



مروان بودي واليكساندر داهم في كابينة القيادة خلال تسلم الطائرة



مروان بودي متحدثاً خلال المؤتمر الصحفي



مروان بودي واليكساندر داهم يقصان شريط تسلم الطائرة

ارتفع أسطولها إلى 15 طائرة.. والمجموعة تدرس وضع طلبية جديدة من الطائرات

«الجزيرة» تتسلم طائرة «A320» جديدة من مصنع إيرباص بألمانيا

طاقم «الجزيرة» والمراقبين تتسلم الطائرة

ضم طاقم طيران الجزيرة والمراقبين من الإدارة العامة للطيران المدني الذين تواجدوا في أيرباص في هامبورغ لتسلم الطائرة الجديدة كلا من: عبدالله الحديب، رئيس العمليات في طيران الجزيرة، والكابتن فلاح الشمري، وهليل إبراهيم كيزيلاي، مدير الجودة في طيران الجزيرة، وروليانتو براديو، مهندس الخدمات في طيران الجزيرة، وريفيه ريزكيونو، مسؤول ضمان الجودة في طيران الجزيرة، ومحمد الصالح، مساعد مدير عمليات الطيران في طيران الجزيرة، وبرنارد متي، المدير الإقليمي للمبيعات لدول المشرق في طيران الجزيرة، ودون هابرد، الرئيس المالي في طيران الجزيرة، وكوروفيل ماتيو، مساعد نائب الرئيس المالي، وسوجاتا نكر، مديرة طاقم المضيفين في طيران الجزيرة، ومحمد الكندري، مراقب في الإدارة العامة للطيران المدني، وجمال حمادي، مراقب في الإدارة العامة للطيران المدني.

لقطات من الجولة

- استمرت الرحلة ثلاثة أيام اعتباراً من صباح يوم الاثنين حتى مساء يوم الأربعاء وتضمنت جولتين في مقر مصنع إيرباص في هامبورغ وتضمنت الإطلاع على كل مراحل تصنيع الطائرات وأيضاً جولة في مقر لوفتهانزا تكنيك والتي تقوم بتجميع الطائرات وإجراء تصاميم خاصة لمجموعة من العملاء.
- ضم الوفد الإعلامي مجموعة من وسائل الإعلام المرئية ممثلة في تلفزيون الراي ووسائل الإعلام المقروءة ممثلة في «الأنباء» ووكالة الأنباء الكويتية ومجموعة من ممثلي مواقع التواصل الاجتماعي وأيضاً مجموعة من مستثمري الشركة.
- أهم ما تميزت به أجواء هامبورغ هو الجو المعتدل على مدار اليوم، حيث تقلب الطقس خلال الرحلة بين الجو الربيعي المعتدل إلى المطر والبارد فضلاً عن النظام الرهيب في حركة المرور والالتزام بالقواعد المرورية من الجميع دون استثناء وكذلك التزام الجميع بمواعيد العمل التي تنطلق منذ الصباح الباكر حتى الساعة 8 مساءً، حيث تغلق جميع الأسواق التجارية أبوابها علماً أن ساعات النهار طويلة للغاية حيث شروق الشمس في 5 صباحاً وغرب في 9 مساءً.



بودي يتوسط فريق عمل الجزيرة والوفد الكويتي الإعلامي عقب تسلم الطائرة من مصنع إيرباص في هامبورغ الألمانية



لحظة وصول طائرة طيران الجزيرة إلى مطار الكويت الدولي والاحتفال بها

هامبورغ - ألمانيا: زكي عثمان

إنها لحظات تاريخية عندما يقف رئيس مجلس إدارة شركة طيران الجزيرة مروان بودي ليس فقط لاستلام الطائرة رقم 15 في أسطول الشركة من مقر مصنع إيرباص في هامبورغ الألمانية ولكن أيضاً لاكتتمال استلام آخر «حبات العنقود» في صفقة شراء 15 طائرة من إيرباص امتدت على مدار 10 سنوات (2005 - 2014) ويكون بذلك أسطول طائرات «الجزيرة» هو الأحدث سناً في منطقة الشرق الأوسط. وسط احتفال شكله الخارجي «بسيط»، ولكنه من الداخل «عميق» حيث السعادة الكبيرة التي عاشها وفد الشركة بعد تجارب استمرت أسبوعاً كاملاً على طائرة إيرباص A320، التي مروان بودي كلمة ترجمت مشاعر الفرحه وأكد فيها أن ما وصلت إليه الشركة اليوم هو بفضل سواعد العنصر البشري لديها وإن الشركة ستستمر في التوسع لتصل إلى مراحل أكبر في المستقبل. وأضاف بودي قائلاً: «بهذه الطائرة الجديدة، يبقى أسطول الشركة من الأحدث في منطقة الشرق الأوسط، وهو من العناصر الأساسية في المنتج الذي نقدمه لعملائنا ونشكر شركائنا لجهودهم في نجاح كل عملية تسليم طائرة تمت منذ 2005 للطائرات الـ 15 وبهذه الطائرة، تكون الشركة قد تسلمت 3 طائرات في 12 شهراً.. واضف قائلاً: «مرت هذه الطائرة، كما هو الحال

تصديو خاص للحدث على موقع «الأنباء» الإلكتروني

ستظل محفوظة لصالح مستثمري ومساهمي الشركة

بودي لـ «الأنباء»: 50 مليون دينار فوائضا المالية لن تستثمر إلا في مجال الطيران

وقطاع الطيران المحلي بشكل خاص. هل هناك تخوف من استمرار التعقيدات الخاصة بخصخصة «الكويتية»؟

القائسون صدر منذ العام 2008 والعبارة هنا ليست في القوانين وإنما في كيفية تطبيقها، فنحن بالكويت لدينا قوانين كثيرة متوقفة وبالتالي فإن العبارة ليست في القوانين أو التشريع وإنما بالتنفيذ فالقانون التشريع والقوانين موجودة لخصخصة «الكويتية»، ويتبقى فقط عزم النية على المضي قدماً والإسراع في التنفيذ، فنحن كدولة خسرنا مبالغ كبيرة منذ 2008 وحتى اليوم بسبب موضوع خصخصة الكويتية تجاوزت 500 مليون دينار وهي أموال من الاقتصاد الوطني.

ما توقعاتكم لنتائج الشركة المالية في 2014 استناداً إلى استلام الطائرة الجديدة؟

توقعات 2014 أن نسير قدماً على نفس خطوات العام 2013 عندما حققنا نحو 17 مليون دينار أرباحاً بنحو 20٪ عن 2012، وأن تنمو أرباح الشركة بما لا يقل عن 20٪ رغم أن أماننا تحديات كثيرة لابد أن نضعها بعين الاعتبار ومنها توفير 3 خطوط إلى سورية بسبب الأحداث المتوترة هناك وأيضاً مصر التي تعتبر من أهم أسواقنا حيث نأمل عودة الأوضاع فيها إلى ما كانت عليه، ولا شك أن الطائرة الجديدة ستساعد الشركة كثيراً

وما توقعاتكم لنتائج الشركة المالية في 2014 استناداً إلى استلام الطائرة الجديدة؟

توقعات 2014 أن نسير قدماً على نفس خطوات العام 2013 عندما حققنا نحو 17 مليون دينار أرباحاً بنحو 20٪ عن 2012، وأن تنمو أرباح الشركة بما لا يقل عن 20٪ رغم أن أماننا تحديات كثيرة لابد أن نضعها بعين الاعتبار ومنها توفير 3 خطوط إلى سورية بسبب الأحداث المتوترة هناك وأيضاً مصر التي تعتبر من أهم أسواقنا حيث نأمل عودة الأوضاع فيها إلى ما كانت عليه، ولا شك أن الطائرة الجديدة ستساعد الشركة كثيراً

وما توقعاتكم لنتائج الشركة المالية في 2014 استناداً إلى استلام الطائرة الجديدة؟

توقعات 2014 أن نسير قدماً على نفس خطوات العام 2013 عندما حققنا نحو 17 مليون دينار أرباحاً بنحو 20٪ عن 2012، وأن تنمو أرباح الشركة بما لا يقل عن 20٪ رغم أن أماننا تحديات كثيرة لابد أن نضعها بعين الاعتبار ومنها توفير 3 خطوط إلى سورية بسبب الأحداث المتوترة هناك وأيضاً مصر التي تعتبر من أهم أسواقنا حيث نأمل عودة الأوضاع فيها إلى ما كانت عليه، ولا شك أن الطائرة الجديدة ستساعد الشركة كثيراً

وما توقعاتكم لنتائج الشركة المالية في 2014 استناداً إلى استلام الطائرة الجديدة؟

توقعات 2014 أن نسير قدماً على نفس خطوات العام 2013 عندما حققنا نحو 17 مليون دينار أرباحاً بنحو 20٪ عن 2012، وأن تنمو أرباح الشركة بما لا يقل عن 20٪ رغم أن أماننا تحديات كثيرة لابد أن نضعها بعين الاعتبار ومنها توفير 3 خطوط إلى سورية بسبب الأحداث المتوترة هناك وأيضاً مصر التي تعتبر من أهم أسواقنا حيث نأمل عودة الأوضاع فيها إلى ما كانت عليه، ولا شك أن الطائرة الجديدة ستساعد الشركة كثيراً

وما توقعاتكم لنتائج الشركة المالية في 2014 استناداً إلى استلام الطائرة الجديدة؟

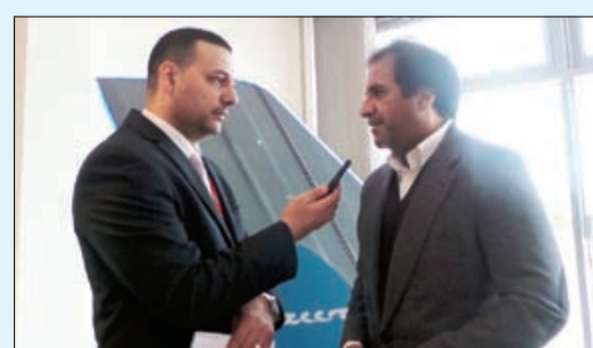
توقعات 2014 أن نسير قدماً على نفس خطوات العام 2013 عندما حققنا نحو 17 مليون دينار أرباحاً بنحو 20٪ عن 2012، وأن تنمو أرباح الشركة بما لا يقل عن 20٪ رغم أن أماننا تحديات كثيرة لابد أن نضعها بعين الاعتبار ومنها توفير 3 خطوط إلى سورية بسبب الأحداث المتوترة هناك وأيضاً مصر التي تعتبر من أهم أسواقنا حيث نأمل عودة الأوضاع فيها إلى ما كانت عليه، ولا شك أن الطائرة الجديدة ستساعد الشركة كثيراً

وما توقعاتكم لنتائج الشركة المالية في 2014 استناداً إلى استلام الطائرة الجديدة؟

توقعات 2014 أن نسير قدماً على نفس خطوات العام 2013 عندما حققنا نحو 17 مليون دينار أرباحاً بنحو 20٪ عن 2012، وأن تنمو أرباح الشركة بما لا يقل عن 20٪ رغم أن أماننا تحديات كثيرة لابد أن نضعها بعين الاعتبار ومنها توفير 3 خطوط إلى سورية بسبب الأحداث المتوترة هناك وأيضاً مصر التي تعتبر من أهم أسواقنا حيث نأمل عودة الأوضاع فيها إلى ما كانت عليه، ولا شك أن الطائرة الجديدة ستساعد الشركة كثيراً

وما توقعاتكم لنتائج الشركة المالية في 2014 استناداً إلى استلام الطائرة الجديدة؟

توقعات 2014 أن نسير قدماً على نفس خطوات العام 2013 عندما حققنا نحو 17 مليون دينار أرباحاً بنحو 20٪ عن 2012، وأن تنمو أرباح الشركة بما لا يقل عن 20٪ رغم أن أماننا تحديات كثيرة لابد أن نضعها بعين الاعتبار ومنها توفير 3 خطوط إلى سورية بسبب الأحداث المتوترة هناك وأيضاً مصر التي تعتبر من أهم أسواقنا حيث نأمل عودة الأوضاع فيها إلى ما كانت عليه، ولا شك أن الطائرة الجديدة ستساعد الشركة كثيراً



مروان بودي متحدثاً إلى الزميل زكي عثمان على هامش الاحتفال بتسليم الطائرة

إن وجدنا التقديرات المالية والميزانيات الخاصة بـ «الكويتية» ملائمة ومناسبة فمن الممكن أن نستثمر فيها والأمم يتوقف بشكل عام على السعر والشروط التي ستوضع



وبشكل عام ما مدى استعدادكم للدخول في خصخصة «الكويتية»؟

من المؤكد أن الشركة تؤمن بقطاع الطيران بشكل عام وبقطاع الطيران المحلي بشكل

وما أوجه الاستفادة الممكنة من هذا المبلغ الكبير خلال المرحلة المقبلة؟

بشكل عام ليس لدى الشركة أي نية في استثمار تلك الفوائض المالية إلا في مجال الطيران فائضة لدى الشركة ستظل محفوظة لصالح مستثمري ومساهمي الشركة ولن يتم استثمارها في مجالات أخرى بخلاف المجال الأساسي لنشاط عملائنا، وبخصوص التعاقدات الجديدة ضمن الخطة الثانية لتحديث أسطول الشركة، فهي لا تحتاج إلى تلك المبالغ الكبيرة، لاسيما أن التعاقد الجديد يحتاج فقط إلى 2٪ من قيمة الصفقة

وما أوجه الاستفادة الممكنة من هذا المبلغ الكبير خلال المرحلة المقبلة؟

بشكل عام ليس لدى الشركة أي نية في استثمار تلك الفوائض المالية إلا في مجال الطيران فائضة لدى الشركة ستظل محفوظة لصالح مستثمري ومساهمي الشركة ولن يتم استثمارها في مجالات أخرى بخلاف المجال الأساسي لنشاط عملائنا، وبخصوص التعاقدات الجديدة ضمن الخطة الثانية لتحديث أسطول الشركة، فهي لا تحتاج إلى تلك المبالغ الكبيرة، لاسيما أن التعاقد الجديد يحتاج فقط إلى 2٪ من قيمة الصفقة

وما أوجه الاستفادة الممكنة من هذا المبلغ الكبير خلال المرحلة المقبلة؟

بشكل عام ليس لدى الشركة أي نية في استثمار تلك الفوائض المالية إلا في مجال الطيران فائضة لدى الشركة ستظل محفوظة لصالح مستثمري ومساهمي الشركة ولن يتم استثمارها في مجالات أخرى بخلاف المجال الأساسي لنشاط عملائنا، وبخصوص التعاقدات الجديدة ضمن الخطة الثانية لتحديث أسطول الشركة، فهي لا تحتاج إلى تلك المبالغ الكبيرة، لاسيما أن التعاقد الجديد يحتاج فقط إلى 2٪ من قيمة الصفقة