



متوافرة لدى «بهباني للسيارات» بنسختي «911 تارغا 4» و«911 تارغا 4إس»

بورشه «911 تارغا» الأسطورية تعود من جديد



من اليمين مدير ماركة بورشه و روجر كريكو ومايك إلينثورب وهاني مرعي في لقطة جماعية مع بورشه «911 تارغا»



مايك إلينثورب و روجر كريكو خلال تجربة بورشه 911 تارغا

3,4 ليترات بقوة 350 حصانا، وتتوافر بشكل اختياري مع علبة تروس Porsche PDK (Doppelkupplung) ورسمة «سبورت كرونو» Sport Chrono التي تتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,8 ثوان فحسب، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 282 كلم/س.

مواصفات المحرك

أما بالنسبة إلى طراز القمة 911 تارغا 4إس، فيتضمن محركاً من ست أسطوانات مسطحة سعة 3.8 ليترات بقوة 400 حصان. كما تتوافر بشكل اختياري مع علبة تروس Porsche PDK (Doppelkupplung) ورسمة «سبورت كرونو» Sport Chrono التي تتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,4 ثوان فحسب، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 296 كلم/س.

وعلى الرغم من شخصية المحركين الرياضية بامتياز وقدرتهما على الوصول إلى دورات مرتفعة، فهما يمتازان باستهلاك متدن جداً للوقود. للتوصل إلى هذه الميزة، لجأت بورشه إلى تعزيز فعالية المحركين من خلال تزويدهما بنظام استرجاع الطاقة إلى النظام الكهربائي وإدارة حرارية لحلول تبريد المحرك تعمل وفقاً لبرنامج تشغيل، هذا بالإضافة إلى حقن مباشر للوقود ووظيفة تشغيل إيقاف أوتوماتيكية للمحرك.

تتوافر «911 تارغا 4» و«911 تارغا 4إس» الجديدتان الآن في مركز بورشه الكويت. ويبدأ ثمن النجزة لهما على الشكل التالي: تارغا 4 بسعر 32,500 ألف دينار، وتارغا 4 إس بسعر 37,600 ألف دينار.



مايك إلينثورب وهاني مرعي

متوافرة بمركز بورشه الكويت 911 تارغا 4 بسعر 32,5 ألف دينار.. و911 تارغا 4 إس بـ 37,6 ألف دينار



العجلات الأربعة. ويوضح هذا مفهوم نقل القوة والحركة. في هذا السياق، يتم نقل قوة المحركين المسطحين من ست أسطوانات إلى العجلات الدافعة بواسطة علبة تروس يدوية قياسية من سبع سرعات، يمكن الاستعاضة عنها اختياريًا بعلبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات.

نظام قياسي ويتسلم «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM المعهود مهمة توزيع قوة المحرك على

الراحة، من خلال تصميم لأجيال الكلاسيكية السابقة، بات بالإمكان فتح السقف وغلقه بمجرد الضغط على مفتاح تشغيل في غضون 19 ثانية فحسب، ليعمد على أثره نظام السقف الأوتوماتيكي بالكامل إلى تخزين السقف وراء المقعدين الخلفيين، كاشفاً النقاب عن مشهد علوي مذهل للسماء.

وطورت بورشه الجيل الجديد من «911 تارغا» 911 Targa لتوفير أداء رياضي مع مستوى متقدم من السلامة



روجر كريكو متحدًا قبل الإعلان عن مفاجأة بورشه

محمود فاروق

مفاجأة من العيار الثقيل أطلقتها بورشه خلال حفل مميز كالعادة، وسط حضور كبير لجميع وسائل الإعلام لتطل علينا بالجيل الأحدث من بورشه «911 تارغا»، الساحرة، لتعلن للجميع وصولها إلى الكويت، بشراكة بهباني للسيارات.

وتحتفل هذه السيارة الكلاسيكية العصرية في حلقتها الجديدة بمفهوم «تارغا» الأصلي مع تكنولوجيا ثورية للسقف، ليكون تقديمها في الكويت بنسختي «911 تارغا 4» و«911 تارغا 4إس» بمنزلة تجسيد للتطور المتواصل الذي يعتري عائلة بورشه 911 الأسطورية.

وتتميز سيارة «911 تارغا» الجديدة بقدرتها على الدمج بشكل مثالي بين التصميم الأثري للطراز الأصلي عام 1965 والطابع الرياضي المعاصر للجيل السابع من 911. في هذا السياق، تساهم عودة النموذج الأصلي للسيارة، مع قوس «تارغا» الخابت المعهود، في إضفاء رونق جديد على هذه السيارة الأسطورية بالتناغم مع تقنية سقفها الثورية.

تصميم خلاب

وقال المدير العام لدى مركز بورشه الكويت مايك إلينثورب: «يسلط نجم 911 كسيارة رياضية فازت بعدد هائل من السباقات في تاريخها يفوق ما حصده أي سيارة أخرى. كما أجدها تتباهى في جيلها الأحدث بتصميم خلاب لم يسبق أن كان مذهباً لهذه الدرجة. وتزخر نسخة «911 تارغا» بديناميكية قيادة رائعة وتصميم مدهل مع تكنولوجيا ثورية للسقف، ليشكل وصولها



مقصورة متطورة لـ «911 تارغا»



مايك إلينثورب خلال تجربة بورشه 911 تارغا



شكل مثالي يجمع بين الطراز الأصلي والطابع الرياضي المعاصر



تكنولوجيا ثورية لسقف بورشه 911 تارغا الجديدة