بـ 102 فلس تخصص للمساهمين الحاليين لمدة 15 يوما.. وبعدها تعتبر تنازلا لمساهمين جدد

عرب: دعوة المساهمين للاكتتاب بـ«الخطوط الوطنية» قبل نهاية 2014

هل تعود «الوطنية للطيران» للتحليق؟

ثامر عرب مترئسا الجمعية العمومية (هاني عبدالله)

الشريك المدير فؤاد دوجلاس اثناء استعراض الدراسة الخاصة بعودة الشركة للتشغيل.. والرد على استفسارات بعض المساهمين المتواجدين

شريف حمدي

عقدت أمس الجمعية العمومية غير العادية لشركة الخطوط الوطنية وتمت خلالها الموافقة على اطفاء الخسائر المتراكمة بمبلغ 48,8 مليون دينار من حسابات رأس المال والاحتياطي الاجباري واسهم الخزينة ليصبح رأس المال 10 ملايين دينار والخسائر المتراكمة 7,2 ملايين دينار، ووافقت العمومية بنسبة حضور بلغت 51,5٪ على زيادة رأس المال الى 24 مليون دينار، بقيمة 100 فلس قيمة اسمية وفلسين مصاريف اصدار، تخصص للمساهمين الحاليين لمدة 15 يوما من تاريخ فتح الاكتتاب المتوقع الربع الاخير من 2014، وبعد انقضاء المهلة، يعتبر ذلك تنازلا لمساهمين جدد.

وقال رئيس مجلس الإدارة لشركة الخطوط الوطنية الكويتية ثامر عرب انه اذا انتهت الشركة من الاجراءات المطلوبة، فإنه سيتم طرحها للاكتتاب قبل نهاية العام الحالي حيث بينت دراسة خاصة أعدتها شركة متخصصة وهي برايس وترهاوس كوبرز للخدمات الاستشارية جدوى عودة الشركة للتشغيل على أن يكون الحد الادنى المطلوب لإعادة التشغيل هو 14 مليون دينار على أن يكون الرأسمال الاضافي مطلوبا لنفقات رأسمالية أخرى.

وبعد توقف دام اكثر من 3 سنوات، وصف عرب انعقاد الجمعية العمومية للشركة أمس واكتمال النصاب بنسبة 51,5٪ والموافقة على تخفيض رأسمال الشركة لإطفاء الخسائر المتراكمة بأنه انجاز كبير ويمثل اللبنة الأساسية لعودة الشركة للتشغيل والتحليق مرة أخرى في السماء.

وأوضح عرب في تصريحات صحافية عقب انعقاد الجمعية العمومية أن الخطوات المقبلة بعد الانتهاء من اجتماع العمومية واعتماد المحاضر من قبل وزارة التجارة والصناعة سيكون البدء في اجراءات تغيير رأس المال والنظام الأساسي للشركة ثم النشر في الجريدة الرسمية لتحقيق الإشهار.

وأضاف ان الشركة ستقوم بعد ذلك بمخاطبة الجهات المعنية بما فيها هيئة أسواق المال وإعداد مذكرة عن الدراسة الخاصة بعودة الشركة للتشغيل.

وتوقع عرب أن يعود طيران الخطوط الوطنية للتشغيل خلال الربع الأول من 2015، وان تبدأ الشركة في تحقيق الربحية مع منتصف 2016 حسب الدراسة، وأوضح عرب ان الدراسة أوصت بالحفاظ على تقليص المصاريف لتوفير التكاليف وزيادة الربحية.

وأشار إلى مدة إنهاء إجراءات طرح الزيادة في رأس المال للاكتتاب ستتراوح بين 3 و5 أشهر فور اعتماد المحاضر من التجارة وموافقة هيئة أسواق المال على الدراسة، مشيرا إلى ان هذه المدة مقبولة خاصة أننا مقبلون على شهر رمضان فضلا عن دخول فترة الصيف.

وحول توقعاته للتغطية في الاكتتاب قال عرب بعد موافقة الجمعية العمومية على إعادة هيكلة رأس المال ستكون الشركة جاذبة أكثر للاكتتاب، مشيرا إلى وجود رغبة من الملاك الرئيسيين في الاكتتاب، كما ان هناك مستثمرين استراتيجيين لديهم الرغبة أيضا.

واشار عرب إلى أن مساهمي الخطوط الوطنية موزعون على شرائح كبيرة، وأن أكبر مساهم نسبته حوالي 12٪، متوقعا ان يكون هناك عزوف عن الاكتتاب من قبل بعض المساهمين الحاليين، وفي هذه الحالة قد يدخل مساهمون جدد.

وبسؤاله عن بيع مبنى الشركة أفاد بأنه بغض النظر عن زيادة رأس المال من خلال الاكتتاب، فإن الشركة تحتاج لأموال لتسوية قضايا سابقة مع شركة «آلافكو» وكذلك شركة «كاسكو» وهي قضايا لم تتم تسويتها حتى الآن.

وأضاف في هذا الإطار انه عوضا عن استهلاك رأس المال الجديد في قضايا مثل هذه، فإنه يمكن بيع المبنى والاستفادة من قيمته التي تقدر بـ 3,5 ملايين دينار، مشيرا إلى انه تمت مخاطبة الطيران المدني الذي يرغب في شراء المبنى وأنه وعد بانتهاء الأمر في غضون شهرين إلى ثلاثة أشهر.

إلى ذلك وافقت الجمعية العمومية على جميع بنود جدول الأعمال وأبرزها عدم توزيع أرباح عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2013، وتفويض مجلس الإدارة في بيع ورهن عقارات الشركة وعقد الكفالات والتحكيم والصلح وفتح الحسابات البنكية، كما تم ابراء ذمة اعضاء مجلس الإدارة، وتمت الموافقة على الحسابات الختامية للشركة في 2013.

كما تمت الموافقة على جدول اعمال الاجتماع المؤجل للجمعية العمومية غير العادية للشركة وهي كالتالي:

● أولا: الموافقة على إطفاء الخسائر المتراكمة والبالغة 48,8 مليون دينار كما في 2013/12/31 من الآتي:

1 ـ حساب الاحتياطي الإجباري بمبلغ 356,9 ألف دينار.

2 ـ حساب أسهم الخزينة بمبلغ 1,2 مليون دينار.

3 ـ من حساب رأس المال بمبلغ 40 مليون دينار وبذلك يصبح رأس المال بعد تخفيضه بإطفاء الخسائر المتراكمة مبلغ وقدره 10 ملايين دينار موزعا على 100 مليون سهم قيمة كل سهم 100 فلس وجميع هذه الاسهم نقدية.

وتصبح الخسائر المتراكمة بمبلغ 7,2 ملايين دينار.

● ثانيا: الموافقة على زيادة رأسمال الشركة من 10 ملايين دينار وذلك إلى 24 مليون دينار أي بزيادة قدرها 14 مليون دينار، موزعة على 140 مليون سهم، قيمة السهم 102 فلس كويتي «عبارة عن 100 فلس كويتي القيمة الاسمية للسهم، 2 فلس كويتي مصاريف اصدار غير مستردة»، تدفع نقدا وعلى دفعة واحدة، تخصص للمساهمين الحاليين المسجلين في دفاتر الشركة بتاريخ انعقاد الجمعية العامة غير العادية، وذلك خلال فترة 15 يوما من تاريخ فتح باب الاكتتاب في أسهم زيادة رأس المال طبقا للقوانين ذات الصلة، وبعد انتهاء هذه الفترة يعتبر تنازلا من المساهمين الحاليين عن حقهم في الأولوية بالاكتتاب في أسهم زيادة رأس المال لصالح مساهمين حاليين وجدد، وتفويض مجلس الادارة في تحديد والموافقة على المساهمين الحاليين والجدد في الدخول بزيادة رأس المال وفي التصرف في كسور الاسهم ان وجدت وكذلك تفويض مجلس الإدارة في وضع الضوابط والشروط والإجراءات المتعلقة بطرح الاسهم للاكتتاب العام بعد الانتهاء من الحصول على الموافقات اللازمة من الجهات المختصة.

● ثالثا: الموافقة على تعديل نص المادة 6 من عقد التأسيس، والمادة 6 من النظام الاساسي للشركة، على النحو التالي:

● نص المادة قبل التعديل: حُدد رأسمال الشركة بمبلغ 50,000,000 موزعا على 500,000,000 سهم قيمة كل سهم 100 فلس وجميع هذه الأسهم نقدية.

● نص المادة بعد التعديل: حُدد رأسمال الشركة بمبلغ 24 مليون دينار موزعا على 240 مليون سهم قيمة كل سهم 100 فلس وجميع هذه الأسهم نقدية.

● رابعا: الموافقة على تعديل عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة بما يتوافق مع قانون الشركات رقم 25 لسنة 2012 ولائحته التنفيذية، وذلك بتعديل المواد التالي بيانها:

1 ـ الموافقة على تعديل نص المادة 1 من عقد التأسيس، والمادة 1 من النظام الأساسي للشركة، على النحو التالي:

● نص المادة قبل التعديل: اسم الشركة: شركة الخطوط الوطنية الكويتية (شركة مساهمة كويتية).

● نص المادة بعد التعديل: اسم الشركة: شركة الخطوط الجوية الوطنية الكويتية (شركة مساهمة كويتية عامة).

المرجع: نص المادة 120 من قانون الشركات رقم 2012/25.

2 ـ الموافقة على تعديل نص المادة رقم 7 من النظام الأساسي للشركة لتصبح كالتالي:

● نص المادة قبل التعديل: اسهم الشركة اسمية ولا يجوز لغير الكويتيين تملكها وفقا لاحكام القانون والقرارات الوزارية المنظمة لذلك.

● نص المادة بعد التعديل: أسهم الشركة اسمية ويجوز لغير الكويتيين تملكها وفقا لأحكام القانون وتعليمات وقرارات الجهات المختصة كما يحق للشركة شراء وبيع أسهمها بما لا يتجاوز 10٪ من عدد أسهمها المصدرة بقيمتها السوقية طبقا للضوابط والإجراءات المبينة في قانون الشركات والتعليمات التي تصدرها هيئة أسوال المال.

المرجع: القانون رقم 2010/7 في شأن إنشاء هيئة أسواق المال وتنظيم نشاط الأوراق المالية.

عموميتها تطفئ 48,8 مليون دينار خسائر متراكمة.. ليصبح رأس المال 10 ملايين دينار

توقع عودة الشركة للتحليق بالربع الأول 2015.. وعودتها للربحية في منتصف 2016

موافقة على زيادة رأسمال بـ14 مليون دينار.. تستخدم لنفقات إعادة تشغيل

متطلبات العودة تفترض إجراءات طويلة.. ربما تؤخر طرح الاكتتاب

توجد رغبة من الملاك الرئيسيين في الاكتتاب.. ورغبة من مستثمرين إستراتيجيين

الطيران المدني وعدنا بانتهاء شراء مبنى الشركة بـ 3,5 ملايين دينار.. في فترة من 2 إلى 3 أشهر

قضايا عالقة مع «ألافكو» و«كاسكو».. ومن مصلحة الشركتين عودتنا للإدراج

تمديد فترة الاكتتاب بزيادة رأس مال

شركة الخدمات التعليمية العالمية المتكاملة ش.م.ك. مقفلة

IES التعليمية المتكاملة
شركة الخدمات التعليمية العالمية المتكاملة
INTERNATIONAL INTEGRATED EDUCATIONAL SERVICES CO

بناءً على موافقة الجمعية العمومية غير العادية المنعقدة بتاريخ 2014/03/24م وإلى التأشير الصادر من وزارة التجارة والصناعة بتاريخ 2014/04/06م بـزيادة رأس المال الشركة إلى 9,000,000 دينار كويتي، يسر شركة الخدمات التعليمية العالمية المتكاملة الإعلان عن تمديد فترة الاكتتاب وذلك لتغطية ما تبقى من الاسهم غير المكتتب بها والتي تبلغ 2,537,611 سهم.

ودعوة المساهمين الحاليين لممارسة حقهم بالاكتتاب بالزيادة، مدرج أدناه شروط الاكتتاب في زيادة رأس المال: -

1. تمديد فترة الاكتتاب بما تبقى من الاسهم غير المكتتب بها من 2014/06/16م ولغاية 2014/06/30م.
2. تخصص زيادة راس المال للمساهمين الحاليين المسجلين بسجل مساهمين الشركة بتاريخ انعقاد الجمعية العمومية غير العادية بتاريخ 2014/03/24 م.
3. تدفع مبالغ الزيادة دفعة واحدة خلال فترة تمديد الاكتتاب شريطة ألا تتجاوز تاريخ 2014/06/30م.
4. طريقة السداد كالتالي:

- بموجب إشعار تحويل مصرفي لحساب شركتنا رقم 01-101-0633384 بيت التمويل الكويتي. IBAN: KW07KFHO00 000 000 000 110 106 33384
- شيك مصدق لأمر بيت التمويل الكويتي باسم/ شركة الخدمات التعليمية العالمية المتكاملة.
- أخرى

في حال رغبتكم في الاكتتاب يرجى مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة
لاستلام طلب الاكتتاب ونشرة الاكتتاب خلال مواعيد العمل الرسمية على عنوانهم
شارع الخليج العربي - برج أحمد - الدور الخامس - هاتف : 22464585 - 22464565 الداخلي 111
وذلك من الساعة 8:30 صباحاً وحتى الساعة 2:00 ظهراً من الأحد إلى الخميس

والله ولي التوفيق ،،،
مجلس الإدارة