الأنباء
السبت 5 يوليو 2014

إعداد: بداح العنزي b.alenezi@alanba.com.kw

أكد صعوبة استحداث مدخل ومخرج لمنطقة إشبيلية

الصبيح: موقع للمدينة الرياضية في الأحمدي بمساحة 42 هكتاراً

أوضح مدير عام البلدية م.أحمد الصبيح ان هناك دراسة من المخطط الهيكلي لتحديد موقع مدينة رياضية بمساحة 42 هكتارا لخدمة مناطق الأحمدي.

وقال م.الصبيح في رده على اقتراح العضو د.مشاري المطوطح بشأن إنشاء مدينة رياضية متكاملة تضم ملاعب وصالات مغلقة لجميع الألعاب الرياضية بمواصفات عالمية نود الإفادة بما يلي:

أولا: مشروع المخطط المحلي للمنطقة الإقليمية الثالثة (شمال المطلاع) والذي تمت الموافقة على التوصيات المتخذة به بموجب قرار المجلس البلدي رقم م.ب/م.أ/333 2013/12/333 المتخذ بتاريخ 2013/6/24 يضم داخله المدينة الأولمبية التي تبلغ مساحتها 4,3كم2 وتشتمل على أنشطة رياضية داخلية وخارجية التي سيتم فصلها بمساحات عازلة وستشتمل أيضا على مجمع رياضي، استعمالات ترفيهية وترويحية، منتزه رئيسي بالإضافة الى المرافق والخدمات الملحقة من طرق ومواقف سيارات وخدمات البنية التحتية.

ثانيا: الدراسة القائمة حاليا من قبل المخطط الهيكلي على المنطقة الإقليمية الجنوبية والتي قد تم تحديد موقع لمدينة رياضية بمساحة 42 هكتارا داخلها لخدمة المناطق السكنية المقترحة بالمنطقة ومحافظة الأحمدي بشكل عام والتي جار حاليا رفع الدراسة للمجلس البلدي لإقرارها.

ثالثا: مدينة جابر الرياضية والكائنة بمنطقة العارضية استعمالات حكومية والبالغ مساحتها 800 ألف متر مربع، وذلك بموجب قرار المجلس البلدي م.ب/ف 2000/19/689/50 المتخذ بتاريخ 2000/12/4 والتي تضم ستادا دوليا، مجمع أحواض سباحة أولمبي صالة متعددة الأغراض، مقرا وصالة لاتحاد كرة السلة ـ مقرا وصالة لاتحاد كرة الطائرة ـ مقرا وصالة لاتحاد كرة الطاولة ـ مقرا وصالة لاتحاد الملاكمة ـ خدمات اخرى ـ مواقف سيارات.

من جانب آخر، أوضح الصبيح في رده على اقتراح العضو فهد الصانع بشأن نقل مختبر فحص الاغذية من منطقة كيفان الى مكان آخر يتلاءم مع طبيعة عمله.

نفيدكم بالآتي:

● نقل المختبر من منطقة كيفان الى مكان آخر يتلاءم مع طبيعة عمله. ان مختبر فحص الاغذية الحالي يتبع وزارة الصحة، حيث ان ذلك يعتبر شأنا داخليا لوزارة الصحة وهنا لا بد من الاشارة الى ان بلدية الكويت بصدد انشاء مختبر لفحص المواد الغذائية تابع لها وذلك في منطقة الشويخ الصناعية.

● احضار حاوية حديدية للمخلفات الناتجة عن المختبر بدلا من السيارة لحين نقل المختبر. ان سياسات ادارة المختبر تعتبر شأنا داخليا لوزارة الصحة، وفي حال رغبت ادارة المختبر في الحصول على حاوية معدنية للتخلص من المخلفات فعليهم مخاطبة مراقبة النظافة (بلدية العاصمة) لتوفير الحاوية المعدنية المناسبة.

واوضح في رده على اقتراح آخر للعضو فهد الصانع بشأن زيادة الانشطة التجارية في المنطقة الحرة ان قرار المجلس البلدي رقم م ب/ل ع2013/10/234/6 المتخذ بتاريخ 2013/5/27 قد حدد في البند ثالثا الانشطة الخدمية وهي كالتالي:

● مطعم.

● تقديم المشروبات الساخنة والباردة والمأكولات الخفيفة.

● خدمات عامة (طباعة وتصوير واتصالات وترجمة على سبيل المثال).

● مكتب امتداد تموين ونقل.

● خدمات اجهزة الكمبيوتر وبرامجها وصيانتها (لخدمة المنطقة فقط).

● خدمات الصيانة (الكهرباء والتكييف والصحي لخدمة المنطقة فقط).

● السياحة والسفر.

● مكتب الصرافة ومكتب خدمات التأمين.

● الخدمات المصرفية من خلال افرع البنوك التجارية المعتمدة.

● مكتب دعاية واعلان.

● تصميم ديكور.

● الخدمات البريدية.

● مكتب الشحن والنقل البحري.

● فندق (يتطلب موافقة الجهات المختصة).

● سوق مركزي للمواد الغذائية فقط.

مع الالتزام بنسبة 2٪ من مساحة المنطقة الحرة لاجمالي مساحات الانشطة الخدمية.

وباستقراء القرار المذكور، يتبين ان المساحة المنصوص عليها للانشطة الخدمية هي 2٪ من اجمالي مساحة المنطقة الحرة ككل.

اما الاقتراح المقدم فيطلب زيادة نسبة البناء التجاري المقررة من 2٪ الى 25٪ لكل قسيمة على حدا.

وعليه، فإن الاقتراح المقدم يتعارض مع المفهوم الصحيح لقرار المجلس البلدي.

وقال الصبيح في رده على اقتراح العضو مانع العجمي بشأن فتح طريق المقوع المؤدي الى الأحمدي، نفيدكم بالآتي:

● بأنه تم دراسة نفس الاقتراح سابقا وتم التنسيق مع شركة نفط الكويت لدراسة الموضوع والتي أفادت بموجب كتابها رقم 443 بتاريخ 27 /5 /2013 بعدم الموافقة على مقترح فتح الطريق لأسباب عديدة منها:

1 ـ فتح الطريق يتطلب عزله بسياج أمني من الجانبين مما يتعارض مع خطوط النفط والغاز المحاذية للطريق بالإضافة الى الخدمات السطحية والأرضية المرتبطة بالمنشآت.

2 ـ ضرورة وضع بوابات للدخول والخروج للطرق الرئيسية والفرعية المتفرعة من جانبي طريق المقوع والموصلة للمنشآت المهمة لشركة نفط الكويت.

3 ـ استغلال الطريق حاليا من قبل المعدات المتنوعة (معدات بطيئة الحركة، معدات ثقيلة وأرتال عسكرية).

كما يرجى العلم انه قد صدر قرار المجلس البلدي رقم (م ب/ أ/355 /12 /2013) بتاريخ 28 /7 /2013 والذي يقضي بعدم الموافقة على الاقتراح.

من جانب آخر، أكد الصبيح عدم صدور أي ترخيص لفتح مدارس خاصة في المناطق النموذجية.

وقال الصبيح في رد على سؤال العضو يوسف الغريب بشأن نقل المدارس الخاصة في المناطق السكنية، نفيدكم بالآتي:

1 ـ لم يتم تخصيص نشاط مدرسة خاصة ضمن مناطق السكن الخاص والنموذجي منذ صدور قرار المجلس البلدي رقم (م ب/ 163 /10/ 83) المتخذ بتاريخ 9 /5 /1983 والمتضمن عدم الموافقة على الترخيص بفتح مدارس خاصة في جميع المناطق النموذجية ومشاريع تقسيم السكن الخاص، ووفق ما جاء بالجدول 12 من القرار رقم 30 لسنة 1985 في شأن تنظيم أعمال البناء والجدول رقم 11 بشأن أبنية المدارس الخاصة بالقرار الوزاري 206 لسنة 2009.

2 ـ قررت لجنة شؤون البلدية بقرارها رقم (ل.ش.ب/119 /11 /87) في 9 /6 /1987 عدم تجديد ترخيص جميع المدارس الخاصة القائمة في منطقة السرة وذلك في مدة أقصاها سنتان من تاريخ تخصيص القسائم البديلة والتنسيق مع وزارة البلدية في هذا الشأن.

3 ـ جاء ضمن قرار المجلس البلدي رقم (م.ب/194 /10 /99) في 21 /12 /1999 اقتراح مواقع بديلة للمدارس القائمة ضمن مناطق السكن الخاص والنموذجي والدخل المحدود لتنقل اليها المدارس الخاصة ضمن تلك المناطق.

4 ـ قامت البلدية بالتنسيق مع وزارة التربية بشأن تخصيص مواقع ملك الدولة لإقامة مدارس خاصة خارج المناطق المحظورة (الخاص ـ النموذجي) وذلك لإشراك القطاع الأهلي في العملية التعليمية وإيجاد الحلول المناسبة لزيادة عدد الطلاب بالإضافة الى إيجاد حلول للمشاكل الناجمة عن وجود الكثير من المدارس الخاصة ضمن المناطق السكنية الخاصة مثل (سلوى ـ السرة ـ الجابرية) والتي تسبب وجودها في الكثير من المشاكل.

5 ـ وبالكشف عن منطقتي (سلوى والرميثية) تبين ان منطقة الرميثية لا يوجد بها مدارس خاصة، وبالتوجه الى منطقة سلوى تم احصاء عدد خمس مدارس خاصة وواحدة منها لها فرعان.

واشار في رده على اقتراح العضو عبدالله الكندري بشأن نقل محطة تعبئة المياه العذبة بمنطقة الجابرية الى موقع آخر،

الى أنه بالتنسيق مع وزارة الكهرباء والماء افادت الوزارة بأنه ليس لديها مانع من نقل محطة تعبئة التناكر بمنطقة الجابرية شريطة تخصيص موقع بديل، وبدراسة منطقة الجابرية تبين عدم وجود اي مواقع بديلة يمكن تخصيصها، وعليه نرى عدم الموافقة على الاقتراح المقدم من السيد عضو المجلس البلدي.

واضاف في رده على الاقتراح المقدم من العضوين علي الموسى وحسن كمال بشأن انشاء بوابات خارجية اضافية على محيط ارض المعارض الدولية بمنطقة مشرق، انه قد تمت دراسة نفس الاقتراح سابقا بناء على طلب من معرض الكويت الدولي وقد تم تثبيت عدد 4 مداخل ومخارج اضافية لمنطقة ارض المعارض بمشرف وتسليمها الى ممثل وزارة الاشغال العامة بتاريخ 2012/8/28 وذلك لاستكمال اجراءات تنفيذ تلك المداخل والمخارج.

وفي رده على شكوى اهالي ضاحية صباح السالم قطعة 10 جادة 4 بشأن وضع حواجز لاغلاق الرصيف لمنع دخول السيارات،

اوضح انه جار التنسيق لوضع احواض زهور بالاماكن المبينة وذلك لمنع دخول السيارات على ان تكون احواض الزهور بصفة مؤقتة وتزال عند الطلب دون تحمل البلدية اي اعباء مالية وألا تزيد المسافة بين كل حوضين على 1,2م.

وقال في رده على الاقتراح من العضو فهد الصانع بشأن عمل مواقف للسيارات بالساحات الخالية مقابل شارع 13 منطقة كيفان قطعة 1 نفيدكم بالآتي:

● تمت دراسة الاقتراح اعلاه بناء على طلب وزارة الداخلية.

● تم عرض الموقع المقترح لمواقف السيارات السطحية بمنطقة كيفان قطعة رقم 1 واستيفاء ردود وزارات الخدمات بالموافقة والموافقة المشروطة.

● جار عمل تقرير للعرض على المجلس البلدي.

واشار في رده على الاقتراح المقدم من العضو د.م منصور الخرينج، بشأن انشاء مدخل ومخرج لمنطقة اشبيلية الى انه

يتعذر امكانية استحداث المدخل والمخرج المطلوبين وذلك لعدم وجود مسافة كافية تسمح باستحداثهما حسب مواصفات لائحة تصميم الطرق والجسور.

> **لا تراخيص جديدة لفتح مدارس في جميع المناطق النموذجية منذ 1983**
>
> **طلب زيادة الأنشطة التجارية في المنطقة الحرة يتعارض مع قرار المجلس البلدي**

م.أحمد الصبيح

بلديات

مواقف جانبية للباصات

ذكر مدير عام البلدية م.أحمد الصبيح في رده على اقتراح العضو يوسف الغريب، بشأن عمل مواقف مخصصة جانبية لكل محطات إيقاف الباصات على طريق التعاون الممتد من دوار البدع إلى جسر المسيلة.

بأنه قد تم مخاطبة شركة النقل العام الكويتية وشركة سيتي جروب وشركة رابطة الكويت والخليج للنقل وذلك للتزويد بالمعلومات اللازمة للبت بالموضوع.

تطوير الطرق السريعة

كما اشار في رده على اقتراح العضو أحمد الفضالة، بشأن دراسة وتطوير الطرق السريعة وإدارتها وتشكيل لجنة من الجهات المختصة مع أعضاء المجلس البلدي، بأنه سوف يتم أخذ الاقتراح بعين الاعتبار ومخاطبة الجهات ذات الصلة بالموضوع.

الفضالة يدعو لتخصيص استراحات على الطرق السريعة

قدم العضو أحمد الفضالة اقتراحا بتخصيص استراحات على الطرق السريعة.

وقال الفضالة في اقتراحه: حسب ما هو وارد في جميع الدول المتطورة، توفر استراحات عامة لا تشمل أي خدمات سوى الآتي:

● دورات مياه للرجال والنساء.

● مواقف للسيارات الصغيرة.

● مواقف للشاحنات.

● مصلى صغير للمسافرين لأداء صلاتهم.

● مكائن للخدمات السريعة من ماء ومشروبات غازية وبعض المأكولات المعلبة بواسطة الثلاجات.

● توفير كابينة (مقر صغير جدا) فقط لخدمات وزارة الداخلية والإسعاف عند الضرورة ولراحة رجال الشرطة والخدمات بمقر رسمي بدلا من المواقع القائمة حاليا بتبرع من جهات دون فائدة أو أي استعمال.

أحمد الفضالة

● توفير هاتف لاسلكي للطوارئ.

وتشمل هذه الاستراحات فقط على هذه البنود بصفتها عامة وتحاط بحدائق زراعية وتجميلية وبحيرة صناعية لراحة المسافر ويمكن تطويرها بتوفير بعض الخدمات من طاولة إعلانية وتوجيه للمسافرين من خرائط أو أي معلومات، كما يمنع فيها إقامة أي بقالات أو أسواق أو مطاعم أو محطة وقود لخصوصيتها للراحة، حيث أن هذه الاستراحة تعتبر خدمة للمسافر أو مستغل الطرق السريعة.

الطرق السريعة للوقوف لأي غرض دون الدخول في زحمة الاستراحات التجارية.

كما أن من إيجابياتها الآتي:

● تعطي الخصوصية للمسافر كموقع جميل للراحة وللاتصال أو ترتيب أي مستلزمات للسفر.

● تعطي فرصة لأصحاب الشاحنات باستخدامها دون الوقوف في الشوارع الرئيسية أو الصحراء للمبيت لمدة ساعتين للراحة، مما يعطي المجال بمنعهم من استخدام الصحراء لدواعي أمنية.

● تكون مركزا لاتصال لتنقل اليها المدارس الخاصة ضمن تلك المناطق.

4 ـ قامت البلدية بالتنسيق مع وزارة التربية بشأن تخصيص مواقع ملك الدولة لإقامة مدارس خاصة خارج المناطق المحظورة (الخاص ـ النموذجي) وذلك لإشراك القطاع الأهلي في العملية التعليمية وإيجاد الحلول المناسبة لزيادة عدد الطلاب بالإضافة الى إيجاد حلول للمشاكل الناجمة عن وجود الكثير من المدارس الخاصة ضمن المناطق السكنية الخاصة مثل (سلوى ـ السرة ـ الجابرية) والتي تسبب وجودها في الكثير من المشاكل.

5 ـ وبالكشف عن منطقتي (سلوى والرميثية) تبين ان منطقة الرميثية لا يوجد بها مدارس خاصة، وبالتوجه الى منطقة سلوى تم احصاء عدد خمس مدارس خاصة وواحدة منها لها فرعان.

واشار في رده على اقتراح العضو عبدالله الكندري بشأن نقل محطة تعبئة المياه العذبة بمنطقة الجابرية الى موقع آخر،

الى أنه بالتنسيق مع وزارة الكهرباء والماء افادت الوزارة بأنه ليس لديها مانع من نقل محطة تعبئة التناكر بمنطقة الجابرية شريطة تخصيص موقع بديل، وبدراسة منطقة الجابرية تبين عدم وجود اي مواقع بديلة يمكن تخصيصها، وعليه نرى عدم الموافقة على الاقتراح المقدم من السيد عضو المجلس البلدي.

واضاف في رده على الاقتراح المقدم من العضوين علي الموسى وحسن كمال بشأن انشاء بوابات خارجية اضافية على محيط ارض المعارض الدولية بمنطقة مشرق، انه قد تمت دراسة نفس الاقتراح سابقا بناء على طلب من معرض الكويت الدولي وقد تم تثبيت عدد 4 مداخل ومخارج اضافية لمنطقة ارض المعارض بمشرف وتسليمها الى ممثل وزارة الاشغال العامة بتاريخ 2012/8/28 وذلك لاستكمال اجراءات تنفيذ تلك المداخل والمخارج.

وفي رده على شكوى اهالي ضاحية صباح السالم قطعة 10 جادة 4 بشأن وضع حواجز لاغلاق الرصيف لمنع دخول السيارات،

اوضح انه جار التنسيق لوضع احواض زهور بالاماكن المبينة وذلك لمنع دخول السيارات على ان تكون احواض الزهور بصفة مؤقتة وتزال عند الطلب دون تحمل البلدية اي اعباء مالية وألا تزيد المسافة بين كل حوضين على 1,2م.

وقال في رده على الاقتراح من العضو فهد الصانع بشأن عمل مواقف للسيارات بالساحات الخالية مقابل شارع 13 منطقة كيفان قطعة 1 نفيدكم بالآتي:

● تمت دراسة الاقتراح اعلاه بناء على طلب وزارة الداخلية.

● تم عرض الموقع المقترح لمواقف السيارات السطحية بمنطقة كيفان قطعة رقم 1 واستيفاء ردود وزارات الخدمات بالموافقة والموافقة المشروطة.

● جار عمل تقرير للعرض على المجلس البلدي.

واشار في رده على الاقتراح المقدم من العضو د.م منصور الخرينج، بشأن انشاء مدخل ومخرج لمنطقة اشبيلية الى انه

يتعذر امكانية استحداث المدخل والمخرج المطلوبين وذلك لعدم وجود مسافة كافية تسمح باستحداثهما حسب مواصفات لائحة تصميم الطرق والجسور.