الأنباء
الاحد 29 يونيو 2014

ليصبح السجل آليا وإدخال أحكام جديدة كعقوبة الحبس

السعيد: «التجارة» تنجز إعداد قانون السجل التجاري

عاطف رمضان

قال الوكيل المساعد للشؤون القانونية في وزارة التجارة والصناعة د.منصور السعيد في تصريح لـ «الأنباء» أن اللجنة المشكلة برئاسته لإعداد مشروع قانون السجل التجاري رقم 1 لسنة 1959 انتهت من اعداد مشروع القانون.

وأضاف د.السعيد أن اللجنة استشفت أراء عدد من الجهات كاتحاد الشركات الاستثمارية وغرفة التجارة وجامعة الكويت ووزارة العدل للخروج بقانون غير تقليدي أكثر مرونة خاصة أنه أقدم قانون في الكويت.

وأوضح أن القانون الجديد سيواكب التطورات الحديثة ليصبح السجل آلي بدلا من التقليدي القديم ، وتلاشت منه عيوب القانون القديم، وراعى النظم المعمول بها في دول مجلس التعاون، حيث سيكون هناك تناغم وانسجام بين هذه النظم الحديثة لتراعي اتفاقية مجلس التعاون، بحيث يكون هناك انسجام في التشريعات التجارية.

وادخل في القانون الجديد أحكام جديدة تتعلق بالملتزمين بالقيد في السجل التجاري.

ونوه السعيد إلى أنه أحال المشروع إلى اللائحة التنفيذية التي سيتم اعدادها فيما يتعلق بضوابط واجراءات القيد في السجل وما هو مستحدث منها، كما استحدث نظام البريد الإلكتروني في حال اخطار طلب القيد للمتعامل مع الوزارة، علي سبيل المثال، في حال قدم طلب للسجل وتم رفض هذا الطلب يتم اخطاره من خلال البريد الإلكتروني، بالإضافة إلى الطرق العادية التي يتم خلالها ارسال الإخطارات.

وأشار السعيد إلى أن القانون الجديد استحدث أو أضفى صفة الضبطية القضائية للموظفين الذين يقوم بندبهم الوزير، لمراقبة تنفيذ أحكام هذا القانون، حيث يحق لهم ضبط الجرائم، وتحرير المحاضر اللازمة لها، ودخول جميع الأماكن، ولهم الاستعانة برجال الشرطة.

كما شدد القانون من العقوبات التي يتم توقيعها على المخالفين لأحكام القانون، مثل «استعمال اسم تجاري خاص بغيره أو ذكر في أوراقه اسم تجاري غير صحيح أو ليس له».

وبين أن القانون أضاف عقوبة الحبس إلى جانب الغرامة، وهي لم تكن موجودة في السابق، وأعطى للوزير الحق في إغلاق المحل اداريا بقرار منه في حال وجود مخالفات، على أن يعرض قرار الغلق على المحكمة المختصة لتؤيد قرار الغلق أو لا تؤيده.

وأفاد السعيد بأن قطاع الشؤون القانونية في الوزارة يسعى جاهدا لاستحداث جميع القوانين الاقتصادية القديمة أو البالية.

د.منصور السعيد

مروان بودي ومسؤولو «طيران الجزيرة» وعدد من الحضور أمام البوابات الجديدة (محمد خلوصي)

بتكلفة 5 ملايين دولار لزيادة الطاقة الاستيعابية لبوابات المطار لـ 30٪

بودي: «الجزيرة» تدشن 4 بوابات جديدة بالمطار

عاطف رمضان

أعلن رئيس مجلس إدارة مجموعة طيران الجزيرة مروان بودي عن تدشين المجموعة 4 بوابات جديدة في مطار الكويت الدولي بتكلفة 5 ملايين دولار، مزودة بجسرين من أحدث الأنواع وأكثرها تطورا، مشيرا إلى أن تشغيلها حصريا ابتداء من اليوم «الأحد» لتوفر بها خدمة حصرية وتجربة سفر أكثر فعالية وسلاسة لعملائها.

وأضاف بودي في تصريح صحافي على هامش المؤتمر الصحافي الذي أقامه لهذه المناسبة الأربعاء الماضي، أن المجموعة بدأت مفاوضات مع مصنعي طائرات لتسلم طائرات جديدة عبر مزايدة لشراء 15 طائرة جديدة.

وتوقع بودي الانتهاء من تلك المفاوضات خلال الربع الأخير من العام الجاري على أن تتسلم المجموعة الجيل الجديد من الطائرات «نحيفة البدن» خلال 2017.

وأرجع بودي توجه المجموعة لشراء طائرات جديدة تماشيا مع التطلعات الإيجابية في سوق الكويت ونمو الطلب المحلي على السفر، مستدلا على ذلك بزيادة حركة السفر بمطار الكويت العام الماضي بنسبة 9٪ مقارنة بالعام السابق له.

ولفت إلى استهداف «طيران الجزيرة» الحصة السوقية الكبرى وأنها لم تأخذ تلك الحصة من الناقل الوطني «الكويتية» وأنها تتعاون مع «الخطوط الكويتية».

وقال: لايزال الناقل الوطني متأثر من الشركات التي تنقل المسافرين للمدى البعيد، وأن السوق الكويتي يحوي 40 شركة طائرات وأن البقاء للأفضل.

صفقة التمويل

وعن توقيع «طيران الجزيرة» صفقة تمويل مع البنك الاهلي المتحد بقيمة 19,7 مليون دينار لمدة ثلاث سنوات أفاد بودي بأن «طيران الجزيرة» ستوظف هذه الأموال في تطبيق خطط النمو المستقبلية، موضحا أن غالبية التمويلات الأخيرة التي حصلت عليها «طيران الجزيرة» هي لإعادة تدوير تمويلات سابقة ولتخفيض التكلفة.

واشار إلى أن الوضع المالي للمجموعة قوي جدا ولديها فائض مالي أكثر من 50 مليون دينار أي أكثر من راس المال البالغ 42 مليون دينار مما أعطى للمجموعة فرصة لتخفيض تكاليفها التمويلية من خلال إعادة التفاوض مجددا مع البنوك.

وزاد قائلا: لا ننظر الى تضخيم حجم القروض التي تحصل عليها «طيران الجزيرة» بقدر النظر إلى تخفيض التكلفة.

وكشف بودي عن صفقة تمويلية كبرى جديدة ستعلن عنها «طيران الجزيرة» في الوقت المناسب «عند اتمامها».

وأضاف أن هناك خطوات شراكة جديدة بين «طيران الجزيرة» و«الطيران المدني» سيتم الإعلان عنها أيضا قريبا.

أكبر مشغل لمصر

وعن تأثر «طيران الجزيرة» بالأحداث السياسية الاخيرة التي شهدتها مصر قال بودي: «طيران الجزيرة اكبر مشغل لمصر من خارج شركة مصر للطيران واكبر ناقل من الكويت لمصر عبر تشغيل 6 محطات هناك، والتوترات السياسية التي شهدتها مصر لم تؤثر على نشاط «طيران الجزيرة»، خاصة أنها حصلت على تسهيلات لتقديم خدماتها بعد تشكيل الحكومة المصرية الجديدة.

وعن البوابات الجديدة التي دشنتها «طيران الجزيرة» في مطار الكويت قال بودي ان هذه البوابات التي تمت تسميتها بأرقام B1، B2، B3 وB4، ستزيد من الطاقة الاستيعابية لبوابات مطار الكويت الدولي بنسبة 30٪ وأن تمويلها ذاتي من قبل المجموعة.

وأشار الى ان هذا الاستثمار الجديد يستكمل سلسلة الاستثمارات التي قمنا بها خلال السنوات الماضية لتعزيز المنتج الذي تقدمه «طيران الجزيرة» لعملائها سواء كان في الجو، أو عبر الإنترنت، أو كما هو الحال اليوم، في المرافق الأرضية.

وكانت شركة «طيران الجزيرة» قد استثمرت بشكل كثيف في منتجها خلال السنوات الأخيرة، بدءا من توفير خدمات التسجيل الذاتي عبر الإنترنت وفي مطار الكويت الدولي، ومن ثم تسلمها لطائرات جديدة بشكل منتظم، حيث تسلمت المجموعة خلال عام واحد فقط منذ أواخر مايو الماضي ثلاث طائرات من طراز إيرباص A320. وتشكل هذه البوابات الجديدة عنصرا مكملا في تعزيز المنتج الذي تقدمه الشركة لعملائها.

وزاد قائلا: «طيران الجزيرة هي اليوم شركة الطيران الوحيدة في الكويت التي تمكن المسافرين من الحجز عبر هواتفهم، والتسجيل ذاتيا عبر الإنترنت أو بأنفسهم بفضل أجهزتنا الخاصة المتوافرة في مطار الكويت الدولي، ومن ثم صعود الطائرة عبر بوابات حصرية برحلات طيران الجزيرة، مزودة بجسرين من أفضل الأنواع، والسفر على متن طائرات جديدة».

إنجاز مشترك

من جانبه قال رئيس الإدارة العامة للطيران المدني فواز الفرح ان تدشين البوابات الجديدة هو انجاز مشترك ما بين القطاع العام والخاص وهو دليل على نجاح الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

وأضاف أن البوابات الجديدة ضمن التسهيلات ووسائل الراحة التي سينتفع بها المسافرون على متن طيران الجزيرة في مطار الكويت الدولي. وأعرب الفرح عن شكره لكل من ساهم في انجاز انشاء هذه البوابات الجديدة.

«طيران الجزيرة»

مجموعة طيران الجزيرة هي شركة مدرجة في سوق الكويت للأوراق المالية، وتملك أسطولا يضم 15 طائرة من طراز «إيرباص» A320 جميعها مملوكة بالكامل من قبل المجموعة عن طريق شركة «سحاب لتأجير الطائرات» المملوكة بالكامل للمجموعة. ومن عملاء شركة «سحاب» كل من شركة «فيرجن أمريكا» والخطوط السريلانكية وطيران ناس وطيران شركة الطيران الوطنية البرتغالية وطيران الجزيرة.

وتشغل «طيران الجزيرة» سبع طائرات تتكون كل منها من درجتي سفر وهما الدرجة السياحية ودرجة رجال الأعمال. وتوفر للمسافرين على درجة رجال الأعمال خدمة تسجيل الأمتعة الخاصة بهم، و60 كيلوغراما مجانا للأمتعة المسجلة، وقاعات رجال الأعمال، بالإضافة إلى مقصورة مخصصة على متن الطائرة وقائمة طعام غنية ومتنوعة، فيما تقدم للمسافرين على الدرجة السياحية 40 كيلوغراما مجانا للأمتعة المسجلة إضافة إلى قائمة وجبات ومرطبات متغيرة شهريا.

تخدم «طيران الجزيرة» شبكة وجهات تنطلق من الكويت إلى الوجهات الأكثر طلبا للأعمال والعطلات في الشرق الأوسط وتركيا، ومنها دبي، والبحرين، وبيروت، والإسكندرية، وعمان، واسطنبول، وشرم الشيخ، وأسيوط، والأقصر، ومشهد، وسوهاج، وجدة، والرياض، والقاهرة، والنجف. طيران الجزيرة عضو في الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA).

مروان بودي

فواز الفرح

البوابات الجديدة الخاصة بـ «الجزيرة» في المطار

المجموعة تتفاوض لتسلم 15 طائرة جديدة خلال 2017

صفقة تمويلية كبرى جديدة ستعلن عنها «طيران الجزيرة» بالوقت المناسب

التمويلات التي حصلت عليها «طيران الجزيرة» ستوظفها لإعادة تدوير تمويلات سابقة ولتخفيض التكلفة

خطوات شراكة جديدة بين «طيران الجزيرة» و«الطيران المدني» سيتم الإعلان عنها قريباً

مروان بودي وفواز الفرح وعدد من الحضور قبيل الدخول لطائرة الجزيرة عبر الجسر الجديد

تهدف إلى تأسيس مؤسسة مالية مرموقة

زينل: «أرزان» تطفئ خسائرها المتراكمة البالغة 12,7 مليون دينار

أحمد مغربي

وافقت الجمعية العمومية العادية لشركة أرزان المالية للتمويل والاستثمار على إطفاء الخسائر المتراكمة البالغة 12,7 مليون دينار كما في 31 ديسمبر 2013، وذلك عن طريق مبلغ 6,9 ملايين دينار من الاحتياطي القانوني ومبلغ 5,7 ملايين دينار من علاوة الإصدار.

وأوضح رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي جاسم زينل على هامش الجمعية العمومية العادية وغير العادية التي عقدت الخميس الماضي بنسبة حضور بلغت 85,8٪، ان الشركة تهدف الى تأسيس مؤسسة مالية مرموقة تلبي أغراض الشركة وطموحات المساهمين.

وذكر زينل ان الشركة تعمل في عدة دول بنشاط التمويل للأفراد والمؤسسات الصغيرة ومتوسطة الحجم، مبينا ان الشركة لديها شركة تابعة متخصصة في تمويل المشروعات الصغيرة تعتبر الأولى في الكويت لتمويل المشاريع.

وأشار الى ان الشركة تدرس حاليا اكثر من 10 مشاريع صغيرة ومتوسطة لتمويلها، مبينا ان الهدف الاساسي لعمل الشركة هو مساعدة الشباب الطموح في تنفيذ افكارهم الاستثمارية ومساعدتهم في التوجيه والاستثمار والدراسات.

وقال زينل ان عدم استقرار الوضع السياسي والاقتصادي في الكويت اثر سلبا على كل الشركات بما فيها البنوك، ولكن الشركة في خطتها الاستراتيجية قامت بموازنة المخاطر وتوجهنا الى الدول الاكثر استقرارا في العالم، فمعظم استثمارات الشركة الجديدة موجودة في بريطانيا واميركا وألمانيا وفرنسا.

وحول أداء القطاع الاستثماري المحلي قال زينل: «للأسف الكويت من أغنى دول العالم ولكنها متناسية القطاع الخاص ولا تريد تنميته، ونجد الدول المقدمة والمتطورة تضع القطاع الخاص في بداية اولوياتها وتفضله على القطاع العام».

وشدد على ان القطاع الخاص يخلق المبادرات والأفكار ويخلق فرص العمل ويخفف من الأعباء المالية والاقتصادية، مبينا ان ذلك الفكر غير موجود في الكويت لأن البلد «رعوي» والحكومة لا يوجد لديها الفكر، والبورصة وأداؤها يعكسان ما في جعبة الحكومة، فالكويت غير جادة في دعم القطاع الخاص.

وأشار زينل الى ان القطاع الخاص هو الذي بنى الدولة وليس الحكومة، ضاربا المثل ببناء المستشفيات والجامعات، حيث ان آخر جامعة بنيت في الكويت في عام 1960 وكذلك آخر مستشفى في عام 1980، ولكن عندما ننظر الى الجامعات الأهلية والمستشفيات الخاصة نجدها عديدة.

وأضاف: «الدولة تحارب القطاع الخاص، كل القوانين التي تصدر ضد تنمية وتطوير القطاع الخاص، لأن هناك فكرا وتخلفا بين أعضاء مجلس الأمة لأنهم لا يفهمون في الاقتصاد وبالتالي يحارب القطاع الخاص».

وذكر زينل في كلمته بتقرير مجلس الادارة ان مجموعة ارزان المالية وضعت ضمن استراتيجيتها ان يكون التوسع في استثماراتها بالدول الاكثر استقرارا والدول الواعدة، مشيرا الى ان مجموعة ارزان المالية استطاعت ان تحقق ارباحا صافية قدرها 2,37 مليون دينار في العام 2013 مقارنة بأرباح قدرها 121 الف دينار في العام 2012.

واضاف: ان النجاح النسبي الذي حققناه في العام 2013 ما هو الا نتيجة التزامنا بتنفيذ الخطة الاستراتيجية التي تم وضعها للاعوام 2012 ـ 2014 وتماشيا مع تلك الخطة فقد طورنا اعمالنا في مجالات التمويل والاستثمار سعيا وراء تنويع مصادر الدخل مع الحفاظ على مستويات المخاطر في حدودها الدنيا، كما يمثل هذا النجاح دليلا قاطعا على ان مجموعة ارزان المالية استطاعت خلال عام 2013 ان تخطو خطوة مهمة في مسار استراتيجيتها الرامية الى زيادة ارباحها، الى جانب تطبيق خططها الاستراتيجية في مواجهة كل التحديات والظروف الاستثنائية، كما يعكس ايضا مدى فاعلية ادارة المخاطر ومعايير الحوكمة التي نعتمدها بالاضافة الى السياسات المتحفظة التي تنتهجها الشركة في ادارتها للمخاطر والتطبيق الصارم لمعايير الحوكمة، الامر الذي جعلنا نصمد بقوة في مواجهة تداعيات تدهور البيئة الاقتصادية محليا واقليميا والتي انعكست على العديد من المؤسسات المالية في الكويت والمنطقة.

وذكر زينل ان العام 2013 كان مليئا بالانجازات لقطاع الاستثمار بمجموعة ارزان المالية، حيث قامت المجموعة بتأسيس شركة ارزان ثروات بمركز دبي المالي، والتي تعود ملكيتها بالكامل الى مجموعة ارزان المالية بغرض تقديم خدمات استشارية مالية واستثمارية لعملاء الشركة.

وتعتبر شركة ارزان ثروات بمنزلة الذراع القوية لقطاع الاستثمار المنوط بتنفيذ خططنا الاستراتيجية الساعية نحو خلق آفاق جديدة للنمو (والتي سبق ان اشرنا اليها بتقريرنا في العام السابق) وذلك من خلال ايجاد فرص استثمارية جديدة وواعدة في الاسواق الاقليمية والعالمية بالاضافة الى متابعة ادارة تلك الاستثمارات، وقد قامت شركة ارزان ثروات خلال عام 2013 بترتيب واتمام صفقات استثمارية بالقطاع العقاري بالمملكة المتحدة، وقد بلغ حجم تلك الصفقات ما يقارب الـ 180 مليون دولار، ومن ناحية اخرى قامت بجذب العديد من المستثمرين الراغبين في المساهمة في تلك الصفقات الاستثمارية مما خلق لديها قاعدة واسعة من المستثمرين بأسواق دول مجلس التعاون الخليجي الذين لديهم الرغبة في المساهمة في الفرص الاستثمارية التي توفرها شركة ارزان ثروات مستقبلا، كما قام قطاع الاستثمار بمجموعة ارزان ثروات بادارة استثماراتنا القائمة بفاعلية والتعامل مع التحديات التي تواجهنا في هذا الصدد بالطرق المثلى.

الجمعية العمومية

وافقت الجمعية العمومية على جميع بنود جدول الاعمال، حيث وافقت على تقرير مجلس الادارة عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2013 وانتخبت مجلس ادارة جديدا للسنوات الثلاث المقبلة وهم كالتالي: شركة ضاحية السرة العقارية، شركة منارة الافق العقارية، شركة كيفان الدولية العقارية، شركة الديرة القابضة، عمار طالب حاجيه وناصر دغيم، وتعيين عضوين احتياط هما شركة البحار السبعة وشركة الرنا للتجارة العامة والمقاولات.

جاسم زينل

مروان بودي في جولة داخل أحدث طائرات الشركة

منذر كمون ورفيق بغدادي وحسين الخالدي خلال الحفل