



محافظ حولي يتوسط المكرمين من رجال الإطفاء

## محافظ حولي يكرم إطفائيي المحافظة



الشيخ احمد النواف يكرم العقيد محمد المحميد

جاء ذلك خلال تكريمه لرجال الإطفاء المتميزين في أدائهم الجاد والفعال وتفانيهم في عملهم الشاق وتعرض حياة الكثير منهم للخطر، مشيراً إلى أهمية التوعية الإيجابية بإتباع وسائل الأمن والسلامة والعمل على تضافر الجهود لتحقيق أقصى درجات الأمان للممتلكات والمرافق العامة والحد من نسبة الحرائق.

أشاد محافظ حولي الفريق أول.م. الشيخ أحمد النواف بالجهود الكبيرة التي يبذلها رجال الإدارة العامة للإطفاء تحديداً العاملين في مراكز إطفاء محافظة حولي في تأمين سلامة الأرواح والممتلكات ودورهم الفعال في احتواء نسبة كبيرة من الحرائق في مختلف المواقع السكنية والتجارية والسياحة في نطاق المحافظة.



تكريم الرائد يوسف الغلاف

## «الثقافة الاجتماعية» اختتمت أنشطتها الرياضية والأدبية الرمضانية



لقطة تذكارية

جمعية الثقافة الاجتماعية اختتمت أنشطتها الرياضية والأدبية الرمضانية، وذلك في إطار جولته العالمية التي تشمل 19 بلداً للتعريف بقضية ذوي الإعاقات الذهنية في مبادرة كويتية ذات طابع إنساني عالمي. وكان في استقبال القارب وفريق الرحلة سفير الكويت لدى إسبانيا د. سليمان الحربي والمحقق العسكري في السفارة وأركان السفارة، حيث صرح السفير الحربي قائلاً: إن «تلك المبادرة تسلط الضوء على اهتمام الكويت وحرصها على دعم مكونات النسيج الاجتماعي الكويتي كافة لاسمات ذات ذوي الاحتياجات الخاصة وإمكانية تسهيل دمجه في المجتمع»، وأضاف أن ما يعطي هذه الرحلة زخماً مضاعفاً هو دعمها المادي والمعنوي من صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد، ومتابعة وتعليمات سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك والنائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الخارجية الشيخ صباح الخالد.

اختتمت على ملعب المرحوم سمير سعيد النسخة الرابعة لبطولة جمعية الثقافة الاجتماعية لكرة القدم بفوز فريق ديوانية كساب بنتيجة 2-0 على فريق زريق في المباراة النهائية التي كانت خير خاتمة لأنشطة وبطولة جمعية الثقافة الاجتماعية والاجتماعية حيث استطاع الفريقان الوصول للنهائي بعد مشوار حافل بالجهد والالتزام بنظم وقوانين البطولة. فقد امتازت المباراة بالروح الرياضية والندية وقوة أداء الفريقين ليثبتوا بأدائهم بأن مباراة النهائي هي عرس كروي برعاية مجلس إدارة جمعية الثقافة الاجتماعية المرحوم سمير سعيد. وعند صافرة الحكم معلنا نهاية المباراة والبطولة وفوز فريق كساب قام لاعبو الفريقين بمصافحة بعضهم البعض في جو رائع يملؤه الرضا والفخر بلعب تلك المباراة ومن ثم قام أحمد دشتي رئيس مجلس إدارة



وفد شركة صناعة الكيماويات يقدم درعا تذكارية لإدارة المستشفى

## «الكيماويات البترولية» تعيد المرضى في مستشفى الأحمد



جاسم الخضرم يقدم الورد للمرضى



عبدالهادي الهاجري يقدم الورد للمرضى



د. أحمد الحجري يعيد المرضى

المسؤولية المجتمعية التي تنتهجها الشركة تجاه المجتمع وفي محاولة لزرع البهجة في نفوس المرضى وخاصة في أجنحة الأطفال. وفي ختام الزيارة قدم الوفد درعا تذكارية لإدارة مستشفى الأحمد ممثلة برئيس أمري إدارة (العلاقات العامة) فهد العطاسي والخدميات بالشركة أن مثل هذه الزيارات الدورية تأتي ضمن إطار تدعيم القيم النبيلة والإنسانية.

## العدد الجديد من «نشرة الأمل» يغطي تفاصيل الرحلة

يزيد على 6 آلاف ميل بحري، وذلك في إطار جولته العالمية التي تشمل 19 بلداً للتعريف بقضية ذوي الإعاقات الذهنية في مبادرة كويتية ذات طابع إنساني عالمي. وكان في استقبال القارب وفريق الرحلة سفير الكويت لدى إسبانيا د. سليمان الحربي والمحقق العسكري في السفارة وأركان السفارة، حيث صرح السفير الحربي قائلاً: إن «تلك المبادرة تسلط الضوء على اهتمام الكويت وحرصها على دعم مكونات النسيج الاجتماعي الكويتي كافة لاسمات ذات ذوي الاحتياجات الخاصة وإمكانية تسهيل دمجه في المجتمع»، وأضاف أن ما يعطي هذه الرحلة زخماً مضاعفاً هو دعمها المادي والمعنوي من صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد، ومتابعة وتعليمات سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك والنائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الخارجية الشيخ صباح الخالد.

وقال الدويسان: إن رحلة الأمل تعد مبادرة مميزة وفريدة من نوعها، وهي مبادرة ليست غريبة عن أبناء الشعب الكويتي. واستمع الدويسان وأركان السفارة وعدد من المدعوين من عضوي الرحلة بادي الدوسري وجاسم البدر إلى شرح حول تفاصيل الرحلة التي انطلقت من الكويت أول مايو الماضي.



الغلاف

أيضا تغطية لوصول طاقم الرحلة إلى بريطانيا حيث أشاد سفيرنا لدى بريطانيا خالد الدويسان بالرسالة

صدر العدد الجديد من «نشرة الأمل» التي تصدر عن المكتب التنفيذي لرحلة الأمل، وتضمنت النشرة تغطية وصول قارب «رحلة الأمل» إلى ميناء تولون في فرنسا قادماً من برشلونة، ويمكث القارب في الميناء العسكري الفرنسي هناك حتى 15 الجاري، حيث تبدأ رحلة العودة.

وأوضح أمين سر مجلس الأمل يوسف الجاسم الصقر أن طاقم القيادة يعود إلى الكويت، بينما يغادر طاقم الرحلة جواً إلى واشنطن ونيويورك، ثم يعود إلى لندن وباريس لشرح أهداف الرحلة، ثم إلى ميناء تولون في فرنسا للإبحار من جديد في طريق العودة إلى الكويت.

وأشار الجاسم إلى أن قارب رحلة الأمل قطع في مرحلة الذهاب 6500 ميل بحري، وعبر 15 دولة من خلال 22 ميناء، وهو رقم قياسي لقارب يحمل معاقين ذهنياً بهذا النوع من الرحلات. كما تضمنت النشرة

## «IWC» شافهاوزن والطيران السويسري JU-AIR تحلقان معا

التي كانت تطير بسرعة 180 كيلومترا بالساعة توقفت في خلال رحلتها إلى باكستان. في المحطات التالية: أفننا، الإسكندرية، مسقط وحطت في مومباي، وبنكوك، كوالالمبور وسنغافورة. بعد الحملات الترويجية في مانيلا، هونغ كونغ، وتايبيه وصلت إلى مطار سنديا في اليابان. ولقحت هذه المغامرة انتباه الصحافيين، وطواقم الأفلام، ومحبي الساعات، وهواة الطائرات على مستوى العالم، وشكلت الحدث التلفزيوني الرئيسي في آسيا. لكن هذا الحدث تعرض لنكسة عندما رفضت السلطات الروسية السماح للطائرة بالتحليق فوق أجوائها وأجبرتها على العودة. لكن على الرغم من ذلك إزداد الإحساس بالحماسة في منطقة الشرق حتى فاق أكثر التوقعات تفاعلاً وحول الساعة Watch Mark XV إلى رمز للمكانة الرفيعة.

الاستانليس ستيل الذي اختير تكريماً لطائرة JU-AIR وتمتيز بعدادات جعلها AIR ومتميز بعدادات جعلها أشبه بقمرة القيادة لتكون ساعة الطيارين بامتياز. ميناء كرونوغراف «الطيار» JU-AIR مغطى بالروديوم مع مؤشرات وقت وعقريين مضيقين، والنتيجة وضوح ممتاز حتى في أصعب الظروف.

من ساعات أي دبليو سي شافهاوزن، قال الرئيس التنفيذي لسدر «أي دبليو سي» جورج كيرن، مستذكراً بداية الشراكة الطويلة الأمد لشركتهم مع الخطوط الجوية السويسرية «القد ساعدنا منذ ذلك الحين في دعم JU-AIR ونحن فخورون لكون شعار IWC بقي بارزاً على واحدة من طائرات الـ 52 في خلال السنوات الـ 20 المنصرمة.

منذ أعوام ودار أي دبليو سي شافهاوزن والطيران السويسري JU-AIR يعلنان على تنمية شراكة تقوم على إعجابهما المشترك بطائرات Junker JU 52 - بن 52 في 8 طائرات الـ 52s - قديمة صالحة للطيران في جميع أنحاء العالم، واحدة فقط حملت شعار IWC لعقدين من الزمن. وفي العام 2000، بدأت بجولة حول العالم للترويج لساعة «الطيار» الجديدة من «أي دبليو سي»، وقد حان الوقت لتعترف بالعمل المتميز الذي قامت به JU-AIR. وتكريماً لشركة الخطوط الجوية التي أنشئت للحفاظ على أهمية الطائرات القديمة في الأجواء، فإن ساعة الكرونوغراف «الطيار» من «أي دبليو سي»، المحددة بـ 500 نسخة فقط، جاهزة للإطلاق.

ساعة بلون الطائر الفضي مصنوعة من معدن

منذ أعوام ودار أي دبليو سي شافهاوزن والطيران السويسري JU-AIR يعلنان على تنمية شراكة تقوم على إعجابهما المشترك بطائرات Junker JU 52 - بن 52 في 8 طائرات الـ 52s - قديمة صالحة للطيران في جميع أنحاء العالم، واحدة فقط حملت شعار IWC لعقدين من الزمن. وفي العام 2000، بدأت بجولة حول العالم للترويج لساعة «الطيار» الجديدة من «أي دبليو سي»، وقد حان الوقت لتعترف بالعمل المتميز الذي قامت به JU-AIR. وتكريماً لشركة الخطوط الجوية التي أنشئت للحفاظ على أهمية الطائرات القديمة في الأجواء، فإن ساعة الكرونوغراف «الطيار» من «أي دبليو سي»، المحددة بـ 500 نسخة فقط، جاهزة للإطلاق.



منذ أعوام ودار أي دبليو سي شافهاوزن والطيران السويسري JU-AIR يعلنان على تنمية شراكة تقوم على إعجابهما المشترك بطائرات Junker JU 52 - بن 52 في 8 طائرات الـ 52s - قديمة صالحة للطيران في جميع أنحاء العالم، واحدة فقط حملت شعار IWC لعقدين من الزمن. وفي العام 2000، بدأت بجولة حول العالم للترويج لساعة «الطيار» الجديدة من «أي دبليو سي»، وقد حان الوقت لتعترف بالعمل المتميز الذي قامت به JU-AIR. وتكريماً لشركة الخطوط الجوية التي أنشئت للحفاظ على أهمية الطائرات القديمة في الأجواء، فإن ساعة الكرونوغراف «الطيار» من «أي دبليو سي»، المحددة بـ 500 نسخة فقط، جاهزة للإطلاق.