



جاكوار F-TYPE COUPÉ.. السرعة والتحدي

«الزياني» تطلق جاكوار F-TYPE COUPÉ.. «الفريدة»

الخلفي الذي تمت هندسته بشكل جميل، مع تقنية الفتح والإغلاق الاختيارية بالطاقة الكهربائية.

وبهدف توفير تحكم آمن ومتطور ينسجم مع قوة 550 حصاناً، تتضمن سيارة F-TYPE R COUPÉ الأعلى ضمن فئتها نظام تعليق رائد وتقنيات ديناميكية جديدة. وتتضمن ذلك جيلاً ثانياً من نظام الترس التفاضلي الإلكتروني النشط، وللمرة الأولى في سيارة جاكوار نظام توجيه عزم الدوران من خلال الفرامل، حيث يعمل هذان النظامان بصورة متناغمة لتأمين استجابة فورية وقدرة تحكم مثالية. ويقوم نظام الترس التفاضلي الإلكتروني النشط تلقائياً بإعادة توزيع عزم دوران المحرك بين العجلات الخلفية لضمان تحكم ممتاز أثناء السرعات المحددة، في الوقت الذي تطبق فيه تقنية توجيه عزم الدوران بواسطة الفرامل بذكاء قوة فرملة مقاسة بدقة على العجلات الداخلية عند الضرورة أثناء الانعطاف لتعزيز خفة الحركة. ويعزز نظام التعليق الرياضي مع تخميد الديناميكيات التكبيفية ونمط القيادة الديناميكية القابل للضبط بشكل أكبر من الاستجابة الفورية لسيارة F-TYPE R، ليوفر تجربة قيادة مبهجة وشاملة.

ويتضمن موديل F-TYPE R و F-TYPE S COUPÉ خيار الفرامل المصنوعة من الكربون والسيراميك (CCM) الذي يوفّر توافقاً تاماً في الأداء ومقاومة ممتازة للاحتكاك، فضلاً عن خفض إجمالي الوزن غير المعلق بـ 21 كيلوغراماً.

كما تم تجهيز كافة موديلات F-TYPE COUPÉ بنظام جاكوار لنقل الحركة Quickshift بخماني سرعات متقاربة النسب، والذي تم تطويره لتأمين أداء رياضي مميز مع تحكم يدوي تسلسلي متكامل عبر برنامج اختيار الحركة الرياضي المركزي SportShift أو المفاتيح الموجودة على عجلة القيادة.

وتستكمل مجموعة F-TYPE COUPÉ تشكيلة موديلات F-TYPE القابلة للكشف، التي تضم سيارة F-TYPE المجهزة بمحرك V6 (بقوة 340 حصاناً)، وسيارة F-TYPE S (بقوة 380 حصاناً)، وسيارة F-TYPE V8 (بقوة 495 حصاناً). جاكوار F-TYPE COUPÉ متوافرة الآن في معرض الزياني في الري.



(محمد خلوصي)

من الألمنيوم أو من الزجاج البانورامي، ويقع السبويلر الخلفي الذي يمكن توزيعه ضمن الخط الجسم في سيارة F-TYPE COUPÉ، بالتزامن مع إحاطة أضواء LED الأنيقة المخفية بالباب

ويرجح أنه أقوى بدن جانبي من الألمنيوم في صناعة السيارات على الإطلاق، حيث يحد من الحاجة إلى الألواح المتعددة والمفاصل التجميلية. ويمكن الحصول على لوح سقف مصنوع إما

سابقاً - وتوفر هذه الصلابة حجر الأساس للسمات الديناميكية الممتازة. وتم تصنيع القسم الجانبي من بدن سيارة F-TYPE COUPÉ من خلال ضغط قطعة ألمنيوم واحدة،

الوزن يمتاز في الوقت نفسه بمتانته العالية. وتصل الصلابة الإلتوائية لجميع موديلات F-TYPE COUPÉ إلى 33,000 نيوتن/متر/درجة -أعلى مما عليه الحال في أي سيارة جاكوار تم إنتاجها

بين الأوراك الخلفية القوية للسيارة. وسمحت تجربة جاكوار في تكنولوجيا الألمنيوم بتحقيق الرؤية التصميمية لسيارة F-TYPE COUPÉ من خلال هيكل خفيف

سيارة رياضية مصنوعة بالكامل من الألمنيوم



مدير عام الزياني ديريك دافيز



مدير التسويق أحمد ناجي



مدير معرض جاكوار عبدالرحمن الزين يقوم بتجربة السيارة



مدير الماركة المسجلة في الشرق الأوسط كريس وايل

عبد الرحمن خاله

باجواء رائعة وحصرية لعلامة جاكوار أطلقت شركة الزياني سيارة جاكوار F-TYPE COUPÉ المنتظرة بفارغ الصبر، والمصنوعة بالكامل من الألمنيوم - السيارة الرياضية الأكثر قدرة على الإطلاق من الناحية الديناميكية وتركيز الأداء من إنتاج جاكوار - بفلاتة موديلات هي: F-TYPE R و F-TYPE S و F-TYPE.

وبهذه المناسبة، علق مدير عام الزياني ديريك دافيز قائلاً: «وأخيراً وصلت، إننا متحمسون للغاية لأن نقدم جاكوار F-TYPE COUPÉ للمسوق الكويتي، ونحن واثقون بأن هذه السيارة الرياضية الفريدة ستطلب بكثافة، حيث إنها تجمع بين التصميم الجذاب والتقنيات المتطورة والأداء الذي يخطف الأنفاس».

وتعمل سيارة F-TYPE R COUPÉ التي تعد الأعلى ضمن فئتها بمحرك جاكوار V8 سوبرتشارج سعة 5,0 ليترات بقوة 550 حصاناً وعزم دوران 680 نيوتن متر، مع تسارع يصل إلى 60 ميل في الساعة خلال 4,1 ثوان، وسرعة قصوى تبلغ 186 ميلاً في الساعة (محددة إلكترونياً).

وتعمل سيارتا F-TYPE S COUPÉ و F-TYPE COUPÉ بمحركي البنزين V6 سوبرتشارج من جاكوار سعة 3,0 ليترات بقوة 380 حصاناً وعزم دوران 460 نيوتن متر، وقوة 340 حصاناً وعزم دوران 450 نيوتن متر على التوالي، وبقدرة تسارع تصل إلى 60 ميلاً في الساعة خلال 5,1/4,8 ثوان وسرعة قصوى تبلغ 161/171 ميلاً في الساعة.

وتجسد سيارة F-TYPE COUPÉ الروح التصميمية المثالية للسيارة النموذج الرياضية الكوبية المذهلة من جاكوار X16-C، والتي تم عرضها للمرة الأولى ضمن فعاليات معرض فرانكفورت للسيارات 2011، حيث تم إبراز التصميم المذهل للمقصورة الخلفية من خلال ثلاث خطوط انسيابية، ويعمل أول خطين انسيابين - وهما مشتركان مع سيارة F-TYPE القابلة للكشف - على تشكيل جناحي القسم الأمامي والخلفي من السيارة، في حين يسهم الخط الانسيابي الثالث في تشكيل سقف الكوبية القابل للكشف الذي يوفّر مظهراً متناسقاً، مع تأكيد الطابع البصري المثير للمقصورة الأنيقة



السيارة الرياضية المصنوعة بالكامل من الألمنيوم



مقصورة مليئة بالتكنولوجيا