



طلال بهبهاني وأحمد حمدان لحظة الكشف عن السيارة



طلال بهبهاني وأحمد حمدان وموظفو المبيعات بعد إطلاق السيارتين

المواصفات الرئيسية



- ديكور كاربن فايبر، بلوتوث وUSB.
- نظام اضاءة امامي HID مع LED.

2015 WRX STI

- محرك بوكسر تيربو سعة 2.5 لتر متناظر أفقياً.
- السعة: 2,475 سي سي.
- ناقل الحركة: 6 سرعات يدوي.
- القوة القصوى: 300 حصان عند 6,000 دورة/دقيقة.
- عزم الدوران الأقصى: 290 ليبرة / قدم عند 4,000 دورة بالدقيقة.
- حجم الإطارات: R18 40/245.

2015 WRX

- محرك بوكسر جديد متطور سعة 2.5 لتر قوة 268 حصاناً.
- متوافر ناقل حركة آلي CVT مع تحكم رياضي بـ 8 سرعات وناقل حركة يدوي 6 سرعات.
- نظام الدفع المتناسق بالعجلات الأربعة.
- رنجات المنبوم قياس 17 انشاً.

محوري العجلات وفقاً لما يفضله وبشكل يتناسب مع ظروف الطريق.

السلامة

تم تعزيز أداء مواصفات السلامة في سويبارو WRX و WRX STI، لمواصلة فلسفة «السلامة الشاملة للسيارة ومحيطها».

السلامة الكاملة

اعتمد لسويبارو WRX و WRX STI الجديدتين بالكامل هيكل معدني أكثر شدة مع وصلات أكثر قوة في كامل بنيتيهما، إضافة لاستخدام مواد أكثر استيعاباً للصددمات في تركيبية مقدمة وغطاء المحرك، فقد تم تعزيز جوانب منطقة المحرك بهذه المواد أيضاً لتأمين حماية إضافية للمشاة المتواجدين حول السيارة.

القيادة الرياضية. ونتيجة للتعزيزات والضبط الدقيق، ينتج هذا المحرك قوة جبارة تعادل 300 حصان عند 6,000 دورة/دقيقة. بينما زودت سويبارو WRX بمحرك بوكسر جديد متطور سعة 2,0 لتر ينتج قوة 268 حصاناً.

ناقل الحركة

على الطرف المتلقي لقوة المحرك المسطح القوي المتناظر أفقياً، عززت وظائف WRX STI بناقل حركة يدوي من ست سرعات، إلى جانب عمود تحويل قصير، هذه التركيبة الذكية تجعل من القيادة رياضة يملؤها التشويق. كما تتوافر سويبارو WRX بناقل حركة آلي CVT مع تحكم رياضي بـ 8 سرعات أو بناقل الحركة اليدوي من ست سرعات. وتواصل مجموعة التعزيزات في WRX STI اعتماد نظام تحكم السائق المركزي المتعدد الوضعيات بموزع الحركة DCCD، إذ يسمح هذا النظام للسائق بتحديد أسلوب توزيع القوة على



SUBARU

مهندسي سويبارو على تقسية كل من بنية السيارة وهندسة نظام التعليق لتنتج عنه تسارع كل من استجابة السيارة لأوامر التوجيه التي يقوم بها السائق ورفع مستوى الأداء للحمل الأقصى عند المنعطفات الحادة. بالإضافة إلى ذلك، تم اعتماد نظامي التحكم المتعدد الوظائف بدديناميكيات المركبة (VDC) ونظام توجيه عزم الدوران النشط Vectoring Torque لتطويع قابلية التنبؤ، وتعزيز متعة القيادة.

المحرك

سويبارو WRX STI الجديدة بالكامل معززة بمحرك سعة 2,5 لتر تيربو مسطح متناظر أفقياً، والذي يعتبر رمز الأداء العالي والاعتمادية لدى سويبارو، والمفضل في

لتحقيق أقصى سيطرة على الأداء، متيحة المجال للسائقين لتوجيه السيارة تماماً كما تمليه عليهم تخيلاتهم. ومن أجل تحقيق هذه الغاية، تم تخفيف وزن الهيكل وزيادة صلابته ما طور من فعالية وقوة القاعدة وتكاملها مع المحرك والهيكل ككل.

القاعدة والهيكل

تم اعتماد مفهوم المنتج «القوة المطلقة بين يديك» أثناء تطوير الإصدار الجديد من موديلات WRX، والغاية من هذا المفهوم هي فرض مستوى أعلى لـ «السرعة المطلقة» والإثارة خلال القيادة. لموديلات السيارات الرياضية، وهو المفهوم الذي تعاقبت عليه مختلف أجيال موديلات WRX. وقد تجسد هذا المفهوم لتحقيق الحد الأقصى في إمكانيات محرك بوكسر توربو والسعي

بقوة عليها نظراً لإطلاق الشكل الجديد بالكامل وما يحملة معه من مفاجآت في تجهيزات تكنولوجية متطورة تنفرد فيها سيارات سويبارو الرياضية».

مفهوم المنتج «القوة المطلقة بين يديك»

كشفت شركة محمد صالح ورضا يوسف بهبهاني في معرضها مؤخراً النقاب عن سيارتي سويبارو WRX و WRX STI 2015 الجديدتين، واللتين تجسدان ووفقاً لأعلى المعايير مفهوم سيارات WRX «القوة المطلقة بين يديك».

وجهت سويبارو الـ WRX STI بمحرك رياضي تيربو متناظر أفقياً سعة 2,5 لتر عالي القوة، والـ WRX بمحرك بوكسر المتطور سعة 2,0 لتر، وقد عززت متانة السيارتين بنظام تعليق خاص بهما، وبموزع قوة مركزي يتحكم السائق DCCD وبالكثير غيرها، ومن خلال تطوير هذين الموديلين ارتقت سويبارو بمفهوم القيادة إلى القمة، وقد اختبرته تحت ظروف القيادة المختلفة في أكثر من بلد.

وبهذه المناسبة، صرح المدير التنفيذي في الشركة طلال بهبهاني قائلاً «شهدت مجموعة موديلات WRX نمواً متزايداً في الطلب خلال الأعوام القليلة الماضية وإننا نتوقع أن يتضاعف الطلب

