

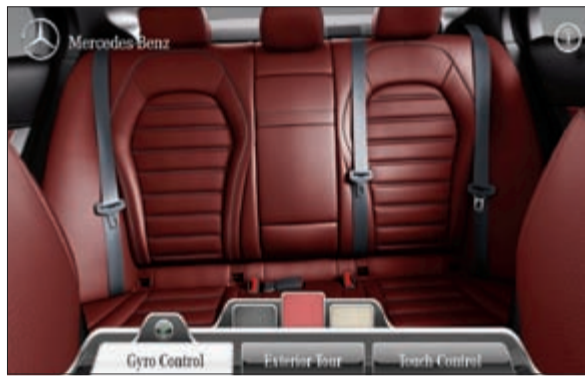
بورشه '911 آر إس آر' تتوج سباق 'لومان 24 ساعة'.. الأسطوري

مرسيدس-C المرتقبة على App Store و Google Play

مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «نحن على وشك إطلاق واحدة من أكثر السيارات طلبا هذا العام، وأردنا أن نقدم الفئة C في الكويت من خلال مفهوم جديد ومختلف تماما، وقد تمكنت الفئة C من اكتساب مكانة مرموقة وسمعة متميزة على مدى السنوات وبفضل الموديل الجديد فإنها ستصبح السيارة الرائدة في قطاعها دون منازع، ويأتي تطبيق «الواقع الافتراضي» كمرحلة ثانية من أنشطة إطلاق الفئة C وهي تجربة مقارنة للغاية من زيارة معرض الشركة واختبار قيادة السيارة الرائعة، كما أنها تجربة حافلة بالمتعة والتفاعل».

والذي يدمج بحرفية وفن بين التصميم الأنيق والهيكلي المتين، بل ويمكن التعرف على عدد من الموصفات الجديدة والمبتكرة في الفئة C والتقنيات الحديثة التي تتضمن أيضا هيكل السيارة خفيف الوزن والمحركات القوية التي تتسم بكفاءة عالية، بالإضافة إلى نظام مرسيدس-بنز للقيادة الذكية والشاشة اللمسية التي تعمل باللمس، كما يمكن للعملاء فرصة «الدخول» إلى السيارة للتمتع برؤية بانورامية بزوايا 360 درجة في المقصورة الراحبة ذات التصميم الجديد كليا والتي تتميز بمستوى عال جدا من الفخامة والحرفية المتقنة. وتعليقا على الأمر قال

ومع تطبيق الواقع الافتراضي يمكن للعملاء توجيه كاميرا جهاز iPhone أو iPad أو أي جهاز ذكي يعمل بنظام التشغيل Android إلى الصورة المستهدفة والموجودة على الموقع الإلكتروني www.c-classtour.com، وهي أيضا متوفرة على التطبيق، سوف يشاهدون وقتها صورة سيارة الفئة C الجديدة كليا تتحول إلى نموذج حي بالأبعاد الثلاثية الباهرة، ويمكن للعميل تحريك الهاتف الذي حول الصورة المستهدفة للأقتراب إلى السيارة ورؤيتها من جميع الجهات. وباستطاعة مستخدم التطبيق رؤية الهيكل الخارجي الجديد كلياً



تحتوي أيضا على ميزة الحجز المسبق عبر الإنترنت، فإن التطبيق الجديد للأجهزة الذكية يعطي العملاء إمكانية التعمق أكثر في مواصفات الفئة C من خلال أبعاد تفاعلية حقيقية.

مع اقتراب موعد إطلاق سيارات الفئة C هذا الصيف، كشفت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي «الموزع الحصري المعتمد لمرسيدس بنز في الكويت» عن أداة جديدة ومبتكرة جرى تطويرها من قبل مرسيدس-بنز لتعريف العملاء على تفاصيل الفئة C الفاخرة عن كثب، والتطبيق الجديد الذي يحمل اسم «الواقع الافتراضي Augmented Reality» يمنح محبو الفئة C تجربة فريدة وحصرية تمكنهم من استعراض المزايا الرائعة في الموديل المرتقب. ومع بدء استقبال الطلبات المسبقة في أبعاد إعلان الشركة أوائل الشهر الحالي عن إطلاق صفحة إلكترونية خاصة بالفئة C وهي www.



نوفاك ديوكوفيتش يمثل «بيجو» بدورة رولاند كاروس «الشايح والصقر» تكشف النقاب عن بيجو كروس 2015



أنحاء العالم وتاريخها الرائد الذي يعود إلى 200 عام، حيث تتجلى النتائج الفريدة للخبرات والمهارات التقنية العالية في التصميم. وتنتشر بيجو في 160 بلداً و10 آلاف نقطة اتصال وهي تجمع بين المعايير الصارمة والأفكار المبتكرة في كل أنحاء العالم وقد رسخت شركة بيجو مكانتها باعتبارها العلامة الفرنسية الرائدة في تصنيع السيارات عالمياً في العالم. و2010 كان عام احتفالها بعيدها 200 وتقدمت في جدول الترتيب العالمي لصانعي السيارات فحلت في المرتبة التاسعة مع مبيعات السيارات في العالم بلغت 2142000 سيارة وتعتبر بيجو الشركة الوحيدة التي تقدم تشكيلة شاملة من المركبات التجارية والسيارات والدراجات النارية والسكوتر والدراجات الهوائية.

نوفاك ديوكوفيتش الصربي رمز التنس في جميع أنحاء العالم يحتل المرتبة الثانية في التصنيف العالمي للاعبين المحترفين حصل خلال مسيرته الرياضية على 28 لقباً منها 4 بطولات من البطولات الأربع الكبرى 9 في دورات الأساتذة و14 في بطولات رابطة محترفي كرة المضرب. فاز بأربع بطولات من البطولات الأربع الكبرى في الفردي، و2008 و2011 في بطولة أستراليا المفتوحة، بطولة أميركا المفتوحة وبطولة ويمبلدون 2011 ليصبح أول لاعب يمثل صربيا للفوز في البطولات الأربع الكبرى في الفردي ولقب أصغر لاعب في العصر المفتوح. شارك هذا العام كسفير للعلامة بيجو في الدورة 30 لبطولة رولاند كاروس لكورة المضرب إنه لاعب يجسد تماما قيم العلامة بيجو من التميز والجاذبية والعاطفة. وتعلقا على شراكته مع العلامة الفرنسية بيجو قال نوفاك «أنا سعيد لتمثيل بيجو العلامة التي تجسد الأناقة الفرنسية في التعبير عن فن معين من المعيشة والتي تعد أعرق صناعة للسيارات في فرنسا والمعترف بها في جميع

نوفاك ديوكوفيتش الصربي رمز التنس في جميع أنحاء العالم يحتل المرتبة الثانية في التصنيف العالمي للاعبين المحترفين حصل خلال مسيرته الرياضية على 28 لقباً منها 4 بطولات من البطولات الأربع الكبرى 9 في دورات الأساتذة و14 في بطولات رابطة محترفي كرة المضرب. فاز بأربع بطولات من البطولات الأربع الكبرى في الفردي، و2008 و2011 في بطولة أستراليا المفتوحة، بطولة أميركا المفتوحة وبطولة ويمبلدون 2011 ليصبح أول لاعب يمثل صربيا للفوز في البطولات الأربع الكبرى في الفردي ولقب أصغر لاعب في العصر المفتوح. شارك هذا العام كسفير للعلامة بيجو في الدورة 30 لبطولة رولاند كاروس لكورة المضرب إنه لاعب يجسد تماما قيم العلامة بيجو من التميز والجاذبية والعاطفة. وتعلقا على شراكته مع العلامة الفرنسية بيجو قال نوفاك «أنا سعيد لتمثيل بيجو العلامة التي تجسد الأناقة الفرنسية في التعبير عن فن معين من المعيشة والتي تعد أعرق صناعة للسيارات في فرنسا والمعترف بها في جميع

بوابتك لإستثمار آمن... في سلطنة عمان

إبتداء من 1950 د.ك

خدمات البيع والشراء والمساعدة للإراضي والعقارات في سلطنة عمان

إمتلك عقار تجاري أو سكني

www.daralkawthar.com

دار الكوثر العقارية Dar Al-Kawthar Real Estate

Kuwait - Hawally - Tunis Street - Al-Baghli Tower - 6th Floor
T : (+965) 22623700 - 22624700 - 22625700
F : (+965) 22628300 - www.daralkawthar.com

تابعوا آخر الأخبار Dar Al Kawthar



على الرغم من الأداء القوي الذي أبدته سيارتا «919 هايبريد» Hybrid 919 في سباق «لومان 24 ساعة»، غادر فريق بورشه «أل أم بي 1» LMPI الحلبة الأسطورية خالي الوفاض بعد مرحلة أخيرة دراماتيكية. أما بالنسبة إلى فئتي «جي تي إي-برو» GTE-Pro و«جي تي إي-أم» GTE-Am، فقد حققت فيهما بورشه نتيجة أفضل، بعدما احتلت سيارتا «911 آر إس آر» RSR المركزين الثالث والثاني على التوالي في النسخة 82 من هذا السباق الكلاسيكي طويل المسافة. بالانتقال إلى مجريات السباق، فقد تعرضت سيارة بورشه «أل أم بي 1» رقم 20 (بقيادة تيمو بيرنهارد/ بريندون هارثلي/مارك ويبر) إلى عطل في وحدة القوة بعد تصدق أشهر سباق تحمل في العالم لفترة طويلة.

أما بالنسبة إلى السيارة النموذجية الثانية شديدة التعقيد رقم 14 (بقيادة رومان دوما/نيل ياني/مارك ليب)، فقد عانت من مشكلة في أنظمة نقل القوة والحركة على الرغم من سرعتها اللافتة. لكنها استطاعت اجتياز خط النهاية بقوة الذاتية.

وقد انخرطت سيارات فئة القمة النموذجية أثناء التجارب التأهيلية في معركة شرسة على مراكز الطليعة، اتسمت بمنافسة محمومة وسط الزحام على الحلبة الأسطورية البالغ طولها 13.629 كلم.

في نهاية المطاف، احتلت سيارة بورشه «919 هايبريد» رقم 14 المركز الثاني على خط الانطلاق، بينما اقتضت السيارة رقم 20 المركز الرابع.

بعد انطلاق شائقة للسباق وسط ظروف مناخية متغيرة شهدت العديد من الحوادث، حلت ليلة هادئة نسبياً من التسابق، تسلم من بعدها «تيمو بيرنهارد» صدارة السباق على متن «919 هايبريد» بعد مرور 20 من أصل 24 ساعة، وفي تمام الساعة 12:36 ظهر من يوم الأحد، سلم «بيرنهارد» السيارة المتصدرة إلى «مارك ويبر» لقيادتها، بعد ذلك بأقل من 20 دقيقة، عانت وحدة القوة في سيارة الأسترالي من عطل اضطره إلى الإبطاء من سرعته والعودة إلى الحظائر باستخدام الطاقة الكهربائية فحسب. وبما أن الفريق لم يتمكن من إصلاح العطل، بات الانسحاب نهائياً. ولم تكد تمر نصف ساعة على هذه المشكلة، حتى تعرضت سيارة سباق «919 هايبريد» الأخرى رقم 14 بقيادة «مارك ليب» لعطل قسي علبة التروس، ما اضطرها للدخول إلى مراب الفريق في تمام الساعة 12:54 ظهر بعدما كانت في المركز الرابع، وقبل نهاية السباق، عادت «919 هايبريد» إلى الحلبة، لكن لم يتم تصنيفها.

في هذه الأثناء، كانت المنافسة على حلبة «لومان 24 ساعة» الأسطورية ضمن فئة «جي تي إي-برو» GTE-Pro كفيلة بإشعال الحماس بين المشاهدين البالغ عددهم 200,000، إذ انخرطت السيارات المنافسة في صراع ملتهب على المراكز اتسم بعمليات تجاوز شائقة.

وبعدما تركت عاصفتان ممطرتان أجزاء من الحلبة مبللة لساعات عدة بعد الانطلاق، أجرت بورشه إستراتيجية توقف مثالية لسيارتها «911 آر إس آر» RSR اللتين تركزان على الجيل السابع من طراز 911 الأسطوري، ما وضعهما في المركزين الأول والثاني. لكن هذه السيارة الفائزة في العام الفائت، والتي حصدت أيضاً المركزين الأول والثاني في السباق الافتتاحي لـ «بطولة العالم للتحمل» WEC للسيارات الرياضية، لم تستطع الدفاع عن مركزى الصدارة طوال مجريات السباق الماراثوني الطويل.

في نهاية المطاف، احتلت «911 آر إس آر» (470 حصاناً) الخاصة بفريق «بورشه ماتشي» Porsche Manthey المركز الثالث ضمن فئة «جي تي إي-برو» GTE-Pro في النسخة 82 من هذا السباق الكلاسيكي طويل المسافة على حلبة «لا سارث» La Sarthe، وذلك بقيادة «ماركو هولزر» (ألمانيا) و«فريدريك ماكويكي» (فرنسا) و«ريتشارد لينز» (النمسا).

وقبل 3 ساعات من انتهاء السباق، استطاعوا التقدم إلى المركز الثاني قبل التراجع إلى المركز الثالث أثناء المرحلة الأخيرة الدراماتيكية من السباق، ليكون اعتلاء منصة التتويج بمنزلة مكافأة مستحقة لهم على أدائهم القوي في هذه الظروف الصعبة.

أما بالنسبة إلى زملائهم على متن سيارة «911 آر إس آر» رقم 91 (جيجورج بيرنغمايستر/باتريك بيليه/ نيك تاندي)، فقد تعرضت سيارتهم لمشكلة في ضغط الوقود تطلبت منهم إجراء توقف إضافي أمام الحظائر، ما أعادهم إلى المركز السابع. أخيراً وليس آخراً، احتفل متسابق بورشه المبتدئ «كلوس باخلر» باحتياز خط النهاية في المركز الثاني ضمن فئة «جي تي إي-أم» GTE-Am على متن سيارة «911 آر إس آر» تابعة لفريق «بروتون كومبيتيشن» Proton Competition، وذلك في أول مشاركة له في سباق لومان.

وقد تشارك في مهمة القيادة مع زميله «كريستيان ريد» (ألمانيا) و«خالد القبيسي» (الإمارات العربية المتحدة).



«الدولي» يجري مسابقة رياضية بالإنستغرام

تزامناً مع انطلاق بطولة كأس العالم لكرة القدم، أطلق بنك الكويت الدولي مسابقة رياضية عبر موقعه الرسمي على الإنستغرام @AlDawliBank مؤخرًا، لتفعيل التواصل مع الجمهور عبر وسائل التواصل الاجتماعي. وفي هذه المناسبة، قال نائب مدير التسويق في بنك الكويت الدولي، نواف ناجيا «إن طرح (الدولي) لهذه المسابقة جاء تجارياً مع الشعبية التي تحظى بها كرة القدم في مختلف الأوساط، خاصة بطولة كأس العالم لكرة القدم التي تقام تحت إشراف الاتحاد الدولي لكرة القدم (FIFA)، والتي تجذب انتباه شريحة كبيرة من عملاء البنك.

مسابقة كأس العالم