

كتب: عبدالرحمن خالد

احتفلت لكزس، العلامة التجارية التي تعد مرادفا للفخامة والرفق بالذكري السنوية الـ 25 لتأسيسها هذا العام. ومع كون منطقة الشرق الأوسط أحد أكبر أسواق العلامة التجارية الرائدة، فقد كان من البديهي أن يقع الاختيار عليها لتكون محطة رئيسية لاحتفالها بهذه المناسبة، مع إطلاق 200 مركبة حصريّة من إحدى مركباتها المميزة في المنطقة. ومن النظرة الأولى، فإنك تدرك أنك أمام مركبة مفعمة بالقوة تتميز بحضورها الأنيق وبقدرتها على تخطي أقصى تضاريس الطرقات الوعرة في المنطقة، وهي بدون أدنى شك، مركبة لكزس LX 570 في أفضل حالاتها.

منطقة الشرق الأوسط تاهب لاستقبال 200 مركبة حصريّة من هذا الإصدار المحدود

الساير

تطلق «LX 570» الجديدة.. والمعززة بسوبر تشارجر



LX 570 الجديدة

مزودة بـ 28 فتحة تهوية التحكم في أربع مناطق مستقلة في درجة الحرارة فضلا عن الحفاظ على البيئة المغلقة ما يصل إلى ثمانية من الركاب الذين يبحثون عن الراحة التامة وهم على الطريق. وتتيح آلية الطي لصف المقاعد الثاني بمجرد لمسة واحدة طي ظهور المقاعد بشكل منفصل بنسبة 40/20/40 متيحة مساحة لوضع العديد من الأمتعة والأغراض من مختلف الأحجام. علاوة على ذلك، فإن الصف الثالث من المقاعد يتم طيه إلى الجوانب بشكل منفصل بنسبة 50/50 بضغطة زر واحدة في بضع ثوان فقط.

أما عشاق الموسيقى، فهم على موعد مع تجربة صوتية خلابة في رحاب لكزس LX 570 سوبر تشارجر، حيث تقدم هذه المركبة الرياضية متعددة الاستخدامات الفاخرة نظاما صوتيا فريدا يحاكي الاستديو والشعاع الحصري لهذا الطراز. من خلال نظام مارك ليفنسون الصوتي المحيط. كما يأخذ هذا النظام في تجربة تحاكي نظام المسرح المنزلي مع مشغل DVD و USB ومقبس لتوصيل مشغلات الوسائط المتعددة وشاشة عرض وسطحية تعمل باللمس بقياس 9 بوصات، والتي تعد بعض المزايا الأخرى لهذا النظام الرائع.

واختتم بدر مساعدا الساير المؤتمر الصحافي قائلا: «إن جهود شركة تويوتا موتور وطموحها لتقديم الأفضل دائما هي دوما محل تقدير واحترام كما يعبر عنها إطلاق هذا الطراز لكزس الـ اكس 570 سوبر تشارجر..» وأضاف «كما عهدنا عملاءنا دائما، ان طريقة عرضنا وخدماتنا المميزة بعد البيع هي اصدق تعبير عن التزامنا المتواصل لدعم وتعزيز ماركة لكزس وحضورها في الكويت متمنيا رضاء عملاء LX 570 Supercharged أن ينال على إعجابهم ويلبي احتياجاتهم أينما ذهبوا».



(حمدي شوقي)

بدر الساير متوسلا سادايشي كوياري ونوبويوكي نيجيشي ومحمود أبوظهر وبعض الموظفين في لحظة تنكارية

وعجلات الألومنيوم بقياس 20 بوصة، والقوائم الجانبية للأبواب وخطوط السقف الصوتي فريدا يحاكي الاستديو والشعاع الحصري لهذا الطراز. أما في الجهة الخلفية فإن الزوائد ستعزز مظهر المصد الخلفي ووحدة المصابيح الخلفية والشعاع الحصري وزخارف الباب الخلفي والعماد الرياضي. وتعتبر المقصورة الداخلية بشكل جلي عن المفهوم الذي تتبناه لكزس وهو «روح الضيافة» مع مساحتها الداخلية الرحبة ومجموعة من التجهيزات عالية المرونة بما يتماشى مع مفاهيم «الهدوء» و«الغامرة». ولإضفاء لمسة من الأناقة فقد تم إدراج عدد من اللمسات من أجود أنواع الأخشاب والألواح المعدنية. وبشكل عام، تولد اللمسات النهائية عالية الجودة شعورا بالجاذبية والإطلالة المترفة، مع الأسطح المصقولة بعناية فائقة والاهتمام البالغ بأدق التفاصيل.

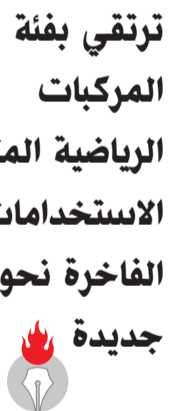
وتجمع المقصورة الداخلية لهذه المركبة الفريدة بشكل مثالي ما بين أقصى مستويات الراحة والمرونة مع ما تمتاز به من راحة وخصائص متنوعة، حيث يتيح مكيف الهواء في المركبة الجهاز بوحدتي تكييف

بدون أدنى شك، فقد تم تصميم وسائل الراحة المترفة في هذا الإصدار الحصري من مركبة لكزس LX 570 سوبر تشارجر خصوصا لأولئك الراغبين في التمتع بتجربة قيادة فريدة سواء كان ذلك على الطرقات المعبدة أو عند الانطلاق في مغامرة على الطرقات الوعرة. ومع هيكلها الذي يمتاز بالمتانة، فإن مركبة لكزس LX 570 تجسد مزيجا متقنا من القوة والرشاقة. ومع تطبيق لغة لكزس للتصميمات المتكررة والمتنقلة في إمكانية الاختيار المساق للانطلاق بسرعات منخفضة من المزايا التي تخرس بها مركبة لكزس LX 570، والتي عادة ما تفتقر إليها المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات الفاخرة الأخرى. وينتج هذا النظام الانطلاق على المنحدرات الحادة والكتبان الرملية بسرعة منخفضة ورفع درجة الكفاءة في التعامل مع الطرق الوعرة. ويمكن للسائق اختيار وضع الحد من نقل السرعات، والذي يعمل بالتزامن مع نظام ضبط ارتفاع المركبة (AHC)، والذي يعمل على إضافة 2 بوصة إلى ارتفاع المركبة عن سطح الأرض.

بست سرعات ومفاتيح تبديل السرعات ونظام الدفع الرباعي الدائم، فإن هذه المركبة الفريدة تتمتع بالقدر على تحقيق الإزاحة المثلى. ويتم تحقيق 90% من ذروة عزم الدوران عند 2,200 دورة في الدقيقة فقط، مما يجعل لكزس LX 570 سوبر تشارجر تمتاز باستجابة قوية عند سحب مقطورة. وهذا ليس كل ما لدى هذه المركبة الحصري لتقدمه، فنظام التحكم بالزحف مع إمكانية اختيار المساق للانطلاق بسرعات منخفضة من المزايا التي تخرس بها مركبة لكزس LX 570، والتي عادة ما تفتقر إليها المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات الفاخرة الأخرى. وينتج هذا النظام الانطلاق على المنحدرات الحادة والكتبان الرملية بسرعة منخفضة ورفع درجة الكفاءة في التعامل مع الطرق الوعرة. ويمكن للسائق اختيار وضع الحد من نقل السرعات، والذي يعمل بالتزامن مع نظام ضبط ارتفاع المركبة (AHC)، والذي يعمل على إضافة 2 بوصة إلى ارتفاع المركبة عن سطح الأرض.

بعد نقلة نوعية في مسيرة لكزس وتزامنها مع احتفالها هذا العام 2014 بالذكرى السنوية 25 لإطلاقها.. وأضاف «بسعيا إلى الكمال الذي لا يعرف الكلل وابتكاراتها التقنية تمكنت لكزس بجدارة ونجاح من ترسيخ مكانتها وصورتها كماركة مميزة في جودتها عبر العالم. ولا غرابة في ذلك طالما تميزت لكزس بقوتها ومتانتها وجودتها والراحة المترفة التي توفرها لكل من حظي بامتلاكها كمبدأ وركن أساسي في فلسفتها. النسخة المحدودة من الـ اكس 570 سوبر تشارجر توفر قمة الترف في الراحة والأزياء التقنية الذكية في تصميمها وأداء استثنائي غير عادي حتى على الطرقات الوعرة، لتعريف ورسم معايير الراحة والأناقة ومتعة القيادة». وفي هذا الإطار، قال الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نوبويوكي نيجيشي: «ترتقي لكزس بسوبر تشارجر نحو أبعاد جديدة».

ترتقي بفئة المركبات الرياضية المتعددة الاستخدامات الفاخرة نحو أبعاد جديدة



تصميم جذاب لـ LX 570



بدر الساير وسادايشي كوياري يقومان بتجربة «LX 570» الجديدة

مصورة أمامية مريحة وتكنولوجيا