



تصميم جذاب



شخصية قوية

الجديدة .. شخصية شبابية قوية MINI HATCH

جيل جديد من المحركات



مقصورة أمامية مدمجة

كما تتوفر سيارة MINI Hatch الجديدة كلياً بجيل جديد من المحركات، فللمرة الأولى تم استخدام محركات ثلاثية ورباعية الأسطوانات مع علبة تروس أوتوماتيكية سداسية السرعات وتكنولوجيا التوربو الثنائي من MINI في سيارتي Cooper S و Cooper، وتستعين سيارة Cooper بمحرك ثلاثي الأسطوانات بسعة 1.5 ليتر، بقدرة 136 حصاناً. أما MINI Cooper S فمجهزة بمحرك رباعي الأسطوانات سعة 2 ليتر وتنتج قوة تبلغ 192 حصاناً مع عزم أقصى يبلغ 280 نيوتن متر وتتسارع من صفر إلى 100 في غضون 6,7 ثوان. وبهذا تصبح هاتان السيارتان أقوى من السيارة السابقة وأكثر كفاءة منها. ومنذ اللحظة التي يفتح فيها السائق باب MINI الجديدة، يكتشف أنها ستكون تجربة القيادة الأكثر تشويقاً على الإطلاق مع ثلاث خيارات قيادة هي Sport، Mid و Green، وتسمح هذه الخيارات لقائد السيارة بالاختيار ما بين نمط القيادة الرياضي أو المريح أو الاقتصادي من أجل تعزيز تجربة قيادة سيارة MINI أو استهلاك الوقود بمزيد من الكفاءة. ولا تتوقف تجربة القيادة هنا، بل إن نظام التحكم الديناميكي بالخمادات DDC يسمح للسائق بالتحكم بصلابة التعليق، وفي حال رغب في انعطافات قوية وحادة، فلا شك في أن نظام التحكم الديناميكي بالخمادات يجعل التعليق أكثر صلابة لمنح السائق انعطافاً أكثر حدة. وتضمن إجراءات السلامة المتطورة النشطة والخادمة الاستمتاع بكل منعطف من دون أي قلق، فمن الفولاذ المتين جدا إلى أنظمة الإنذار والحماية الذكية، إلى المساحة العازلة في الصندوق، سيتمتع السائق والركاب بمزيد من الراحة والأمان بينما يختبرون تجربة قيادة ممتعة.

تصميم داخلي رائع

أما الداخل فيتمتع بتغييرات جديدة كثيرة، ومنها مواد عالية الجودة تجمع الجلد أو الجلد والقماش معا كبديل للقماش المعروض كتجهيز قياسي، ومن أهم المواصفات الجديدة لوحة التحكم بحلقتها الجديدة تماما، إذ أصبح عداد السرعة وراء عجلة القيادة، كما تمت إضافة شاشة مركزية متعددة الاستخدامات محاطة بحلقات LED تقدم طريقة جديدة كلياً للتواصل مع السائق والبيئة المحيطة به. ولم يعد من حاجة إلى استعمال المفتاح لتشغيل MINI، فسرعان ما يصبح المفتاح داخل السيارة، يمكن تشغيلها عبر الضغط على زر التشغيل - الإيقاف الجديد وسط لوحة التحكم المركزية، الذي يتحول إلى اللون الأحمر.



(إسماء أبو عطيبة)

الزميل عبدالرحمن خالد أثناء تجربة السيارة

الشخصية القوية بتصميم جديد، وجيل جديد من المحركات، وقيادة أكثر راحة، ومجموعة واسعة من المواد والألوان الجديدة. إلى ذلك، فإن السيارة مجهزة بأنظمة دعم السائق، ومنها شاشة العرض على الزجاج الأمامي، ونظام المساعدة في صف السيارة، وكاميرا للرؤية الخلفية، ونظام التحذير من الاصطدام والمارة، ونظام دعم الضوء العالي. خضع التصميم الخارجي لتحسينات واسعة، فبات

وفي الوقت نفسه، تتابع هذه السيارة مسيرة سيارات MINI الكلاسيكية التي تعود تقاليداً إلى ما يزيد على 55 عاماً. كما تحافظ سيارة MINI Hatch الجديدة على الكثير من ملامح التصميم الشهيرة التي تعتبر مزايا تنفرد بها MINI، لكن عند النظر عن كنب نجد سيارة جديدة تماماً فتعطي معنى جديداً للحضور على الطريق. وتنتهي هذه السيارة الصغيرة الراقية ذات

جاذبة للأنظار وثابتة

على المنحنيات

ومجهزة بأنظمة

دعم السائق



عبدالرحمن خالد

تجربة مميزة.. رفاهية بالقيادة.. ثبات وتحكم.. منافسة عالية.. هذا ما خلصت إليه خلال قيادة MINI Hatch الجديدة كلياً. فعلى الرغم من حجمها الصغيرة إلا أنها تتميز بإمكانيات عالية القيمة من حيث الثبات أو السرعة أو السيطرة على المقود، كما أنه باستطاعة راكبي MINI Hatch الاستمتاع بتجاوز السيارات بكل سهولة ومرونة وحرفية، فضلاً عن سهولة الدخول إلى الأماكن الضيقة. ورغم أن MINI Hatch صغيرة الحجم إلا أنها من الداخل تتسع لراكبيها سواء في المقاعد الأمامية أو الخلفية، وتتميز أيضاً بالسرعة والثبات على المنحنيات. إنها جاذبة للأنظار وذات شخصية على الطريق وخصوصاً على بحر شارع الخليج العربي والطرق السريعة. وتواصل سيارة MINI Hatch الجديدة، التي طرحت للبيع بالكويت في صالات عرض شركة علي الغانم وأولاده للسيارات مؤخرًا، الوكيل الحصري والموزع المعتمد لسيارات BMW و MINI و Rolls Royce في الكويت، قصة النجاح العالمية التي تحققت أول سيارة فاخرة على الإطلاق في فئة السيارات الصغيرة.