



تأهو 2015

الجديد كلياً يخطف الأنظار في الأفتنيوز

تجمع حشد هائل في الأفتنيوز عندما بدأ عرض قتالي خاص يحمل نكهة المستقبل، وإيحاءات عالم آخر عندما بدأت مجموعة من محترفي الفنون القتالية تحدياتهم واستعراض مهاراتهم استعداداً للكشف عن واحدة من أشهر المركبات في العالم. إنها شيفروليه تأهو 2015 الجديدة بالكامل، سيارة SUV التي تم تجديدها بالكامل لتكون إعلاناً بافتتاح عصر جديد في عالمنا وفي عالم صناعة السيارات الجبارة والقوية والأنيقة. وكان الجمهور قد تجمع لمعرفة السر الذي تم تداوله في قنوات التواصل الاجتماعي حول حدث بارز سيجري في الكويت للكشف عن هوية المركبة التي طالما أحيها الناس في الكويت. وفي الساعة العاشرة والنصف من مساء يوم 16 يوليو 2014، وبعد عرض مميز، تم رفع الغطاء عن تأهو 2015 الجديدة بالكامل وسط تصفيق وإعجاب الجميع، واستطاع هذا الحدث خلال ساعات قليلة أن يحظى بانتشار ومشاركة هائلة عبر مواقع التواصل الاجتماعي ليكون الأبرز بامتياز.



قدمت شيفروليه إلى منطقة الشرق الأوسط طراز العام 2015 الجديد بالكامل من تأهو وسوبريان، الاسم الذي يعتبر من السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات الأكثر شعبية في المنطقة. ومنذ أن أسست شيفروليه سوبريان كاري أول فئة السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات في العام 1935، أصبحت العلامة معروفة بميزاها التصميم، والهندسة، وإنتاج سيارات رائعة ضمن الفئة الرياضية متعددة الاستعمالات. ويوفر طرازاً تأهو وسوبريان 2015 المزيد من المزايا العملية إضافة إلى تحسينات أكبر وتجهيزات جديدة في مجال السلامة، ناهيك عن النطاق الموسع من التقنيات المتطورة، ضمن نفس المستوى المعروف من القدرات والذي جعل من شيفروليه العلامة الأهم ضمن هذه الفئة.

وتتضمن المزايا العملية والتقنية الموجودة في كلا طرازي العام 2015:

- إمكانية طي المقاعد كهربائياً للصفين الثاني والثالث - تعزز من مزايا الملاءمة الخاصة بحيز الأمتعة.
- حيز قدمين أكبر بحوالي الإنشئين لركاب الصف الثاني من المقاعد، إضافة إلى سهولة الدخول والخروج.
- شاشة راديو ملونة تعمل باللمس من

تتضمن طرازات تأهو وسوبريان الجديدة تقنيات جديدة من ضمنها الرادار - بما يساهم في تحقيق أعلى مستويات السلامة الخاصة بتجنب الاصطدامات وحماية الركاب. وتتضمن التجهيزات القياسية والمتوفرة أنظمة التنبه من الاصطدامات الأمامية، والإنذار الأمامي لدعم ركن السيارة، والتنبه عند الانحراف عن المسار، والتنبه عند تغيير المسار، ونظام التنبه من السيارات العابرة من الخلف، والتثبيت التفاعلي للسرعة. ويأتي المقعد المنحني للسلامة الخاص بشيفروليه بشكل متوافق، وهو يقدم اهتزازات موجهة للتنبه من مخاطر الاصطدامات المحتملة. وتوفر كلا السيارتين 7 وسادات هوائية تتضمن وسادة الهواء الوسطية الأمامية الوحيدة من نوعها، المصممة

لتقديم حماية إضافية للسائقين وركاب المقعد الأمامي عند حدوث اصطدامات من الجهة المقابلة، عندما يكون الراكب المتأثر بالحادث جالساً في الجهة المقابلة التي لم تتعرض للصدمة.

وتم تزويد السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات من شيفروليه كذلك بالمزيد من التجهيزات الأمنية لمقاومة أي محاولات سرقة، من ضمنها نظام تحطيم النافذة أو تحطيم الزجاج، وحساسات خاصة بالحركة العمودية أو الحركة داخل السيارة. إضافة إلى تفعيل أنظمة التنبه في السيارة، حيث تقوم بعض التجهيزات بتعطيل أنظمة تحكم رئيسية، مما يجعل تشغيل أو تحريك السيارة أقرب إلى المستحيل.

تصاميم عصية

حصلت تأهو وسوبريان الجديدة بالكامل على تصاميم خارجية أكثر تطوراً ومصقولة بشكل خاص، حيث لا تشترك هذه التصاميم مع أي طراز بيك-أب كبير الحجم من شيفروليه، من حيث تصميم الصفائح المعدنية الخارجية أو عناصر الإضاءة. ولا تطور التصاميم الجديدة كلياً من حضور تأهو وسوبريان فحسب، وإنما تساهم في تأمين تجربة قيادة أكثر هدوءاً. حيث تطور الأبواب المدخلة ضمن فتحات الهيكل الجانبية بدلاً وضعتها فوق الهيكل، من تطوير هدوء المقصورة وتساهم في تحقيق ديناميكيات مطورة - وهو عامل يساعد في انطلاق السيارة بشكل انسيابي عبر الهواء على الطرقات السريعة، مع مقاومة أقل للرياح والمزيد من الفعالية، ويساعد استخدام الألمنيوم خفيف الوزن في تصميم السقف وشفافيات الباب الخلفي في تعزيز الفعالية من خلال تقليل الوزن الإجمالي للسيارة.

وتبرز المصابيح الأمامية الكاشفة في شبكة التهوية ثنائية المنفذ الفريدة من شيفروليه - مصنوعة من الكروم في كل الفئات - متدفقة نحو الرفارف الأمامية. وفي فئة LTZ، تبرز المصابيح الأمامية الكاشفة عالية الكثافة وتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED) التي تعمل في النهار. وفي الداخل، تكشف المواد الفاخرة والهندسة المعززة المزيغ الرائع من الأناقة، والإبداع، والمزايا العملية في تأهو وسوبريان. كما تتضمن لوحة العدادات الجديدة شاشة عرض ملونة تعمل باللمس من قياس 8 إنشات، خاصة بنظام MyLink للمعلومات والترفيه. وهناك حيز تخزين قابل للإفقال خلف الشاشة التي يمكن تحريكها كهربائياً. أما الكونسول الوسطي الجزأ فهو أكبر حجماً بشكل كافٍ ليتسع لتحميل كمبيوتر شخصي أو آيباد.

الجيل الجديد من نظام MyLink يمنح الجيل الجديد من نظام MyLink للمعلومات

والترفيه في شفروليه تأهو وسوبريان 2015 أفضل ما هو موجوده في مجال المعلومات والترفيه. فهو يوفر تعاملات سهلاً وحديثاً مع العمليات العادية، ولكنه في الوقت نفسه قابل للتخصيص ويمكنه توصيل ما يصل إلى 10 أجهزة مثل الهواتف الذكية، وبطاقة SD، ومشغلات MP3، ما يمنح للعملاء وعائلاتهم المزيد من الطرق للبقاء على اتصال. وتتضمن مزايا التواصل والملاءمة ميزة تحويل النص - إلى صوت لمستخدمي الهواتف الذكية من نظام Bluetooth (M.A.P)، الذي يقوم بقراءة الرسائل النصية القادمة عبر مكبرات الصوت الخاصة بالسيارة، ونظام Siri Free لأجهزة آيفون العاملة بنظام iOS 6 و iOS 7 الذي يعزز التواصل والملاءمة. ويسمح كلا النظامين بتواصل يتم التحكم به من خلال الصوت، للمساعدة على عدم حمل الهواتف خلال القيادة وإبقاء اليدين على عجلة القيادة.

مستويات راحة من الدرجة الأولى، قدرات لا يمكن مقارنتها، وتجربة قيادة مجزية تم تصميم تأهو وسوبريان 2015 الجديدة بالكامل لتقديم تجربة قيادة أكثر هدوءاً وتحكماً، إضافة إلى شعور مطور بالتوجيه والفرملة. وتبدأ مزاياها الفريدة بإطار أقوى يأخذ شكل صندوق كامل، يدعم قدرات تحميل وقطر لا يمكن لطرازات الكروس أوفر والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات ذات إطار الهيكل المتكامل، مضاهاتها. ستوفر تأهو وسوبريان الجديدة كلياً لعملاء اليوم قدرات سيارات البلاك-أب وتجهيزات السيارات الفاخرة.

وتم تعزيز تجربة القيادة في الطرازين الجديدين بشكل إضافي من خلال:

- إطار أكثر قوة ومحور خلفي رسوخا.
- تتضمن فئة LTZ الجيل الثالث من نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة، ونظام إخماد فعال، يساهم كلاهما في تقديم تحكم أكثر ثباتاً بحركة الهيكل من خلال «قراءة» الطريق في كل جزء من الثانية، وتغيير التخميد خلال خمسة أجزاء من الثانية فقط.
- عجلات من قياس 18 إنشاً - قياسية، أكبر بحوالي نصف إنش، الأمر الذي يقلل من فني الإطارات لتحقيق أداء مطور على المنعطفات. وتتوافر عجلات من قياس 20 و 22 إنشاً.
- نظام توجيه جديد إلكتروني متعدد الدعم يعزز من مستويات توفير استهلاك الوقود ويضبط دعم التوجيه بحسب سرعة السيارة.
- نظام فرامل قرصية على العجلات الأربع جديد، مع دوارات فرملة Duralife تدوم لما يصل إلى ضعف عمر الخدمة، إضافة إلى تعديلات خاصة بدواسات الفرامل تطور الشعور بالفرملة، لتحقيق أداء فرملة بشعور أقوى وثقة أكبر.

● إطار أكثر قوة ومحور خلفي رسوخا.

- تتضمن فئة LTZ الجيل الثالث من نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة، ونظام إخماد فعال، يساهم كلاهما في تقديم تحكم أكثر ثباتاً بحركة الهيكل من خلال «قراءة» الطريق في كل جزء من الثانية، وتغيير التخميد خلال خمسة أجزاء من الثانية فقط.
- عجلات من قياس 18 إنشاً - قياسية، أكبر بحوالي نصف إنش، الأمر الذي يقلل من فني الإطارات لتحقيق أداء مطور على المنعطفات. وتتوافر عجلات من قياس 20 و 22 إنشاً.
- نظام توجيه جديد إلكتروني متعدد الدعم يعزز من مستويات توفير استهلاك الوقود ويضبط دعم التوجيه بحسب سرعة السيارة.
- نظام فرامل قرصية على العجلات الأربع جديد، مع دوارات فرملة Duralife تدوم لما يصل إلى ضعف عمر الخدمة، إضافة إلى تعديلات خاصة بدواسات الفرامل تطور الشعور بالفرملة، لتحقيق أداء فرملة بشعور أقوى وثقة أكبر.

بشعور أقوى وثقة أكبر.



#يفوق الجميع