

هوندا «سيتي» 2014

صديقة ومؤنسة

عبدالرحمن خالد

مرحة ومؤنسة لراكبها، لطيفة ومتميزة، هوندا سيتي 2014 سيارة تناسب راكبيها وتحويه وتنفذ أوامره بكفاءة زر.. تتوافق «سيتي» الجديدة مع كل الأعمار فهي شبابية وعائلية في الوقت نفسه.

كما انها عملية ومناسبة في جميع الحالات سواء كانت للعمل او للخروج، إذ يتميز تصميمها الجديد بجاذبية من الانحدارات على الهيكل الخارجي.

وبالنسبة للقيادة على الطرق فإن «سيتي» متمكنة، حيث ان لديها العزم والقوة في مجارة السيارات الأخرى وتجاوزها والسلاسة والمرونة في اعطاء السائق والراكبين الراحة التامة.

والنسبة للجديدة الاقتصادية في وقودها وثابتة على المنحدرات مهما زادت السرعة، إذ قام مهندسو السيارة بالتركيز على أدق التفاصيل الفنية التي تخدم راكبيها.

وقد أطلقت شركة «هوندا الغانم» هوندا سيتي الجديدة كلياً في الكويت التي طورت كسيارة سيدان عالمية مع أفضل التكنولوجيات من هوندا لتقدم تصميمًا رياضيًا متطورًا، أفضل راحة وأفضل اقتصاداً في استهلاك الوقود ضمن فئتها. وبالمقارنة مع الجيل السابق من سيتي الذي أطلق سنة 2009، خضعت هوندا سيتي 2014 الجديدة بالكامل إلى تغيير شامل في التصميم يركز على مفهوم كبير يقوم على «سيارة رياضية رائعة ومتطورة» والذي يتبع بحضور مدهل مع شكل ديناميكي، اقتصاد رائع في استهلاك الوقود ومقصورة رحبة، أما الهدف من هذا المفهوم فهو عكس الرقي والقوة أثناء القيادة وإظهار الشخصية الجذابة خلال التوقف.

كما تضم مجموعة سيتي 2014 الجديدة بالكامل 3 فئات بالإضافة إلى تقديم فئة جديدة باسم DX، تليها فئة LX ثم فئة EX وهي الأعلى ضمن المجموعة. تتمتع الفئات الثلاث كافة بمحرك VTEC بسعة 1.5 لتر يعمل بالبنزين مع أقصى قوة 115 حصاناً عند 6600 دورة بالدقيقة وأقصى عزم 14.8 كلغ-نيوتن عند 4600 دورة بالدقيقة. يرافق هذا المحرك الجيل الجديد لنظام الحركة بتغيير متواصل CVT. وتشكل المقصورة إحدى أكثر نقاط الجذب في سيتي الجديدة. تقدم سيتي الجديدة بالكامل مساحة داخلية تم ابتكارها بذكاء، وتتخطى باشاوات فئتها مرتكزة على فلسفة هوندا القائمة على «الأكثر للإنسان والأقل للألة» التي تهدف إلى توفير أكبر مساحة ممكنة للأشخاص والتقليل إلى أدنى حد المساحة المطلوبة للقطع الميكانيكية. هذه الفلسفة في التصميم سمحت لهوندا بتحقيق أكبر مساحة للأرجل في الخلف لتكون رائدة فئتها، بالإضافة إلى مساحة فائقة الرحابة للراس والركب. والمساحة المتوفرة في صندوق الأمتعة هي أيضاً رائدة فئتها مع مساحة من 538 ليترًا.

وتم في سيتي الجديدة استخدام فولاذ عالي القوة إلى جانب بنية جديدة للهيكل لتحقيق وزن خفيف وسيارة سيدان مع هيكل بنية عالية الصلابة من أجل دعم القيادة والمقصورة. كذلك تمتاز بتصميم جديد بالكامل، نظام للشاصي يوفر التوازن الأمثل للراحة والسلامة. تتمتع السيارة بهندسة جديدة لدعم

ماكفيرسون في نظام التعليق الأمامي مع محور عارضة سحب عالي الصلابة على شكل H في نظام التعليق الخلفي من أجل تحقيق ثبات في القيادة ورحلات مريحة. أيضاً، تعتمد سيتي عجلة قيادة عالية الصلابة مع تحكم إلكتروني جديد مما يوفر إحساساً رائعاً في القيادة.

وتعزز بنية هيكل بتقنية الهندسة المتوافقة (ACE) المتطورة في سيتي الجديدة بالكامل الحماية الذاتية في حين تخفف الأضرار التي تصيب المركبات الأخرى عند وقوع الحوادث. تضم سيتي مجموعة من تقنيات السلامة النشطة وغير النشطة بما فيها تقنية تخفيف إصابات المشاة، وسائد هواء SRS للسائق والراكب الأمامي، نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) الذي يمنع انغلاق العجلات، نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD) الذي يعزز أداء الفرامل ومساند للراس تخفف من قوة الصدمة مقللة احتمال إصابة العنق عند الاصطدام الخلفي.

كما تقدم سيتي الجديدة مجموعة من التجهيزات المتطورة في داخلها، وهي متوفرة لأول مرة في فئتها. فنظاماً تثبيت السرعة واستخدام الهاتف من دون اليدين بتقنية البلوتوث (HFT) هما ميزتان قياسيتان في سيتي الجديدة. أما النظام الصوتي المجهز بشاشة قياس 7 بوصات تعمل باللمس في فئتي LX/EX فيضم بشكل سلس بعضاً من مزايا الهاتف الذكي. وإلى جانب مزايا الهاتف الذكي، تلعب الشاشة قياس 7 بوصات التي تعمل باللمس وظائف متعددة مثل وصلة لاستخدام الهاتف من دون اليدين بتقنية البلوتوث (HFT)، نظام صوتي مع راديو AM/FM، USB، تشغيل القنوات بتقنية البلوتوث وكمبيوتر لعرض معلومات مفصلة عن الرحلات، وميزة أخرى أولى في هذه الفئة هي توفر مكيف هواء بنظام أوتوماتيكي في فئة EX مع شاشة للتحكم تعمل باللمس وفتحات مكيف الهواء متوفرة في الخلف لتعزيز كفاءة التدفئة والتجفيف والتكييف الهوائي (HVAC). أما فئة EX الأعلى ضمن المجموعة فهي مجهزة أيضاً بنظام الدخول الذكي، زر لتشغيل وإيقاف المحرك وخيار لمبدل سرعات على عجلة القيادة الذي يمكن تشغيله بوضعتي S و D مما يسمح للسائق بالاستمتاع بإحساس القيادة مع تبديل يدوي للسرعة.

من الخارج، تم تجهيز فئة EX بعجلات من الألمنيوم قياس 16 بوصة وأضواء للضباب انبثقة، وبهوائي على شكل زعنفة لفئتي LX/EX، وأضواء انسيابية للانعطاف على المرايا الخارجية كتجهيز قياسي، مما يجعل هوندا سيتي الجديدة متفوقة على الآخرين.

ستتوافر هوندا سيتي في مجموعة من 6 ألوان رائعة - أبيض أوركيد لؤلؤي، فضي معدني، رمادي معدني، أسود كريستال لؤلؤي، أحمر كارنيليان لؤلؤي واللون الجديد البني الذهبي المعدني. تجدر الإشارة إلى أن سيتي الجديدة متوفرة قياسياً مع ضمان لمدة 3 سنوات أو 100000 كلم.

