النفط والغاز

صفحة أسبوعية متخصصة
تهتم بأخبار النفط والغاز
إعداد: أحمد مغربي
a.maghraby@alanba.com.kw

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

محطتا كهرباء في الصابرية والروضتين

قال مصدر مسؤول في شركة نفط الكويت إن الشركة في المراحل النهائية لإنشاء محطتي كهرباء في حقلي الصابرية والروضتين بقيمة 6,14 ملايين دينار وستنفذهما شركة محلية لها خبرة في إنشاء تلك المحطات، مشيرا إلى أنه من المتوقع إنجاز العمل في المحطتين في سنة 2019/2018.
وذكر المصدر أن طاقة المحطة الواحدة تبلغ 72 ميغاواط، مبينا أن احتياجات «نفط الكويت» من الطاقة الكهربائية سجلت قبل ثلاث سنوات تزايدا مستمرا بسبب هدفها في تحقيق استراتيجيتها الطموحة لزيادة الإنتاج الى 4 ملايين برميل يوميا.

بعد عام على تنفيذ إعادة هيكلة القطاع النفطي.. ماذا تغير؟

هل تلحق مؤسسة البترول بالديوان الأميري؟

يصادف هذا الاسبوع انقضاء عام على إعادة هيكلة القطاع النفطي وإحالة مجموعة كبيرة من القيادات النفطية إلى التقاعد وتعيين رئيس تنفيذي جديد لمؤسسة البترول، بالإضافة إلى تعيين مجلس إدارة جديد من ذوى الخبرة الفنية، التي جاءت كردة فعل على التسوية المالية التاريخية التي نفذتها مؤسسة البترول مع شركة داو كيميكال الأميركية. من الناحية الادارية، لا شك ان هناك قيادات جديدة دفعت بالقطاع، اذ ظهرت بعض المشاريع النفطية الكبرى على ارض الواقع، مثل مشروعي الوقود البيئي والمصفاة الجديدة والنفط الثقيل، وان كانت هذه المشاريع موضوعة مسبقا، وما قامت به هذه القيادات هو التنفيذ والدفع بها للأمام، وهو أمر ايجابي اذا استمر بالاندفاع نفسه. من ناحية الاستراتيجية، لا يوجد تغيير جذري، اذ تم وضع استراتيجية سابقا ببلوغ انتاج الكويت 4 ملايين برميل بحلول 2020، والاستمرار بها الى سنة 2030.

ورغم ذلك، الا ان بعض من قرأ ما حدث في 20 مايو 2013، وهو تاريخ التغييرات المذكورة اعلاه، اعتبر ذلك ليس إعادة هيكلة بالشكل المتعارف عليه وإنما إحالة قيادات نفطية إلى التقاعد وتسكين قيادات لتحل محلها، لذا فإن الهيكلة الحقيقية لم تبدأ بعد خصوصا أن دمج بعض الإدارات لم يكن إلا الخطوة الأولى التي سيتم البناء عليها للمرحلة الثانية، والتي تأتي من خلال دمج الشركات النفطية ذات النشاط الواحد أو المتداخل، كما هو حال الشركات العالمية التي تكمن قوتها في حجمها والأنشطة التابعة لها وقدرتها على اتخاذ القرارات السريعة من دون الانتظار لهذه القرارات من خارج الشركة أو المؤسسة.

عام مضى على اعادة هيكلة القطاع النفطي.. وابرز المؤشرات دوران عجلة مشاريع نفطية كبرى بانتظار المستقبل القريب

قراءة في عام

وفي هذا الصدد، يقول عضو المجلس الأعلى للبترول محمد حمود الهاجري:« إذا كنا نريد الخير للقطاع النفطي فيجب إعادة الهيكلة بمعناها الفني والاستراتيجي المعروف وليس تسكين قيادات محل قيادات خرجت للتقاعد». ويطرح الهاجري وجهة نظر جديدة اذ يطالب بـ«الحاق القطاع النفطي إلى الديوان الأميري مع ضرورة إيجاد المخرج الدستوري لذلك، للنأي به من التدخل السياسي الذي أرهقه وافقده الكثير من المشاريع الإستراتيجية الهامة». يذكر ان مشاريع تنموية عدة قام الديوان الاميري بتنفيذها في الفترة الاخيرة، ويبدو ان نجاح تنفيذ هذه المشاريع دعا البعض لطرح الحاق قطاعات حيوية تشهد مشكلات في تنفيذ المشاريع وتأخرها الى الديوان.

ويتابع الهاجري، العضو في أعلى سلطة نفطية في البلاد، ان الإجراء الذي تم في مايو من العام الماضي لم يتم بأسلوب مؤسسي لان ما قام به «فرد» ـ ويقصد به هنا وزير النفط الأسبق هاني حسين الذي اشرف على تلك التغييرات ونفذها بدعم من مجلس الوزراء - وبغياب ذلك الفرد توقف العمل، لذلك فالروية التي كانت موجودة عن وزير النفط الأسبق كانت رؤية منفردة وليس توجه دولة لإصلاح الخلل في القطاع.

ويوضح الهاجري انه مع تعاقب الوزراء على حقيبة النفط عقب استقالة الوزير هاني حسين كانت رؤيتهم مختلفة، مضيفا: «لا يصلح لوزارة النفط شيخ من الأسرة الحاكمة أو عضو في مجلس الأمة منتخب حتى لا يكون هناك طغيان للجوانب السياسية في العمل الفني، ومن هنا ينبغي أن يتقلد الوزارة ابن للقطاع النفطي وان تكون لديه خبرة في السياسة».

يذكر انه وعلى الرغم من الاختلاف على أسلوب تعيين القيادات النفطية الا أن الايجابية الوحيدة في الهيكلة السابقة هي الدفع بدماء جديدة بينها تفاهم وإصرار على الدفع بالعمل نحو الأفضل، ولكن مع عودة القياديين النفطيين بعد حصولهم على حكم قضائي وتعيين وزير نائب ومنتخب رجعنا إلى المربع الأول، وبرأيه «اقوى طعنة وجهها الوزير لقياديي القطاع هي سحب الصلاحيات الإدارية التي أفقدت الثقة في قياديي القطاع النفطي، والتهديد من فترة لأخرى بتعديل مجلس الإدارة وتغيير الرئيس التنفيذي للمؤسسة».

ماذا عن المستقبل؟

وجهة نظر الهاجري ربما قرأت المرحلة السابقة، فماذا عن المستقبل؟ يقول وكيل وزارة النفط الأسبق د.عيسي العون الإدارة التنفيذية في مؤسسة البترول انه يفترض التركيز على 3 أمور هامة خلال المرحلة المقبلة وهي: تنفيذ المشاريع بأسرع وقت وتهيئة وتطوير الصفين الثاني والثالث من القياديين حتى لا يحدث فراغ إداري مع خروج قيادات الصف الأول، وثالثا الحرص على تدريب وتأهيل العنصر البشري بصفة مستمرة والتركيز على الدورات الخارجية للتعرف على احدث الوسائل الفنية والتكنولوجية في الصناعة النفطية.

وينصح العون مؤسسة البترول الكويتية بعدم تنفيذ مشاريع للمصافي خارج الكويت حيث أثبتت السنون عدم نجاحها وجدواها الاقتصادية وابرز مثال على ذلك الخسائر الفادحة التي تمنى بها مصفاة يوربورت سنويا، مضيفا: «اعتقد أن الإدارة التنفيذية في المؤسسة ينبغي ألا ترتبط نفسها بمجلس إدارة المؤسسة كون الإدارة التنفيذية ثابتة والمجلس متغيرا».

ويلاحظ العون أنه قياسا على مدار السنة الماضية وعقب تنفيذ عملية الهيكلة في القطاع النفطي، كان هناك زخم كبير في تنفيذ المشاريع النفطية المعطلة وعلى رأسها مشروعا الوقود البيئي والمصفاة الجديدة والنفط الثقيل واستيراد الغاز لموسم الصيف، مشيرا إلى أن القطاع النفطي بدأ يتحرك في الطريق الصحيح بالتزامن مع الاستقرار السياسي النسبي بوجود مجلس امة مستقر وحكومة قادرة على تنفيذ المشاريع النفطية.

وبسؤاله عن رأيه فيما تم انجازه في السنة الماضية وعقب اعادة الهيكلة الادارية، اجاب: سوف تثبت الأيام ما اذا كان ذلك في صالح القطاع النفطي أم لا. لكنه يرى أن الطريقة التي تم بها إنهاء خدمات القيادات النفطية السابقة لم تكن لائقة ولم تكن في محلها، لذا فان الإدارة التنفيذية ينبغي أن تضع في حسبانها كرامة القيادات في تنفيذ أي إعادة هيكلة في المستقبل.

مشاريع كبرى تحركت.. وقياديون جدد أكثر حماسة واندفاعاً

الهاجري: وزير النفط وجّه أقوى طعنة للقياديين بسحب صلاحيات إدارية

العون: على الإدارة التنفيذية عدم ربط نفسها بمجلس إدارة المؤسسة

أبرز المشاريع النفطية في عام

- توقيع عقود مشروع الوقود البيئي مع 3 تحالفات عالمية بقيمة 3,4 مليارات دينار.
- بدأ العمل في مشروع المصفاة الجديدة.. وطرح حزمتين وتأهيل مقاولين لـ 3 حزم.
- طرح مشروع النفط الثقيل لإنتاج 60 ألف برميل يوميا
- طرح مشروع إنشاء 3 مراكز تجميع للنفط الخام في شمال الكويت..والترسية قريبا.
- تطوير المرافق البحرية التابعة لشركة نفط الكويت بمليار دولار.
- توقيع 3 عقود لاستيراد الغاز المسال لسد احتياجات الكويت خلال موسم الصيف بـ 15 مليار دولار.
- وضع حجر أساس مصفاة ثيتنام بطاقة 200 ألف برميل يوميا.
- توقيع مذكرة تفاهم لشراء حصتين في مشروعين بالهند.

«البترول العالمية» تفتح ثالث أكبر محطة تزويد وقود في العالم

افتتحت شركة البترول الكويتية العالمية (كيو أيت) ثالث أكبر محطة تزويد وقود في العالم في الطريق السريع (اي 25 كابلين) قرب الحدود مع بلجيكا وألمانيا وفرنسا وهولندا.

وحضر حفل الافتتاح الذي أقيم في موقع ضخم الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية نزار العدساني ورئيس شركة البترول الكويتية العالمية بخيت الرشيدي وسفير الكويت لدى بلجيكا ولوكسمبورغ والاتحاد الاوروبي ضرار عبدالرزاق رزوقي برفقة محمد الحويلة وسامي شماس من سفارة الكويت في بروكسل.

وبهذه المناسبة قال الرشيدي ان «هذه الخطوة تعتبر مهمة وموازية لاستراتيجية الشركة لعام 2030 والتي تنص على تعزيز مكانتها التسويقية في السوق الأوروبي، حيث ستعزز مستوى أدائها في دول اتحاد البينيلوكس بشكل خاص والسوق الأوروبي بشكل عام».

نزار العدساني ومحمد غازي المطيري وبخيت الرشيدي أمام المحطة الجديدة

وأضاف ان «هذا الإنجاز سيكون بداية التعاون بين البلدين»، معربا عن أمله في تعزيز العلاقات بشكل أكبر بين الكويت ولوكسمبورغ.

وأوضح الرشيدي ان لوكسمبورغ قد تكون دولة صغيرة في الحجم إلا انها كبيرة بإنجازاتها الدولية كدولة الكويت وهي ليست ثاني أغنى اقتصاد في العالم فحسب بل من أفضل العاملين في العالم في مجال حماية البيئة.

وقال ان «الشركة تدير اكثر من 4 آلاف موقع للبيع بالتجزئة في عدة بلدان وتقدم مجموعة كاملة من الخدمات الأخرى للطيران وزيوت التشحيم».

وأعرب عن سعادته لعرض شعار الشركة الجديد رسميا في المحطة لتصبح أول موقع يحمل هذا الشعار.

وأكد الرشيدي ان الشركة ستقوم بتوسيع شبكاتها في أوروبا نظرا لأهمية السوق الأوروبية وسيشمل هذا التوسع جميع البلدان التي تمتلك بها نقاط بيع بالتجزئة مثل إيطاليا والدنمارك والسويد.

وقال الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية نزار العدساني ان «أوروبا لاتزال القاعدة الرئيسية لشركة البترول الكويتية العالمية، حيث تركز إستراتيجيتها على المدى الطويل على تعزيز وجودها في أوروبا لتصبح مورد موثوق به للطاقة».

وأضاف «ان سعر النفط يعتمد على تقلبات السوق والاستقرار السياسي ويرتبط بشكل مباشر بالأزمة المالية العالمية والتي تتعافى منها بعض البلدان في أوروبا في حين لاتزال العديد منها تكافح للخروج منها».

وأكد العدساني ان الكويت تراقب وضع الاقتصادات العالمية باستمرار من اجل التوصل الى توازن ملائم وعادل يكون مقبولا للمستهلكين والمنتجين وداعما للنمو الاقتصادي العالمي ومحافظا على ربحية الشركة كمنتجة للنفط.

وتعد شركة البترول الكويتية العالمية في لوكسمبورج إحدى أكبر الشركات النفطية فهي تدير 40 محطة تزويد وقود وتملك مخزن منتجات نفطية في مدينة (بيرترانج) في لوكسمبورغ.

رأي

h.mahtat@yahoo.com
@ALTerkait _hamad
حمد التركيت

الربط الخليجي اللوجستي للبتروكيماويات

عقد في الأسبوع الماضي في دبي المؤتمر السادس للشحن اللوجستي بترتيب من الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات ، الذي يضم في عضويته أكثر من 120 شركة صناعية خليجية في مجال الصناعة البتروكيماوية ، واشتمل المؤتمر على عدة محاور وأوراق عمل كان من أهمها تطوير شبكة القطارات الخليجية التي تساعد في تسهيل تصدير المنتجات البتروكيماوية من دول الخليج المنتج عبر شبكة سكك حديد وقطارات متطورة بدأت بالفعل جزءا منها في السعودية وأبوظبي مع الأمل لربط تلك القطارات مع القطار الخليجي الذي مخطط له العمل والتشغيل في عام 2018.

ومن المفارقات الفريدة في المؤتمر، أن يشير أحد المتحدثين من الخبراء الأجانب في شبكة القطارات، أنه في عام 1978 انطلقت فكرة إنشاء خط القطارات الخليجي من الصندوق الكويتي للتنمية آنذاك حيث عمل بنفسه من الكويت على تطوير هذه الفكرة، ولكن ومع الأسف، بدأ الأشقاء بتنفيذ خططهم والمضي في مشاريعهم، وبقيت أفكار الكويتيين في الأدراج تنتظر الفرج!

ولقد اشتمل المؤتمر أيضا على عدة ورقات عمل تطرقت لكثير من السبل والخطط التي يمكن معها الاستفادة من البنى التحتية لدول مجلس التعاون الخليجي وتفعيل تلك التسهيلات والمضي قدما نحو استغلال تلك البنى التي تساهم بشكل أو بآخر في ربط الجهود المتناثرة حاليا واستثمار تلك الجهود في تسهيل مناولة شحن المنتجات البتروكيماوية الصلبة منها والسائلة عبر شبكة من القطارات الحديثة التي تربط الكويت مع عمان عبر دول الخليج، مما يوفر الملايين من الدولارات من حيث استبدال الشحن البري عبر الشاحنات البرية والشحن البحري عبر السفن البحرية بشبكة من القطارات تتجه إلى مراكز تجميع الحاويات في الإمارات وغيرها.

فرص عظيمة متاحة للتفعيل والاستفادة منها للمستقبل القريب خصوصا عند الأخذ في الاعتبار التوفير الممكن تحقيقه من الوقود المستهلك في الشحن البري عبر السيارات والبحري والمساهمة في تخفيض نسب التلوث الجوي، كل ذلك باستخدام شبكة القطارات ، بالإضافة الى اقتصادات النقل عبر القطارات حيث يمكن نقل اكثر من 10 آلاف طن من المنتجات في اليوم الواحد مقابل استخدام 400 شاحنة برية لنفس الكمية.

تبقى جهود المشاركين في المؤتمر من الكويت في نظرة مخجلة من التطور السريع المحيط بنا ونحن الذين نملك المبادرات والخطط والثروات المخزنة دون تحريك لها أو تفعيل.

ولكن يبقى التفاؤل والأمل حليفين للكويتيين.

دردشة X بين

استياء وتذمر

أعرب عدد من العاملين في عقود المقاولين بالقطاع النفطي لـ «الأنباء» عن استيائهم من تأخر تطبيق اللائحة الجديدة لعمال القطاع النفطي الخاص والتي كان من المفترض تطبيقها مع بداية السنة المالية الحالية أي في بداية شهر أبريل الماضي.

24 مديرا!

أرسلت مؤسسة البترول الكويتية الأسبوع الماضي 24 مديرا من المؤسسة والشركات التابعة إلى لندن لحضور برنامج تدريب القياديين على متغيرات العصر إلى جانب تهيئة الأجواء لنجاح العمل المشترك.

غاز البوتاجاز إلى مصر

ذكر مصدر مسؤول في قطاع التسويق العالمي أن القطاع يجري مناقشات جادة مع الجانب المصري لتزويدهم بغاز البوتاجاز المسال.

نائب عضو منتدب نافذ

يقولون إن نائبا سابقا للعضو المنتدب يقوم وبالتعاون مع مدير إداري في شركة صناعة الكيماويات البترولية بالسيطرة على مجريات الأمور في الشركة والسيطرة على عدد من المناقصات الداخلية الصغيرة التي تدر عوائد كبيرة لهم.

سر معلوم.. تويتر بوغازي

يعتبر الحساب الخاص للقيادي النفطي محمد المطيري على موقع التواصل الاجتماعي«تويتر» من أحد أبرز الحسابات النفطية في الكويت، وما يجعل الحساب نشطا هو تواصل المطيري بتغريداته اليومية المهمة ورده على كل أسئلة واستفسارات المغردين بشبه يومي لما فيه مصلحة الكويت وشركة البترول الوطنية، «عساك على القوة بو غازي».

صيانة لـ 3 وحدات في مصفاة ميناء عبدالله

علمت «الأنباء» من مصادرها أن مصفاة ميناء عبدالله سوف تغلق 3 وحدات رئيسية هي (الفحم ـ النافثا ـ وحدة رقم 15) بداية شهر يونيو المقبل لتنفيذ صيانة دورية مجدولة للوحدات الثلاث لمدة 15 يوما. وذكرت المصادر أن أعمال الصيانة لم تؤثر على إنتاج المصفاة أو طاقتها التكريرية البالغة 270 ألف برميل يوميا، نظرا إلى الخطط الموضوعة مسبقا للعمليات والتنسيق مع المصافي الأخرى، بالإضافة إلى قطاع التسويق العالمي بمؤسسة البترول الكويتية التي تقوم بدورها بالتنسيق مع زبائن المصفاة حول العالم. وأشارت إلى أن كلفة أعمال الصيانة للوحدات الثلاث كاملة تصل إلى 500 ألف دينار.