



«بهباني» تكشف عن تشكيلتها الخاصة في 3 طرازات للجيل الثالث من «بيتل»

«فولكس واجن بيتل» أيقونة العالم المميزة



عبدالحسن بهباني وعبدالله علي يتوسطان قيادات شركة بهباني للسيارات (قاسم باشا)



المدير العام لشركة فولكس واجن في الكويت عبدالله علي خلال الحدث

منى الدغمي

كشفت شركة بهباني للسيارات فولكس واجن الكويت عن الجيل الجديد من السيارة الأكثر أيقونة في العالم، والتي ستتوافر في 3 طرازات مثيرة، هي: S و SE و SEL، و«بيتل» الجديدة هي إعادة رسم للتصميم الأصلي، الذي ظهر لأول مرة منذ أكثر من سبعة عقود، وتقدم نظرة مميزة جريئة وديناميكية بطابع ذكوري مع محرك قوي جديد.

بهذه المناسبة، قال المدير العام لشركة فولكس واجن في الكويت عبدالله علي أنه منذ أول ظهور عالمي لها، كان هناك ترقب كبير لوصول للجيل الثالث من بيتل إلى الشرق الأوسط.

وأعرب عن سعادته بتقديم ثلاثة خيارات متميزة بالجودة والأداء والأسلوب إلى جانب المرونة في الكلفة. وأضاف: «نتوقع نجاحا مدويا لبيتل الجديدة بسماتها الرياضية الحديثة»، مشيراً إلى أن النموذج الجديد يتميز عن سابقتها بمحرك توربو قوي سعة 2,0 لتر وأربع أسطوانات، مع علبة تروس ثنائية التعشيق بست سرعات، يزود السيارة بـ 210 قوة حصانية لتصل سرعتها القصوى إلى 227 كلم/ ساعة.

وأشار على إلى أن وصولها إلى المنطقة يبشر بعهد جديد لواحدة من أكثر السيارات أيقونية في العالم، مشيراً إلى أنه إجلالاً لتراثها العريق، تم الحفاظ على العديد من الخصائص الكلاسيكية للبيتل، بما في ذلك المصابيح الأمامية المستديرة، والعاكسات البارزة، وشكل غطاء المحرك، والجانبين، وعتبات الأبواب، والعجلات الكبيرة (التي تصل إلى 19 بوصة).

جديد بيتل ومميزاتها

أما جديد بيتل، فيشمل تمتعها بإبعاد جديدة تماماً عن سابقتها - حيث تبلغ



عبدالحسن بهباني داخل مقصورة السيارة وبجانبه مايكل إيلينثروب

علي: ثلاثة خيارات لـ «فولكس واجن» تتميز بالجودة والأداء والمرونة في الكلفة

وأحمر تورنادو. بيتل S وتعد بيتل S النموذج المبدئي لبيتل، وتأتي مزودة بعجلة قيادة متعددة الوظائف مكسوة بالجلد، ونظام فندر الصوتي مع ثمانية مكبرات صوت، وتكيف أوتوماتيكي ثنائي النطاق مع أجهزة الاستشعار بنوعية الهواء، والتي يمكن التحكم بها بشكل منفصل، ونظام ضبط المسافات عند ركن السيارة والتي توفر إنذارات صوتية

1,808 ملم عرضاً (أي عرض بـ 84 ملم، و1,486 مم ارتفاعاً) (أخفض بـ 12 ملم) و4,278 ملم طولاً (أطول بـ 152 ملم) - ما يعطيها مظهراً قوياً وسمات ذكورية.

وبسعر يبدأ من 7,9 ألف دينار ستتوفر بيتل الجديدة في مجموعة من الأنماط والألوان: الصلبة، والمعدنية، واللؤلؤية، ودرجتين لونيتين للسيارة المزودة بفتحة سقف (مع سقف أسود) بمجموعة خاصة من الألوان بما في ذلك الدينيم الأزرق وأصفر زحل

بطاقة تعريفية «بيتل»

المحرك:

أربع أسطوانات، 2,0 لتر TS1 «شاحن توربين ذو حقن مباشر للبنزين». القوة: 155 كيلوواط (210 حصنة).

عزم الدوران الأقصى:

280 نيوتن متر.

علبة تروس:

علبة تروس ثنائية التعشيق بست سرعات. السرعة القصوى 227 كلم/ساعة. التسارع من 0-100 7,3 ثوان. إجمالي استهلاك الوقود 7,6 لترات / 100 كلم. انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 176 غ/كلم.



مقصورة «بيتل» المميزة

للجهة الأمامية والخلفية من السيارة. بيتل SE ويأتي النموذج المتوسط، مع عدد من السمات المميزة بما في ذلك عجلات «تويستر» من مزيج المعادن بحجم 18 بوصة، وعجلة قيادة متعددة الوظائف مكسوة بالجلد مع مسكات لتعديل السرعة، وفتحة سقف مائلة تفتح بالإنزلاق، والتي هي أكبر بـ 80٪ من سابقتها (من ناحية المساحة

الزجاجية)، وتقوم بعزل 99٪ من الأشعة فوق البنفسجية و92٪ من الطاقة الحرارية، إضافة إلى مصابيح زينون الخنائية الأمامية مع تأطير من 15 مصباح LED على المحيط الخارجي للمصابيح الأمامية.

بيتل SEL

أسما الطراز المطلق في المجموعة، فهو بيتل SEL، الذي يدمج ملامح النموذجين S و SEL ويضيف إليها عجلات «تورنادو» من مزيج المعادن بحجم 19 بوصة، ونظام التشغيل والدخول والإقفال الرائد RNS 510. بينما تم تغليف المساحة الداخلية من المساند الجانبية بجلود إضافية تشمل شاشة تعمل «فئينا»، كما تقدم تحسينات بالمس بحجم 6,5 بوصات، ومشغل دي في دي، وفتحة صوتي بالوظائف، وفتحة بطاقة الذاكرة، وقرص صلب بسعة 30 جيجابايت، وواجهة للأجهزة المحمولة مع كابل لأجهزة آيبود/ آيفون.



محرك توربو قوي سعة 2,0 لتر



«بيتل» جريئة وديناميكية بطابع ذكوري مع محرك قوي جديد