



تصميم جذاب



(قاسم باشا)

من اليمين محمد يوسف ومحمد عبدالقادر وطلال العجمي ويوسف مصطفى وعباس أشمر

«علي الغانم وأولاده» تطلق BMW i8

«ثورة» في عالم السيارات الرياضية



دقة وحرفية في الاطارات

حقائق وأرقام

وزنها فارغة 1485 كغ قوة محرك الوقود
170 كيلوواط (231 حصانا)
قوة المحرك الكهربائي
96 كيلوواط (131 حصانا)
قوة المحركين معا
266 كيلوواط (362 حصانا)
عزم محرك الوقود
320 نيوتن متر
عزم المحرك الكهربائي
250 نيوتن متر
عزم المحركين معا
570 نيوتن متر عدد اسطوانات/عدد الصمامات لمحرك
الوقود
4/3
السرعة القصوى
250 كلم / الساعة
السرعة القصوى في وضعية القيادة الكهربائية
120 كلم / الساعة
التسارع من 0 إلى 100 كلم / الساعة
4.4 ثوان مسي القيادة (بشكل عام / في وضعية القيادة
الكهربائية)
500 كلم / 37 استهلاك الوقود (معايير الاتحاد
الأوروبي) / 100 كلم
2.1 انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
49 غ / كلم تصنيف معيار الانبعاثات
EU6



BMW i8.. «ثورة» في عالم السيارات الرياضية

عبدالرحمن خالد

أطلقت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات سيارة BMW i8. وذلك خلال حفل حصري في قاعة برستيج الأقيونز أمس، حيث كشف عن السيارة مدير معارض شركة علي الغانم وأولاده للسيارات طلال العجمي ومدير إقليمي في مجموعة BMW الشرق الأوسط يوسف مصطفى.

وكانت سيارة BMW الطراز الثاني بعد BMW i3 الذي تكشف عنه BMW العلامة التابعة لشركة BMW التي تركز حصرا على تطوير المنتجات والخدمات المستدامة، الأمر الذي ساعد على تأكيد ريادة مجموعة BMW كشركة السيارات الرائدة الأكثر استدامة في العالم.

ومن المتوقع ان تحقق سيارة BMW الرياضية الهجينة القابلة للشحن بالكهرباء، بأبعادها الديناميكية جدا، وخطوطها الرياضية الأنيقة، ومظهرها القريب من الأرض، ومواصفات التصميم المسابقة، نجاحا باهرا على الطرقات عند طرحها للبيع في الكويت هذا الشهر.

وتعتبر سيارة BMW i8 خير دليل على مستقبل السيارات المستدامة، إذ تجمع بين أداء السيارات الرياضية وجاذبيتها من جهة، واستهلاك الوقود الفعال في السيارات الصغيرة من جهة أخرى.

كما يجسد التصميم الخارجي والداخلي لهذه السيارة المؤلفة من مقعدين في الأمام ومقعدين في الخلف تجسيدا ثوريا ورائدا لمنفعة القيادة المطلقة التي تشتهر بها سيارات BMW.

وتتسم سيارة BMW الرياضية بتصميم جديد كليا ومشوق يشمل مزايا الديناميكيات الهوائية المتطورة والمواد الصديقة للبيئة.

وقد صنعت السيارة بحسب هندسة BMW LifeDrive، أول هندسة لهيكل السيارة مصممة خصيصا لإنتاج السيارات الهجينة الكهربائية والتي تعمل بالشحن بالكهرباء.

وتتألف هندسة BMW LifeDrive من وحدتين منفصلتين



طلال العجمي ومحمد عبدالقادر يجربان BMW i8



عداد السيارة مذهل ومطور

أمامية بتقنية LED الكاملة قياسيا، وتتوافر اختاريا في وقت لاحق من العام مع مصابيح ليزر أمامية مبتكرة، قادرة على إضاءة الطريق حتى 600 متر أي ضعف المسافة التي تغطيها أضواء LED التقليدية.

ويبدو مفهوم الاستدامة الشاملة على طول سلسلة القيمة، من إنتاج الألياف الكربون وتجميع السيارة عبر الطاقة الكهربائية المتجددة 100٪، إلى النسبة العالية من المواد المعاد التدوير واستخدام المواد المصنعة والمعالجة بطريقة لا تضر بالبيئة.

تمثل سيارة BMW i8 مستقبل القيادة بأداء رياضي، وتوفير الوقود بشكل لا يضاهي في هيكل كوبيه خفيف ورشيق لا يحرم السائق من متعة قيادة سيارة قوية أصيلة.

بطارية المحرك الهجين القابل للشحن بالكهرباء بشكل متواصل عبر محرك الوقود في أثناء القيادة. ونظرا إلى وزنها الخفيف الذي لا يتجاوز 1,485 كغ، تسير بسرعة تزيد على 500 كلم. ويتجلى في تصميم سيارة BMW i8 الطابع الرياضي الكلاسيكي وتركيز BMW المعهود على السائق. يفيض المظهر الأمامي لسيارة BMW i8 بقدرتها رياضية بأقصى درجاتها. فتولد فتحات الهواء الكبيرة عند الوافي الأمامي الموزع على مستويات عدة إحساسا كبيرا بالعمق. ويمتد الشبك الأمامي الواسع جدا حتى المصابيح الأمامية الخفيفة، فتبرز عرض سيارة BMW i8 وحضورها المميز على الطريق.

إلى ذلك، تأتي السيارة مع مصابيح

الخلفية، كما في كل سيارات BMW الرياضية، ويستفيد نظام BMW i8 الهجين الذي أيضا من محرك كهربائي قوي يدفع العجلات الأمامية لتتدفق السيارة بكل العجلات بقوة 362 حصانا.

وعند تشغيل المحركين معا، يعملان بتناغم لتتسارع سيارة BMW i8 من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 4,4 ثوان، مع استهلاك 2,1 لتر فقط من الوقود كل 100 كلم، وإصدار 59 غ/كلم لا أكثر من الانبعاثات.

وتسير سيارة BMW i8 بسرعة قصوى محددة إلكترونيا لا تتعدى 250 كلم/الساعة، ويمكن تشغيلها على الكهرباء فقط (من دون إصدار أي انبعاثات) لنحو 37 كلم، ويمكن شحن

هما وحدة Life العليا المؤلفة أساسا من خلية للركاب قوية جدا وخفيفة جدا مصنوعة من البلاستيك المعزز بالألياف الكربون.

أما وحدة Life الأدنى، فتتألف من هيكل مصنوع من الألمنيوم 100٪ يجمع البطارية والمحرك الكهربائي ونظام التعليق.

وهذه المرة الأولى التي يستخدم فيها البلاستيك المعزز بالألياف الكربون في إنتاج سيارة على نطاق واسع. إذ إنها المادة الأخف المتوافرة التي يمكن استخدامها في بناء هيكل سيارة من دون المساومة على السلامة، كما تعمل سيارة BMW i8 بمحرك الوقود بالتوربو الثاني ثلاثي الأسطوانات سعته 1,5 لتر من BMW، الذي يحرك العجلات

تتسم بتصميم جديد يشمل مزايا الديناميكيات الهوائية المتطورة والمواد الصديقة للبيئة

توفر الوقود بشكل لا يضاهي في هيكل كوبيه خفيف ورشيق لا يحرم السائق من متعة قيادة سيارة قوية أصيلة



مقصورة أمامية.. خطيرة



شكل مختلف من أعلى السيارة

