



رئيس التحرير  
يوسف خالد المرزوق

كويتية يومية سياسية شاملة، تأسست عام 1976  
تطبع في مطابع «الأنباء»  
تصدر عن شركة باب الكويت للصحافة ذ.م.م.  
الشويخ، طريق المطار، شارع الصحافة  
ص.ب. 23915 الصفاة، الرمز البريدي 13100 الكويت  
editorial@alanba.com.kw

البنك الدولي: الكويت رابع أغنى بلد في العالم  
من حيث نصيب الفرد.

● تقريرهم ماله علاقة بالواقع  
اللي نشوفه.

'فريدوم هاوس': 2% من سكان الشرق الأوسط  
يعيشون في أجواء نسودها حرية الصحافة.

● بركاتك.. أيها الربيع العربي.

أبو اللطف

واحد

محطات

samialnesf1@hotmail.com  
@salnesf

سامي عبداللطيف النصف



الاستجاب  
ومعادلة جمع  
الأخطاء!

النهج القائم في بلدان العالم أجمع يقوم على تفادي الخطأ ما أمكن، وأن حدث يتم تصويبه بعمل الصبح، في الكويت هناك دائما تسابق واحتراف شديد في ارتكاب الأخطاء الجسيمة وبعد اكتشافها يتم تصحيحها بأخطاء أكبر وأكثر فداحة منها وكان هناك معادلة رياضية فريدة تختص بها تظهر أن ارتكاب خطاين ينتج عنه صبح واحدا!

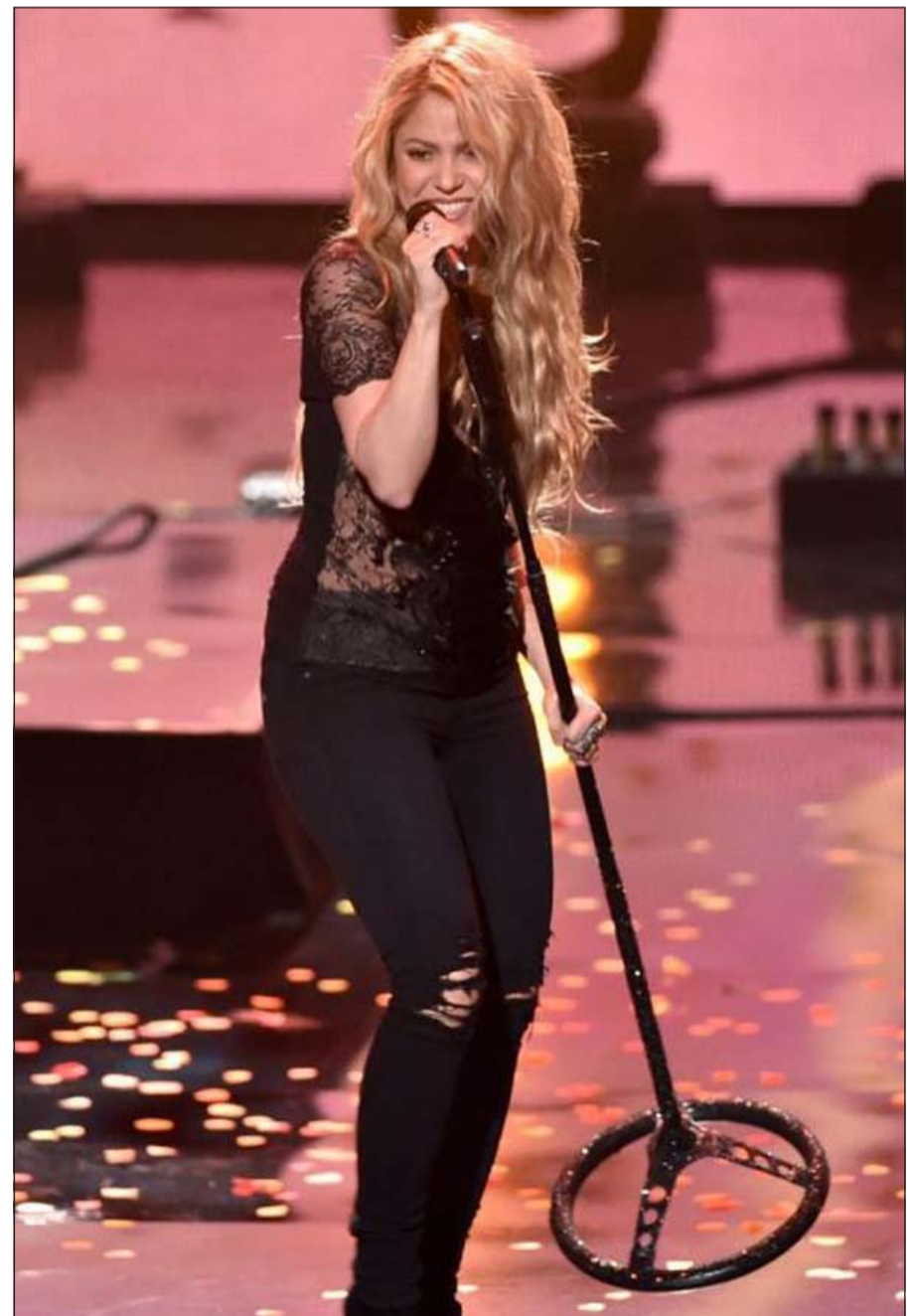
□□□  
كان هناك في السابق خطأ ممارسة من قبل بعض النواب يتم من خلاله التعسف في استخدام أبيض الحلال الدستوري، ونعني أداة الاستجواب بطابعها الكرنفالي الكويتي، حيث يتم من خلالها استجواب الوزير على خطأ حتى فراش أو حارس يعمل في وزارته، كما تم توجيه الاستجابات لرئيس الوزراء على أعمال هي من صميم عمل الوزراء، إضافة إلى محاولة تجريد وحرمان الحكومة من استخدام الأدوات التي منحها الدستور إياها في مواجهة الاستجابات وخاصة الجائرة منها، مثل تحويلها للجنة التشريعية أو المحكمة الدستورية، وتلك الأخطاء ما كان لها أن تتم.

□□□  
الآن ما تقوم به الحكومة من الغاء محاور الاستجابات عبر التصويت عليها هو خطأ مقابل لا يصح الخطأ الأول لأسباب عدة أولها انه ممارسة غير مسبوقة في جميع ديموقراطيات العالم الأخرى التي عادة ما تشكل حكوماتها الحزبية ممن لديه أغلبية في البرلمان وتضامن حزبي ولو قبل مبدأ التصويت على الاستجابات لاختفت تلك الأداة من قواميس الديموقراطية في العالم حيث سيسهل على حزب الأغلبية المشكل للحكومة إسقاط جميع الاستجابات الموجهة لرئيس الوزراء وللوزراء.

□□□  
ثاني اسباب الرفض هو مخالفة ذلك الاجراء للدستور الذي حصر عمليات التصويت على الاستجابات وعمليات طرح الثقة، بالنواب دون الوزراء بينما يقوم الوزراء بالتصويت على ما هو اهم، اي اسقاط الاستجواب بأكمله، ثالث الأسباب ان النواب ليسوا مختصين بحسم الخلاف بين الحكومة والمستجوبين حول مدى دستورية محاور الاستجواب كحال اللجنة التشريعية والمحكمة الدستورية، السبب الاخير للرفض هو ان القبول بتلك الممارسة سيجعل رؤساء الوزراء في المستقبل يدفعون الأثمان الباهظة للحصول على أغلبية برلمانية بسيطة (16 وزيرا + 17 نائباً) تعمل بعدها الحكومة ما تريد بالاموال العامة دون محاسبة ومن ثم يلغى الدور الرقابي لمجلس الامة.

□□□  
آخر محطة: الحل الصحيح للإشكال هو عبر العودة للدستور وترشيح النواب استخدام تلك الأداة مقابل ان تتوقف الحكومة عن نهج طلب التصويت عليها.

## شاكيرا تتألق في لوس أنجليس



شاكيرا

لوس أنجليس - وكالات: حضرت النجمة شاكيرا حفل توزيع جوائز iHeartRadio في لوس أنجليس. وارتدت شاكيرا تنورة قصيرة مع بلوزة من تصميم المصمم التونسي عز الدين علايا. وغنت النجمة على المسرح Empire،

مرتدية بلوزة من روبريتو كافالي وجينز أسود من rag & bone. وأطلت شاكيرا على المسرح لتقدم أداء زميلها في لجنة برنامج The Voice بلايك شيلتون.

alanbaa.newspaper alanba\_news\_kw alanbanews

facebook twitter instagram

تابعونا واتصلوا معنا

## جزيرة إسبانية تحظر ارتداء «البكيني» في الأماكن العامة



اتلانتا - سي.ان.ان: بعد أن ضاق سكان جزيرة مالوركا الإسبانية ذرعا بالسباح الذين لا يلبسون الكثير، يتوقع أن تصدر غرامات تجاه تحديد نظام اللباس في المناطق العامة.  
إذا اقترح قانون جديد، يتوقع أن تتم الموافقة عليه قريبا، وهو منع ارتداء ملابس السباحة والبكيني في المناطق غير المخصصة للسباحة في عاصمة الجزيرة، بالم. ويعتبر هذا الإجراء واحدا من السياسات التي ستطلق للحد من السلوكيات غير الاجتماعية في الجزيرة، التي تعد وجهة للسائح القادمين من شمال أوروبا.

ورغم أن المجلس الإداري للمدينة لم يعلن عن أي غرامات لمن يخالف القانون الجديد، إلا أن صحيفة «ديلي ميل» البريطانية أشارت إلى أن حظر للبكيني» يمكن أن يكلف السائحين أكثر من 800 دولار، في حال مخالفتهم. ولن ينطبق القانون الجديد على المشي بجانب البحر، أو الشوارع القريبة من الشاطئ، لذا لن يتوجب على مستخدمي البكيني أن يرتدوا ثيابهم للحصول على البوظة مثلا.

## توقعات بهجوم شرس لـ «كورونا» على مصر

القاهرة - وكالات: في الوقت الذي أكدت فيه وزارة الصحة المصرية أن نتائج تحليل حالتين يشتبه في إصابتهما بـ«كورونا»، جاءت سلبية، أعلنت الوزارة عن الاشتباه في 3 حالات جديدة، وسط تحذيرات من «هجوم غير مسبوق» للفيروس القاتل.

وشددت وزارة الصحة، بحسب بيان أوردته التلفزيون الرسمي، على أنه لم يتم رصد سوى حالة واحدة مؤكدة لشاب قادم من المملكة العربية السعودية، إلا أنها أشارت إلى احتمالية تزايد أعداد المصابين بـ«كورونا»، مع اقتراب موسم الحج.

وعن الحالات الجديدة المشتبه في إصابتها بالفيروس المسبب لما يعرف بـ«متلازمة الشرق الأوسط التنفسية»، قالت الوزارة إنه تم أخذ عينات منها للتحليل، وأن نتائج هذه التحاليل ستظهر خلال 48 ساعة، دون أن يفصح البيان عن أي تفاصيل إضافية.  
ولفتت الوزارة إلى أنها تقوم بحملات توعية بين جموع المسافرين، بالتنسيق مع شركات السياحة من وإلى السعودية، لضمان الإبلاغ عن أي حالات يشتبه بها، كالإصابة بارتفاع في درجة الحرارة، أو أي أعراض أخرى قد تكون متعلقة بالمرض.

## البناء لله

يايتها النفس المطمئنة ارجعي إلى ربك راضية  
مرضية فادخلي في عبادي وادخلي جنتي



لطيفة سليمان علي الجبر - امرأة يوسف

صالح الورع - ق 79 - عاما - الرجال: قرطبة -

2ق - الشارع الرابع - 35م - ت: 99622235،

النساء: السرعة - 5ق - الشارع الاول - 11م - ت:

25338731.

بدر احمد محمد الوشمي - 62 عاما - الرجال:

البرموك - ق 4 - ش 1م - ت: 99673733،

النساء: السلام - ق 2 - ش 23م - 70م - ت:

96928889.

نورة عبدالعزيز العلي الوزان - زوجة عبدالعزيز

برغش المطيري - 72 عاما - الرجال: ديوان

الوزان - الفيحاء - ت: 66507480، النساء:

ضاحية عبدالله السلام - ق 1 - ش 10م - 6م.

نوبير هزاع زيبان الرشيدى - امرأة شبيب بخيت

الرشيدى - 74 عاما - الرجال: اشبيلية - ق 3 -

ش 304 - 19م - ت: 90007066، النساء: الرحاب

- ق 3 - ش 7م - 12م - ت: 99812339.

عبدالعزيز نجيب ابراهيم العثمان - 19 عاما -

الرجال: ضاحية عبدالله السلام - ق 3 - شارع

عبداللطيف العثمان - ديوان عبداللطيف

العثمان - ت: 99899935، النساء: السلام - ق 1

- ش 28م - 89م - الدفن التاسعة صباحا.

علي حزام منعب السبعي - 54 عاما - الرجال:

هدية - ق 4 - ش 5م - 162م - ت: 60035666،

النساء: جابر العلي - ق 1 - ش 6م - 13م - ت:

99666849.

بلاشعاع

katebkom@gmail.com

صالح الشايجي



الفتوى  
والتقوى

حرب «داحس والغبراء» ليست استثناء في التاريخ العربي، بل هي القاعدة التي تم تطوير الوضع العربي على أساسها. تتنوع الحروب وتأخذ أشكالاً وأنماطاً عدة، حروب بالسيف والخيل والمنجنيق والرماح التي تقطر دما، وحروب بالطائرات والمدافع والبروج، والهدف واحد، قتل وهدم، وخسارة هنا ونصر هناك، أمهات ثكالي وزوجات أرامل وأطفال يتامى. هنا حيث المنتصر زغاريد تتعالى وطبل ومزمار، وهناك حيث المهزوم يبارق سود تعتلج البيوت وناس يغرقون في الحزن.

هذه هي الحال العربية على مر القرون، حتى وصلنا إلى زمننا هذا، الذي جعلنا نترحم على «داحس والغبراء» وأيامها. كنا في «داحس والغبراء» واحدة فصرنا في «دواحس وغبراوات» كثيرة، ففي كل يوم، وفي كل بلد عربي «دواحس وغبراوات» كالغراب الذي أضاع مشيته ومشيته الحمامة، هكذا نحن، لا نعرف كيف نمشي، وإلى أين نمضي، وعلى أي درب نسير؟! عرفنا الاستعمار ثم ثرنا ضده، لأن «جحا أولى بلحم ثوره»، بلادنا لنا وخيراتنا لنا، ولا ولن نسحق لمستعمر أو محتل باستغلال خيراتنا والتحكم فينا!

وجاء الاستقلال، وتبيننا من حكم البلاد، وصارت «خيراتنا» لنا! وصار حاكمنا «منا وفينا»، ابن جلدتنا، وابن ديننا، وابن وطننا، يهرق مثلنا بما لا يعرف، يتكلم بلغتنا، ويأكل مما نأكل، ويلبس مما نلبس!

وحيث تمكن حاكمنا «الوطني»، وتأكد من ثبوت الكرسي وقوته، استدار علينا والتف في حركة مفاجئة، فصرنا نحن الأعداء لا المستعمر المولى الأديار!

فترحمنا على المستعمر الذي اكتشفنا أنه كان أحرع علينا وأرفق بنا من ابن جلدتنا وحاكمتنا الوطني المهذار المكثار الوعود وصفصفة الكلام وتزويقه وكانه يزفه إلى عروس بلهاء تنتظر بصمت تحت جنح الظلام فارسها الذي سيحملها على فرسه البيضاء!

سمعنا بالديموقراطية قلنا: ونعمت هي، الشعب يحكم نفسه بنفسه، وصارت أكثر دولنا ديكتاتورية، تصر على تسمية نفسها بالديموقراطية!

اليمن الجنوبي الأحمر كان «ديموقراطيا»، رغم السجون والمنافي وتصفيات رفاق الدرب واقتتال الأشقاء!

وجمهورية القذافي، أو «جماهيريته العظمى» كانت ديموقراطية أيضا، والعراق وجمهورية عبدالناصر وجمهوريات البعث في سورية، كلها كانت جمهوريات ديموقراطية!

وجاء «الربيع العربي» يختال ضاحكا» فعرفنا ديموقراطية الأديان والمذاهب، وكثرت الفتاوى في ديموقراطيات الربيع العربي، ولا يُدقّ لوح بمسماز إلا بفتوى.

انتشرت الفتوى وقلت التقوى!

فـ «يا داحس والغبراء» عودي!

## عالم آثار بريطاني: الطائرة المفقودة..

## تحطمت قرب فيتنام وهذه هي الأدلة



عالم الآثار البريطاني يشير إلى موقع تحطم الطائرة

يتحدث عنها عالم الآثار البريطاني. وبحسب أكبرز فإنه تمكن من تحديد أجسام ليست سوى أجزاء من الطائرة في نفس المنطقة التي كان عمال نط قد أبلغوا السلطات الفيتنامية أنهم شاهدوا فيها الطائرة تهبط من السماء وهي تحترق، وأضاف: «إن الفكرة الأقرب للتصديق هي أن تكون الطائرة قد سقطت في جنوبي بحر الصين، وليس جنوب المحيط الهندي».

وتمكن أكبرز من الحصول على صور عبر الأقمار الاصطناعية يقول إن الاجسام الظاهرة فيها تعود لذيل وأجنحة طائرة، إضافة إلى نافذتين لطائرة أيضا، وإن هذه القطع ربما تكون أجزاء من حطام الطائرة الماليزية المفقودة. وفجر العالم البريطاني أكبرز مفاجأة جديدة عندما قال إن المشكلة في منطقة البحث الحالية في جنوب المحيط الهندي أنها مليئة بالحطام أصلا، وهو حطام يعود الى العام 2004 عندما حدث «سونامي» كبير جرف خلاله المحيط الكثير من الحطام، بمواد مختلفة واللوان متعددة.

وأشار الى أن الحطام الذي يظهر في الصور المسيحية بمنطقة البحث الحالية دائما ما يظهر ويسبب إزعاجا للباحثين، لكنه يعود إلى «سونامي 2004»، وليس للطائرة المفقودة. وأضاف إن «الحقيقة الخائبة لدينا هو أنه لا يوجد حطام ناتج عن طائرة مخطمة تم العثور عليه في أستراليا، سواء في البحر أو الأرض أو على الشواطئ».

وبحسب أكبرز فإنه في جنوبي بحر الصين يوجد شهود، ويوجد حطام، وتم العثور على وقود طائرات، وهو ما يعزز فرضية أن القطع التي تم تحديدها عبر الصور تعود للطائرة الماليزية المفقودة.

ويتابع: «لا توجد احتمالات أخرى لما ظهر في الصور، لأن أجزاء الطائرة مميزة جدا»، ويؤكد أكبرز أن «المنطقي هو أن على السلطات أن تقوم بالبحث في تلك المنطقة بواسطة طائرات تحلق على ارتفاع منخفض، إضافة إلى فحص سطح البحر بواسطة سفن حربية، لكنها لم تفعل ذلك، وهذا غريب جدا».

كوالالمبور - وكالات: تتصاعد وتيرة الأدلة والادعاءات التي تدعم فرضية أن فريق التحقيق يبحث عن الطائرة الماليزية المفقودة في المكان الخطأ، وذلك بعد عدة أسابيع من البحث في أعماق المحيط بالقرب من أستراليا، حيث أعلن عالم آثار بريطاني متخصص في البحار أنه «عثر على حطام الطائرة» في مكان يبعد عن منطقة البحث أكثر من 4800 كيلومتر.

وقال الباحث وعالم الآثار البريطاني تيم أكبرز (56 عاما) إنه تمكن من تحديد حطام من المحتمل أن يكون للطائرة الماليزية المفقودة، وذلك بالقرب من شواطئ فيتنام، على بعد أكثر من 3 آلاف ميل (4800 كيلومتر) من منطقة البحث الحالية، وعلى بعد نحو 1000 ميل (1600 كيلومتر) فقط من النقطة التي فقدت فيها الطائرة اتصالها بالأرض.

وتكتسب المعلومات التي كشف عنها أكبرز أهمية استثنائية لأنه أمضى عدة سنوات في البحث بأعماق البحر على شواطئ مدينة بيرث الأسترالية بحثا عن سفينة تعود إلى الحرب العالمية الثانية ويسود الاعتقاد أنها غرقت هناك، وهي نفس منطقة البحث الحالية عن الطائرة الماليزية المفقودة.

وتأتي هذه المعلومات الجديدة بعد يومين فقط على إعلان شركة أسترالية أنها عثرت على حطام في خليج البنغال ربما يعود للطائرة المفقودة، وهي شركة عالمية متخصصة في أعمال التنقيب عن النفط والثروات المعدنية ولديها تكنولوجيا متطورة وفريق من العلماء المتخصصين، وهو ما يعني أن عالم الآثار المشار إليه يعزز احتمالية أن يكون فريق البحث يعمل في المكان الخطأ منذ أسابيع طويلة.

ونقلت جريدة «ديلي ميل» عن أكبرز قوله إنه «حسد ما يعتقد أنه جزء من ذيل الطائرة المفقودة قرابة شواطئ فيتنام»، وهو ما يدعم ادعاء سابقا قبل أيام أيضا جاء على لسان الطيار الأميركي السابق مايكل هيوبيل الذي قال إنه حصد مكان حطام الطائرة بالقرب من شواطئ تايلند، وهي نفس المنطقة تقريبا التي