسبة 1327% في الربع الثاني من 2014، لتبلغ 2,8 مليون دينار مقارنة بخسارة 200 ألف دينار في الفترة المقابلة. كما ارتفعت خسائر النصف الأول بـ 475% لتصل إلى 9,9 ملايين دينار (أي نحو 35 مليون دولار) مقارنة بخسائر 1,7 مليون دينار في الفترة المقابلة. وجاء في تقرير مراقبي الحسابات أن هناك شكًا جوهريا حول قدرة الشركة على الاستمرار نظرا للقضايا القائمة بين المجموعة والأطراف الدائنة وللحجز الذي

عند فوزها بالمناقصات الكويتية

دعم حكومي واسع للقطاع المصرفي:

إلزام الشركات العالمية باقتراض 50% من البنوك المحلية

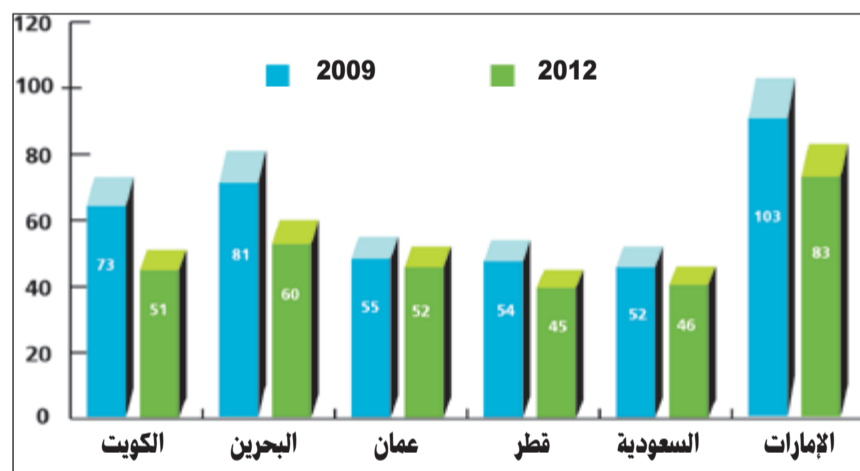
وحماية المستثمرين. رفع كفاءة المؤسسات المالية لتعزيز المنافسة الداخلية والخارجية لها، وفتح فرص التنافس في الأسواق الخارجية لتقديم خدمات التمويل الشخصي وجميع الخدمات المصرفية الأخرى، وفق مبدأ التعامل بالمثل.

7 إصدار قانون تأمين جديد وهيئة مستقلة

لقطاع التأمين. واعتبرت الخطة أن أبرز تحديات القطاع المصرفي التي انعكست سلبيا على القطاع المالي في الكويت خلال السنوات الماضية هي تركيز الائتمان في تمويل القروض الشخصية والعقارية على حساب القطاعات الاقتصادية الأخرى التي تستهدفها خطط التنمية. ويعزز ذلك الذي تحفظ المصرف في ذلك الوقت على منح الائتمان، نتيجة عدم استقرار أسعار أصول الشركات العاملة في قطاع الأعمال، خاصة في أعقاب الأزمة المالية العالمية.

وكان حجم الائتمان بلغ 28,7 مليار دينار في 2013

يتركز معظمه في تمويل القروض الشخصية والعقار بنسبة 65%، في حين لم تزد حصة قطاعات التجارة والصناعة والنقل على 10% و6% و1% على التوالي، كذلك تراجعت حصة المؤسسات المالية غير المصرفية من 12% عام 2009 إلى 6% عام 2013.



من الناتج المحلي غير النفطي عام 2009، وتراجعت نسبة مساهمة القطاع المصرفي في تمويل الاقتصاد الكويتي كنسبة من الناتج المحلي الإجمالي من نحو 73% عام 2009 إلى 51% عام 2012، وبإجراء مقارنة مع بعض دول مجلس التعاون الخليجي يتضح أنها بلغت نحو 83% في الإمارات و60% في البحرين. لذلك إعادة الحياة إلى القطاع المالي والمصرفي، فإنه

تقرر التالي: 1 تخصيص منطقة محددة جغرافيا لإقامة مركز مالي، على أن تتميز بترتيبات تشريعية وتنظيمية خاصة (أشبه بمنطقة تجارة حرة خاصة بالمصارف وشركات استثمار عالمية) في إعادة النظر في الشروط المفروضة على الشركات العالمية الفائزة

منافسة البنوك المحلية والزاهما بضرورة الحصول على ما لا يقل عن 50% من التسهيلات الائتمانية لإنجاز المشاريع من البنوك المحلية، وذلك لتحفيز الائتمان المحلي. تطوير الخدمات والمنتجات المصرفية المقدمة لقطاعي التجزئة والشركات، وزيادة عددها بما يؤدي إلى تحسين كفاءة السوق، وزيادة الجودة وبخفض أسعار المنتجات والخدمات.

فتح وتطوير السوق المصرفي الإسلامي، مع السماح للبنوك التقليدية بمنافسة البنوك الإسلامية.

تحسين بيئة أعمال القطاع المالي في مجالات تنفيذ العقود وتسوية حالات الإفلاس، والحصول على الائتمان

محمود فاروق

قررت الحكومة دعم القطاع المالي في خطتها الخمسية الجديدة، حيث وضعت سياسة جديدة لمعالجة نقاط الضعف الموجودة حاليا في القطاع، خصوصا في القطاع المصرفي، حيث سيتم إعادة النظر في الشروط المفروضة على الشركات العالمية الفائزة بالمناقصات المحلية والزاهما بضرورة الحصول على ما لا يقل عن 50% من التسهيلات الائتمانية لإنجاز المشاريع المحلية، وذلك

لتحفيز الائتمان المحلي. واعتبرت الخطة التي حصلت «الأنباء» على نسخة منها والمفترض أن تقر في البرلمان بعد عودته من الإجازة، أن القطاع المالي مازال يعاني من نقاط ضعف عدة، متأثرا بما تركته الأزمة المالية العالمية من إرث يصعب التخلص منه أو حتى استيعابه، وهو ما نتج عنه تراجع مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي إلى 7,5% عام 2012، مقارنة بنسبة 13,8% عام 2009.

وتسهر الخطة ذلك باتخاذ البنوك الكويتية على وجه الخصوص إجراءات تحوطية أكثر ضد مخاطر التشغيل، من خلال زيادة قيمة المخصصات والاحتياطات لمقابلة الديون المشكوك في تحصيلها. وقد شكلت جيمس ناتج القطاع المالي ما نسبته 24%

قائمة الشركات الموقوفة

ترتفع إلى 17 شركة

- المرحلة 75% فأكثر من رأس المال:
- شركة الدار الوطنية للعقارات (ادنك)
 - رابعاً: شركات لم تعقد جمعياتها العامة خلال المهلة المحددة:
 - شركة منافع للاستثمار (منافع)
 - شركة مجموعة المستثمرون القابضة (المستثمرون)
 - شركة المال للاستثمار (المال)
 - الشركة الأولى للتأمين التكافلي (أولى تكافل)
 - شركة عيادة الميدان لخدمات طب الفم والأسنان (ميدان)
 - الشركة الكويتية للخدمات الطبية (عيادة ك)
 - خامساً: شركات موقوفة بناء على طلب الشركة
 - شركة المال للاستثمار (المال)
 - هيئة أسواق المال:
 - الشركة الكويتية للأغذية (أغذية)
 - سابعاً: شركات موقوفة إلى حين الانتهاء من إجراءات تخفيض رأس المال
 - شركة مدينة الأعمال الكويتية العقارية (م الأعمال)
 - شركة الوطنية للميادين (ميادين)
 - شركة بيت الاستثمار الخليجي (الخليجي)

انضمت 9 شركات أمس إلى قائمة الشركات الموقوفة في البورصة الكويتية بسبب عدم إعلانها عن نتائجها للربع الثاني من 2014.

وبذلك يرتفع عدد الشركات الموقوفة لأسباب متفرقة إلى 17 شركة، وتفصيل الإيقاف كالتالي:

● شركات لم تقدم بيانات 2014/3/31 و2014/6/30 هي كالتالي:

● شركة المال للاستثمار (المال)

● ثانياً: شركات لم تقدم بيانات 2014/6/30 وهي كالتالي:

● شركة الكويت والشرق الأوسط للاستثمار المالي (كميفك)

● الشركة الكويتية البحرينية للصيرفة الدولية (صيرفة)

● الشركة الأولى للتأمين التكافلي (أولى تكافل)

● شركة لؤلؤة الكويت العقارية (لؤلؤة)

● شركة مجموعة المستثمرون القابضة (المستثمرون)

● الشركة الوطنية للميادين (ميادين)

● شركة برقان لحفر الآبار (إبار)

● شركة نقل وتجارة المواشي (مواشي)

● شركة المجموعة المتحدة للصناعات الغذائية (الغذائية)

● ثالثاً: شركات التي تجاوزت خسائرها

100% التزام الشركات الإماراتية بموعد الإفصاح.. وشركة كويتية واحدة تخلفت

أعلن سوق دبي المالي في بيان صحافي أمس أن الشركات المحلية المدرجة سجلت معدل التزام نسبته 100% من حيث الإفصاح عن النتائج المالية للربع الثاني من العام 2014 في حدود المهلة الزمنية القانونية وهي 45 يوماً من انتهاء الفترة.

وأوضح سوق دبي أنه قام بإيقاف سهم شركة أنجيبة واحدة عن التداول وهي شركة المدينة للتأمين والاستثمار الكويتية لعدم الالتزام بالإفصاح عن البيانات المالية الفصلية ضمن الفترة القانونية.

«حماية المستهلك» تبحث القوانين اليوم

عاطف رمضان

بحماية المستهلك ليتم وضعها في الحسبان عند إعداد اللائحة التنفيذية، كما كلفت الوزارة قطاع الرقابة التجارية بتزويد اللجنة أيضاً بمسودة اللائحة التنفيذية للقانون الخليجي الموحد لحماية المستهلك، وذلك لعدم تعارض اللائحتين للقانونين المحلي والخليجي. وتناقش اللجنة الموضوعات الأساسية التي من شأنها تسهيل تطبيق القانون لتحديد ضوابط للسوق ومعايير جديدة، تحد من عمليات الغش التجاري.

تعقد لجنة إعداد اللائحة التنفيذية للقانون رقم 39 لسنة 2014 بشأن حماية المستهلك في وزارة التجارة والصناعة اجتماعها الثاني اليوم «الانتهى» برئاسة وكيل المساعد للشؤون القانونية في الوزارة د. منصور السعيد، وقال مسؤول في «التجارة» لـ «الأنباء» إن الوزارة زودت اللجنة بجميع القرارات الوزارية المتعلقة

اختبار قيادة ناجح لسيارة غوغل من دون سائق



سيارة غوغل من دون سائق أثناء التجربة

الاسم الفني الذي يستخدمه دوجوف الأيمركي روسي المولد لوصف السيارات القادرة على قيادة نفسها. ويقول دوجوف (36 عاماً) إن البرنامج قد لا يوتي ثماره قبل سنوات ومن ثم فإن غوغل لا تكشف عن أي خطط تجارية للسيارة التي تسير دون سائق إن كانت هناك خطة. وكان دوجوف قام برحلة في الأونة الأخيرة بوحدة من هذه السيارات وسار بها مسافة 725 كيلومترا من وادي السيليكون حتى تامو ثم عاد ثانية. وخلال جولة تجربة السيارة التي استغرقت 25 دقيقة كان

من الالتزام بالحد المسموح به. وقال نيميري دوجوف مهندس البرمجيات للمشروع «آلاف الأشخاص يقتلون في حوادث السيارات كل عام.. هذه (السيارة) قد تغير كل ذلك..» و«المستقلة» هو

ماونتن فيو - روبرت: تتوقف السيارة عند إشارة التوقف.. تتحرك عند المنحطات.. لا تتمايل أو تهتز.. إنها سيارة غوغل التي تسير دون سائق وقد تمت تجربتها في شوارع ماونتن فيو الهادئة بوادي السيليكون، حيث مقر شركة الإنترنت العملاقة. المهندسون الذين أجروا التجربة ليسوا من خبراء السيارات وإنما مهندسون بارعون في علوم الكمبيوتر والتكنولوجيا. ولم تسر السيارة مسرعة رغم أن مهندسي غوغل قالوا إنه في بعض الأوقات يكون السير بسرعة أكثر أمانا