



«رايث».. للنجوم صنعت



عبد الرحمن خالد
الأناقة والجمال
يطفئان على الهيكل
الخارجي

التصميم الانسيابي
والرياضي لمؤخرة
السيارة أكثر ما يميز
«رايث Wraith»

يطفى مبدأ
«الرفاهية دون جهد»
الخاص بـ «رولز
رويس» على جميع
ابتكارات المصممين

بني الطراز حول
هيكل من الفولاذ
أحادي الغلاف

مما يعني عدم
انفصال الجسم
الخارجي

عن الهيكل
تضمن الكاميرات
الخلفية والأمامية

والعلوية سهولة
التحكم والمناورة

بكشف كامل نطاق
360 درجة

حقيقة لا ننكرها انها صنعت للنجوم.. رولز-رويس «رايث» سيارة بكامل المواصفات، بها كل ما يتمناه ويحتاجه السائق والركاب.

تجربة من شأنها تغيير مفاهيم كثيرة في حياة عشاق السيارات، إذ ان رولز-رويس «رايث» تجمع ما بين الرياضة و«الكشخة» والأناقة والسرعة والقوة والقياس والراحة والتكنولوجيا الحديثة، جميع تلك الصفات وضعت في سيارة واحدة فقط لتضيف للراكب عالماً من الكمال.

عندما يفتح باب السيارة بطريقة عكسية يقف السائق دقيقة مندهشاً من التصميم الجذاب للسيارة سواء من الداخل او الخارج. واذا كنت صبيحة اصدقائك أو عائلتك، فإنهم لن يجدوا صعوبة في دخول المقاعد الخلفية، فسلاسة التصميم الرائع تتيح الدخول بسهولة، بل بالعكس تتيج المقاعد الخلفية راحة ورفاهية مثل مقاعد الدرجة الاولى في الطائرة.

نأتي إلى سرعة رولز-رويس «رايث»، إذ ان سرعتها أضافت على أنفاتها جانب كبير من فئة السيارات الرياضية، وبإمكان تلك السيارة الدخول بـ «سباقات» مع منافسين في العالم.

قوة خارقة وتصميم أخاذ في إطار دراماتيكي تحمل سيارة «رايث» Wraith من «رولز-رويس» في طيات تصميمها دلائل التحفة الفنية حيث تجمع بين البساطة الأنيقة والثقة البارزة وتعد بتجربة ديناميكية مميزة.

أما الأداء، فهو يكمل بطريقة استثنائية المظهر الخارجي: قاعدة عجلات أقصر ومسار خلفي أوسع مع قوة 624 حصاناً تولد 465 كيلو واط من الطاقة بفضل محرك ذات 12 أسطوانة مجهز بتوربو مزدوج، وتسرار من صفر إلى 60 ميل/الساعة في 4,4 ثانية (0 إلى 62 ميل/الساعة في 4,6 ثانية)، جميعها مميزات تعزز مظهر السيارة الديناميكي.

ومع ذلك فإن «رايث» Wraith بعيدة كل البعد عن السيارات من فئة «جي تي»، فهي تجسد فخامة «رولز-رويس» الراقية بجميع جوانبها، فبالنسبة لها هدف الوصول والاستمتاع بالرحلة لا يقل أهمية عن دقة تفاصيلها.

أداء خارق بدون جهد وتصميم داخلي فاخر

تضم «رايث» Wraith أكثر الأنظمة ذكاء لدى «رولز-رويس» بما في ذلك تقنيات جديدة وأداء وعالية التطور مثل جهاز ناقل الحركة بمساعدة القمر الصناعي (Satellite Aided Transmission - SAT). ويعمل هذا الجهاز على استخدام بيانات نظام التموضع العالمي لتحديد حركة السائق التالية ويختار تلقائياً حركة



الزميل عبد الرحمن خالد خلال تجربة رولز-رويس «رايث» (اسامة ابو عطية)

والأبعاد العميقة والموجودة على لوحة القيادة.

السلمة والتكنولوجيا كما هو متوقع من سيارة «رولز-رويس» لم تترك الشركة تقنية غير مستكشفة لضمان سلامة الركاب. فعلى سبيل المثال، يستعين نظام إدارة التصادم المتطور (ACMS) بأجهزة تحسس تم تثبيتها حول السيارة لتقوم بالفي عملية قياس بالثانية، وتضمن هذه البيانات استخدام خصائص السلمة المناسبة في حال الاصطدام.

سلامة الإضاءة القابلة للتكيف

تتمتع «رايث» Wraith بسلسلة من التقنيات المصممة لتحسين الإضاءة الليلية من أجل حماية الركاب وتعزيز السلمة على الطرقات عموماً بالنسبة إلى السائقين الآخرين.

من جهة أخرى، يضم طراز «رايث» Wraith خاصية تورية إلا وهي ضوء ثالث للمكابح فوق الزجاج الخلفي، يتم استخدامه للمرة الأولى في صناعة السيارات. وهو مزود بمصابيح LED على طرفي شريط الإضاءة لتقديم ضوء أحمر منظرورياً وواضحاً على طول، فهو يضئ بسرعة أكبر ويقدم تحذيراً أقوى لسائقين السارات التابعة، ويساهم في الوقت نفسه في تعزيز البساطة الأنيقة لتصميم «رايث» Wraith الخارجي.

جهاز التحكم بثبات سرعة السيارة النشط (ACC)

يساعد نظام التحكم بثبات سرعة السيارة النشط (ACC) في طراز «رايث» Wraith على توفير طواف سلس في المدينة وعلى الطرقات المفتوحة. كما تقوم أجهزة الرادار-الكاميرا التحسسية بمراقبة السيارة الأمامية والتسارع أو تخفيض السرعة للمحافظة على المساحة الفاصلة المثالية.

6iBrake

يستخدم نظام iBrake 6 بيانات من أجهزة الرادار والكاميرا الأمامية لمساعدة السائق على التوقف بسرعة وبفعالية قصوى في الحالات الطارئة. فمن خلال التفاعل مع أنظمة التحذير ضد الاصطدام المتأخر، تتفاعل الدواسة مع القوة الضاغطة فتشيد المكابح وتخفف نسبة الضغط الضرورية للمكابح فجأة.

كاميرات المشاهدة العلوية

يتم تعزيز نموذج القيادة بدون جهد في المدينة وخارجها عبر سلسلة متطورة من الكاميرات المثبتة بتحفظ حول السيارة، حيث تضمن الكاميرات الخلفية والأمامية والعلوية التي تكشف كامل نطاق 360 درجة سهولة التحكم والمناورة.

أقوى طراز صنعتها علامة شعار «روح السعادة» الشهير حيث يولد 624 حصاناً من محرك ذي 12 أسطوانة توربيني مزدوج سعة 6,6.

أما المحرك فهو مجهز بخاصية الحقن المباشر للإسباب الداخلية ويغطي للوقود لتعزيز كفاءة الأداء والحد من الانبعاثات. وفي حال أراد السائق اختبار الطاقة الاستثنائية المتوافرة بين يديه، يمكنه الاندفاع من حالة التوقف إلى 60 ميلاً في الساعة في 4,4 ثانية فقط (0 إلى 62 ميلاً في 4,6 ثانية) والوصول إلى 155 ميلاً في الساعة وهي السرعة القصوى المضبوطة إلكترونياً.

جسم السيارة الخارجي

بني طراز «رايث» Wraith حول هيكل من الفولاذ أحادي الغلاف مما يعني عدم انفصال الجسم الخارجي عن الهيكل. وتتميز هذه البنية في الحد من الأبعاد الخارجية مع تعزيز المساحة الداخلية في آن.

الهيكل ونظام التعليق

يخلق الهيكل ونظام التعليق المعتمد حس المغامرة لدى السائق يخمره فوراً عند ملامسة عجلة القيادة الأكثر ملامسة مع طراز «رايث» Wraith من «رولز-رويس».

مقارنة مع طراز «جوست» Ghost إن المحور الخلفي أوسع 24 ملم، وقاعدة العجلات أقصر بـ 183 ملم بينما أصبح مركز الثقل أقرب إلى الطريق بفضل انخفاض 50 ملم في الارتفاع.

نظام الملاحة بالإرشادات الصوتية

كما قد يتوقع المرء، تنطلق الخدمة من زر الاتصال بلمسة واحدة على عجلة القيادة، والذي يستخدم لنقل تعليمات الملاحة والاتصالات الهاتفية وغيرها مباشرة إلى نظام الكمبيوتر. ثم تعرض إجابة السيارة على شاشة عالية التعريف بقياس 10,25 بوصة، غنية بالألوان

عصرية وحداثة. فتستند الأنظار فوراً إلى الخشب العصري الذي يزين الإسباب الداخلية ويغطي المساحة السفلية بأكملها. ويلمسات نهائية من الخشب أو الجلد، لا يمكن إلا أن تحرق في المقصورة الداخلية تماماً مثلما تنجذب إلى المظهر الديناميكي والرياضي لهيكل الفاست باك الخارجي.

النور من الظلام

يطفى مبدأ «الرفاهية دون جهد» الخاص بـ «رولز-رويس» على جميع ابتكارات المصممين. فللمزيد من الراحة، نجد مقصورتين تخزين مثابيتين لأجهزة الأيبياد في المقعد الخلفي، بينما تم تثبيت زرار لإغلاق الأبواب ألياً خلف القائم «أ» لركاب المقاعد الأمامية.

وتشكل المقصورة الداخلية في سيارات «رايث» Wraith، واحة من السكينة والدفع حيث تغفر الركاب بضوء خافت، كما ويمكن الحصول على إضاءة محيطية عند الطلب - مثل أضواء القراءة والسقف المتدفقة التي توفر إضاءة متزايدة من دون أي إزعاج توجي بأجواء تصميم الـ «أرت ديكو».

نظام الدفع

إن طراز «رايث» Wraith هو

«رايث» Wraith شخصيتها الأنيقة والجريئة في آن. تبدأ ملامح الهيكل الخارجي الخلفي للسيارة المنخفضة فتعطي انطباعاً بالانزلاق والرفاهية، هذا بالإضافة إلى إطار النافذة الغرافيكي الذي ينحدر نزولاً نحو باب السيارة فيعزز سمة الانسيابية الجوهرية التي لطالما تميزت بها سيارات «رولز-رويس» على مر الزمن. وفي حال أنزلت التوافد الأربع، تضيف الفتحة الجانبية شعوراً بالامتداد وحساً انسيابياً يمتد إلى شخصية «رايث» Wraith. فالجانب الكرومي الأنيق يخلق إطاراً جميلاً ويرشد الأنظار إلى الأسفل نحو العجلات الخلفية. أما إذا أردت الاستمتاع بالمزيد من المناظر من دون أي حواجز يمكن اختيار سقف ثابت من الزجاج بمواصفات كاملة مع سنائر من الجلد.

تصميم داخلي مترف

عند ما ينفتح بابي سيارة «رايث» Wraith يدعوك إلى داخل جذاب ومتناسق يضم جميع عناصر الراحة والكمال بأكثر الأشكال

جمال جانبي

يعد مظهر الفاست باك الجانبي أكثر ما يميز طراز الجديد عن غيره من طرازات «رولز-رويس» العريقة الأخرى. فتمتدح الملامح المشدودة بخط معبر يمنح سيارة

طابع فريد من نوعه يضم طراز «رايث» Wraith نفس مميزات الفخامة واللامع الفاخرة التي اعتدناها في طرازي «فانتوم» Phantom و«جوست» Ghost. غير أن ملامحها تعود

