

جي إم سي

يوكون

2015

شكل غير وأداء أقوى



### مزايا يوكون الجديدة

- إمكانية طي الصف الثاني والثالث من المقاعد بشكل مسطح، ما يعزز قدرات التحميل والملاءمة - وتتضمن ميزة الطي الكهربائي المتوافرة.
- حيز قدمين أكبر بحوالي 2 إنش لركاب الصف الثاني من المقاعد وإمكانية الدخول والخروج بشكل أكثر سهولة.
- نظام جديد كلياً لإدارة مساحة تخزين الامتعة.
- باب خلفي متوافر قابل للفتح كهربائياً مع إعدادات ارتفاع متعددة قابلة للبرمجة.
- شاشة راديو قياسية مائلة وملونة قابلة للتخصيص وتعمل باللمس قياس 8 إنشات مع نظام IntelliLink ونظام ملاحه متوافر.
- شاشة عرض للسائق قابلة للتخصيص قياس 8 إنشات مع ثلاثة أنماط متوافرة للسائق وشاشة عرض علوية متوافرة (طرازات دينالي).
- منافذ USB متعددة، منافذ بطاقة SD، ومنافذ كهربائية إضافية - تتضمن منفذ ثلاثي الفتحات 220 فولت - لدعم مختلف أنواع الأجهزة الإلكترونية.
- نظام فتح بليراي/DVD متوافر للمقاعد الخلفية مع شاشات ثنائية في يوكون XL.
- مرآة محايدة فوق الكونسول الوسطي توفر رؤية بانورامية للمقاعد الخلفية.
- نظام فتح وإقفال السيارة عن بعد وتشغيل السيارة بكبسة زر.

مجراً كبيراً بشكل يكفي لاحتواء كمبيوتر محمول أو آي باد، مع أقسام لتعليق المفاتيح وغيرها من المزايا المنظمة، خاصة للعملاء الذين يستخدمون سياراتهم كمكتب متنقل.

#### المزيد من القدرات.. المزيد من الراحة

تقدم مجموعة يوكون 2015 قدرات وتحسينات أكبر من خلال الشاسيه المعزز الجديد وأنظمة التعليق. ويدعم الإطار كامل الصندوق - الذي يشكل الفولاذ شديد الصلابة أكثر من 75٪ من تكوينه - قيادة أكثر هدوءاً وتحكماً. وتطور كرسي الهيكل الجديدة المرتبطة بالإطار بشكل فريد، مزايا الصلابة، وتساهم في تحقيق القيادة الانسيابية المتميزة في يوكون.

#### تكنولوجيا المحرك المتطورة

تعد عائلة يوكون الجديدة كلياً أكثر قوة وفعالية من ذي قبل، وذلك بفضل عائلة المحركات الجديدة EcoTec3، التي أطلقت للمرة الأولى في وقت مبكر من العام الحالي ضمن سيارة جي إم سي سييرا 2014. ويأتي المحرك V8 سعة 5.3 ليترات بشكل قياسي في يوكون XL، والمحرك الحصري سعة 6.2 ليترات بشكل قياسي في طرازات دينالي، وهو الذي من المتوقع أن يقدم أفضل مستويات القوة الحصانية (420 حصاناً) وعزم الدوران (624 نيوتن متر) ضمن فئته.

وتقدم محركات EcoTec3 تقنيات إبداعية تتضمن الحقن المباشر للوقود، وميزة إيقاف عمل الاسطوانات، والتوقيت المتفاوت المستمر للمصامات، ونظام احتراق متطور، مصمم للاستفادة القصوى من القوة وعزم الدوران والفعالية عبر نطاق واسع من ظروف العمل.

ويسمح الاحتراق الذي يتم التحكم به بشكل أكثر دقة، بأن تعمل المحركات الجديدة بأعلى نسبة ضغط، الأمر الذي يوفر قوة وفعالية أكبر.

وتساعد كرسي المحرك الهيدروليكية ونظام التحكم الإلكتروني بصمام الاختناق وأنظمة العوادم المتكيفة والديناميكيات المتطورة وغيرها من التقنيات، على عمل المحركات بنمط الاسطوانات الأربع لفترات أطول مع النظام النشط لإدارة الوقود، بشكل يزيد من مستويات تعزيز الفعالية.

ويقترون كلا المحركان بناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات طراز Hudra-Matic 6L80.

ونظمة التنبيه من الاصطدامات الأمامية، وعدم ركن السيارة باتجاه الأسفل، والتنبيه عند الانحراف عن المسار، والدعم عند تغيير المسار، والتنبيه من السيارات العابرة من الخلف، وتنبيه تفاعلي للسرعة، وفرملة أوتوماتيكية في الأمام والخلف، والمقعد المنبثق للسلامة من جنرال موتورز، الذي يقدم امتزازات إضافية لتحذير السائق من أخطار الاصطدامات المحتملة.

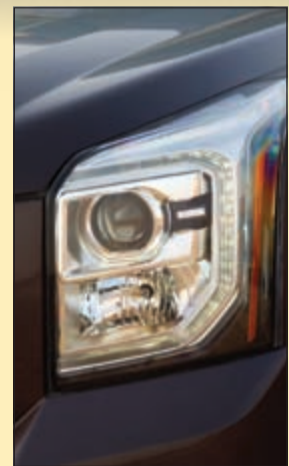
#### تصميم الهيكل والتحسينات المعززة

تطورت مزايا التصميم الداخلية والخارجية الجديدة كلياً، مستوى الجمالية الاحترافي الذي يفرض هيئته من جي إم سي، من خلال عناصر مصممة لتكون رائعة المظهر وعملية في الوقت نفسه. حيث تأتي التصاميم الخارجية لتكون أكثر انسيابية وديناميكية، ما يعزز الفعالية على الطرقات السريعة ويساهم في القيادة الهادئة ليوكون الجديدة.

وتتضمن مزايا التصميم الجريئة شبكات تهوية شديدة التفصيل بلسمات من الكروم تقترن مع عنصر الصمام الثنائي الباعث للضوء الفريد الذي يأخذ شكل الحرف C في الأمام والخلف. وتأتي المصابيح الأمامية الكاشفة بشكل قياسي في يوكون ويوكون XL. ويمكن التعرف على طرازات دينالي الفريدة بشكل سريع من خلال شبك التهوية المميز المصنوع من الكروم والمسامت الخارجية الاستثنائية، التي تتضمن المصابيح الأمامية الحصرية عالية الكثافة.

وفي الداخل، تقدم تفاصيل الإبداع الدقيقة في دينالي 2015 مقصورة هادئة ومواد تتميز بالجمالية، إضافة إلى خيارات فاخرة للمعلومات والترفيه. وتتضمن الأمتعة على تلك التفاصيل لوحة عدادات ناعمة الملمس، ومواد كونسول وسكك أبواب بطريقات مباشرة واستخدام هادف للإضاءة المحيطة في المناطق العملية، من ضمنها فتحات القدمين للصف الأول والثاني من المقاعد والكونسول الوسطي، وتمتد جميع الطرازات بنظام صوت قياسي من طراز Bose، ومقاعد برغوة فائقة الصلابة، ومنافذ هواء محيطية تم تصميمها لتعزيز الراحة لركاب المقاعد الأمامية.

وتحتوي طرازات دينالي تقنية النظام النشط لحجب الصوت لضمان مقصورة أكثر هدوءاً. وهناك في مجموعة يوكون الجديدة المزيد من خيارات التخزين التي تتضمن كونسولا وسطياً



تديم غريب متحدثاً للصحافيين أثناء اطلاق يوكون



الحجم لأنها تقوم بالمهام بشكل أفضل من أي وقت مضى - ضمن تصميم أكثر روعة». وتشترك يوكون ويوكون XL بعناصر التصميم والبنية والقوة المحركة، إلا أن يوكون XL تتمتع بقاعدة عجلات أطول بحوالي 14 إنشا (355.6 ملم)، وطول إجمالي أكبر بحوالي 20 إنشا (508 ملم)، ما يوفر حيزاً أكبر للقدمين في الصف الثالث من المقاعد وحوالي ضعف مساحة التخزين خلف الصف الثالث من المقاعد.

#### السلامة والأمان

أما فيما يتعلق بالسلامة والأمان، فتمتد مجموعة يوكون تقنيات جديدة تساعد على حماية السائق والركاب قبل وخلال وبعد حدوث الاصطدامات. وهي تتضمن نظام رادار أمامي، ووسادة الهواء المنبثقة في الوسط للمقاعد الأمامية الوحيدة من نوعها في الفئة (طراز المقاعد الحاضرة)، المصممة لتوفير حماية إضافية للسائق والراكب الأمامي خلال الاصطدامات من الجهة البعيدة، عندما يكون الراكب المتأثر بالحادث في الجهة المقابلة التي لم تتعرض للصدمة.

وتتضمن مزايا السلامة القياسية والمتوافرة - بحسب الطراز -

كما ستقدم تلك الطرازات المزيد من القدرات والتحسينات، إضافة إلى المزيد من القوة، والمقاعد القابلة للطي بشكل مسطح، والمقصورة الهادئة. ويفضل العائلة الجديدة من محركات EcoTec3 المتطورة، من المتوقع أن تقدم هذه المجموعة أفضل أداء ومعدلات توفير استهلاك الوقود لمحرك V8 ضمن فئتها.

ويدعم التصميم المتميز للهيكل والتقنيات المتطورة التي تتضمن تقنيات جديدة في مجال السلامة والأمن - قدرات يوكون المذهلة. في الوقت الذي تم فيه تصميم قائمة أكثر شمولية من المعايير القياسية وخيارات الترقية المعززة، لتوسيع نطاق خصائص المظهر الفريد لواحده من أكثر السيارات شعبية في الفئة الرياضية متعددة الاستعمالات كبيرة الحجم.

وفي هذا الإطار، يقول المدير الإقليمي لعلامة جي إم سي تديم غريب: «لقد عملنا على هندسة يوكون ويوكون XL من أساساتها، بهدف بناء إرث من القدرات التي تسهم بهذه الطرازات إلى ريادة فئتها من خلال التحسينات المتطورة والتقنيات الهادئة. أما عندما يتعلق الأمر بالمهام الموكلة إليها، فيعتمد الناس على السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات كبيرة

#### ديي - عبد الرحمن خالد

شكل جديد.. أكثر قوة.. ثبات وعزم، هذا ما خلصت إليه جي إم سي يوكون و جي إم سي يوكون XL و جي إم سي يوكون دينالي 2015 الجديدة كلياً، والتي تستعد لإطلاقها في صالات العرض في منطقة الشرق الأوسط منتصف شهر يوليو المقبل، حيث سينبهر جمهور وعاشقو يوكون من تميزها عن سابقتها بشكلها الجديد وأدائها القوي وثباتها على الطرق.

ويدعوة من جي إم سي توغلتنا في أنحاء المدينة الجميلة دبي وكانت تجربة يوكون الجديدة كلياً والتي تم خوضها من قبل الإعلاميين مثيرة إلى أبعد الحدود، إذ ان يوكون الجديدة لاقت إلى الأنظار بحق من حيث الشكل الجديد التي تمتاز به.

كما ان قوة أدائها والتكنولوجيا التي تحتويها وسيطرتها على الطرق ستجذب محبيها خصوصاً في الكويت والذين بدورهم ينتظرون اطلاقها بفارغ الصبر.

كما ستقدم تلك الطرازات المزيد من القدرات والتحسينات، إضافة إلى المزيد من القوة، والمقاعد القابلة للطي بشكل مسطح، والمقصورة الهادئة. ويفضل العائلة الجديدة من محركات EcoTec3 المتطورة، من المتوقع أن تقدم هذه المجموعة أفضل أداء ومعدلات توفير استهلاك الوقود لمحرك V8 ضمن فئتها.

ويدعم التصميم المتميز للهيكل والتقنيات المتطورة التي تتضمن تقنيات جديدة في مجال السلامة والأمن - قدرات يوكون المذهلة. في الوقت الذي تم فيه تصميم قائمة أكثر شمولية من المعايير القياسية وخيارات الترقية المعززة، لتوسيع نطاق خصائص المظهر الفريد لواحده من أكثر السيارات شعبية في الفئة الرياضية متعددة الاستعمالات كبيرة الحجم.

وفي هذا الإطار، يقول المدير الإقليمي لعلامة جي إم سي تديم غريب: «لقد عملنا على هندسة يوكون ويوكون XL من أساساتها، بهدف بناء إرث من القدرات التي تسهم بهذه الطرازات إلى ريادة فئتها من خلال التحسينات المتطورة والتقنيات الهادئة. أما عندما يتعلق الأمر بالمهام الموكلة إليها، فيعتمد الناس على السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات كبيرة

### طراز غير شكل

- المحور الخلفي العريض الذي يساهم في حضور أكثر رسوخاً.
- عجلات أعرض بنصف إنش تخفف من ثني الإطارات للحصول على أداء مطور على المنحدرات.
- نظام توجيه إلكتروني جديد متعدد الدعم يعزز معدلات توفير استهلاك الوقود ويضبط دعم التوجيه مع سرعة السيارة.
- محور خلفي جديد قياس 9.5 إنشات (241.3 إنشا) وترس تفاضلي خلفي قياسي أوتوماتيكي القفل، ونظام StabiliTrac قياسي للتحكم الإلكتروني بالثبات، ونمط السحب والقطر، ونظام ضبط تمايل المقطورة، وفرملة تدريجية أوتوماتيكية، والنظام المساعد على الانطلاق في المرتفعات.
- نظام فرملة جديد قياسي على العجلات الأربعة مع دوارات Duraflex تدوم لما يزيد على ضعف عمر الختم، إضافة إلى ميزة تغيير دواسة الفرملة للحصول على شعور مطور، وأداء فرملة أكثر ثقة.
- تتضمن طرازات دينالي الجيل الثالث من النظام المغناطيسي للتحكم بالقيادة، ونظام تخميد فعال يوفر تحكماً أكثر دقة بحركة الهيكل من خلال «قراءة الطريق في كل جزء من الثانية وتغيير التخميد في غضون خمس أجزاء من الثانية فقط.

### التجهيزات الخارجية

- أبواب مرصعة جديدة تتلاءم مع الفتحات الجانبية للهيكل بدلاً من أن تكون فوق الهيكل، الأمر الذي يقلل من ضخيم الهواء ويساهم في تحقيق ديناميكيات مطورة.
- زجاج أمامي منضد وزجاج للباب الأمامي يعزز مزايا الهدوء.
- غطاء محرك وسكك باب خلفي مصنوعة من الألمنيوم خفيف الوزن تعزز الفعالية من خلال تخفيض وزن الكتل الإجمالية.
- جناح خلفي قياسي على الأب الخلفي يضم مساحة زجاج أمامي تم تغيير موقعها لتخفي عند عدم استخدامها.
- أذرع باب خلفي بتصميم ملتف تحتل مساحة داخلية أقل من التصميم السابق
- دواسات جانبية لدخول السيارة مضادة قابلة للطي كهربائياً متوافرة في دينالي
- عائلة جديدة من العجلات قياس 18 و 20 و 22 إنشا، تتضمن عجلات قياس 20 إنشا قياسية في دينالي.

