

الكويت بطل «عمومي» سلاح الإيبيه

الدور الـ 16 ونجح كل من التوكلي والشايح في الوصول إلى دور الأربعة. وأشاد مدير اللعبة طارق مهدي بالإنجاز الذي حققه لاعبو الكويت مع مدربه الهنغاري أمر كسباني وأكد أن هذه النتائج تحققت بعد تدريب وجهود مضاعفة من اللاعبين وجهازهم الفني الذين أصروا على تحقيق البطولات وإضافتها إلى خزائن العميد متمنيا لهم التوفيق في البطولات المقبلة متوجها بالشكر الجزيل للجهازين الفني والإداري وللاعبين على بصمتهم وجهودهم الكبيرة خلال الموسم الحالي.



الدرب مع اللاعبين الفائزين

الحرز وعبد الرحمن التوكلي وسلطان الشمري وسالم الشايح والخمسة وصلوا

توج فريق المبارزة بنادي الكويت بلقب بطولة الاتحاد فردي سلاح الإيبيه فئة العمومي والتي اختتمت منافساتها يوم السبت الماضي وبهذه النتيجة يكون الفريق قد حصد ثلاث نقاط بكأس التفوق العام وجساء لاعب الأبيض سالم الشايح في المركز الأول وتلاه لاعب نادي اليرموك حسين كمال في المركز الثاني وفي المركز الثالث جاء لاعب الكويت عبدالرحمن التوكلي. ومثل الأبيض بهذه البطولة 14 لاعبا وصل منهم خمسة لاعبين للدور الـ 32 وهم علي عوض ومحمد

الغانم يشيد بمسيرة المذن



رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم يتسلم الدعوة من علي المذن

أو الإداري. في غضون ذلك أثنى اللاعب على الغانم مشيدا بدعته المتواصل للرياضة، مؤكدا على احتياج الرياضة للدعم المعنوي والمادي للوصول إلى أفضل المراحل، مشيدا بجهوده الجبارة في تذليل العقبات ومساندة اللاعبين في حل مشاكلهم المختلفة.

قدم علي المذن لاعب المنتخب الوطني وأندية خيطان والكويت لكرة اليد سابقا درعا تذكارية لرئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم ودعاه لحضور مهرجان اعتزاله والذي يقام في الثاني من مايو المقبل على هامش مباراة العربي والكويت ضمن إطار منافسات الدوري الممتاز لكرة اليد. وأكد الغانم أن المذن قدم الكثير للبيد الكويتية وأن ابتعاده عن الملاعب كلاعب لا يحتمل ابتعاده نهائيا عن الرياضة فخبيرات المذن ستكون في خدمة اللاعبين سواء وجهها للجهاز الفني

فريق تويوتا للسباقات يحقق بداية مبهره للموسم بعد إنهائه الجولة الأولى من سباق سيلفرستون في المركزين الأول والثاني

مركبة تويوتا TS040 الهجينة تفرض هيمنتها على الجولة الافتتاحية لموسم 2014 من بطولة العالم للتحمل التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات

البيكس تفنقر إلى التشبيث الكافي بسطح الحلبة المبتل نظرا لاستمراره في استخدام الإطارات الخاصة بالأسطح المبتلة، مما جعله يتراجع إلى المركز الثالث، وبعد حوالي 90 دقيقة، جاء دور زميله في الفريق كازوكي لقيادة المركبة التي تحمل الرقم 7 الذي تحول إلى الإطارات المساء للانطلاق على الحلبة التي سرعان ما بدأت بالجفاف، وسرعان ما فعل طاقم المركبة رقم 8 المثل بعد تولى المتسابق نيكولاس القيادة بديلا لسيباستيان، وعادت الأمطار الغزيرة للهطول على الحلبة مع تبقي ما يزيد قليلا على الساعة من عمر السباق، واستجاب الفريق لذلك عبر استدعاء المركبتين وتزويدهما بالإطارات الخاصة للأسطح المبتلة، كما كان الوقت قد آن أيضا لاستبدال السائقين، حيث حل كازوكي مكان ستيغان خلف أنطوني محل سيباستيان في المركبة رقم 8. ومع تبقي 40 دقيقة على النهاية تم نشر مركبات السلامة لوضع نهاية مكررة للسباق، نظرا لاستحالة المواصلة بسبب الظروف الجوية الماطرة. الأمر الذي أكد على فوز تويوتا بالسباق السادس لها خلال 15 مشاركة في بطولة العالم لسباقات التحمل، والفوز الثاني على التوالي بعد فوزها في نهائيات موسم 2013 والتي شهدتها حلبة البحرين الدولية.



فريق تويوتا الفائز

الإطارات، حيث استبدلت المركبة التي تحمل الرقم 7 بإطارات خاصة بالأسطح المبتلة بينما وقع اختيار طاقم المركبة التي تحمل الرقم 8 على الإطارات الهجينة المتوسطة. ومع توقف المطر بعد وقت قصير، أثبتت الإطارات الهجينة المتوسطة أنها الأكثر فاعلية. وقام السائق سيباستيان باستخدام نظام الدفع الرباعي الهجين في مركبته ليتمكن من الانطلاق في الصدارة بفارق مريح عن أقرب منافسيه. وكانت مركبة السائق

30 دقيقة على انتهاء السباق. وقد انطلق السائق اليكس في الطليعة عند انطلاق السباق وتمكن من الاستفادة من هذه الميزة خلال جولة افتتاحية شيقة شهدت انتقال المتسابق سيباستيان من المركز الخامس إلى المركز الثالث. وقد كانت مركبة تويوتا TS040 الهجينة في قلب الإثارة مع العديد من التغييرات في المراكز قبل أن بدء هطول الأمطار بعد مرور 40 دقيقة على انطلاق السباق. وقامت كلتا المركبتين باستبدال

الاستراتيجية التي عملنا وفقا لها الأنسب مثل هذه الظروف، الأمر الذي مكنا من الفوز بهذا السباق. إنه إنجاز كبير وليس بوسعي أن أتمنى عطلة نهاية أسبوع أفضل من ذلك..

ظروف الحلبة

وقد كانت ظروف الحلبة متغيرة بشكل كبير من الأجواء الجافة تماما إلى هطول الأمطار الغزيرة، والتي شهدت في نهاية المطاف توقف السباق بسبب رفع العلم الأحمر قبل أقل من

اتخاذ القرارات الاستراتيجية الصائبة». وقال السائق أنتوني ديفيدسون: «لقد كانت عطلة نهاية أسبوع رائعة والأروع من ذلك هو أنني قد تمكنت من تحقيق هذا الفوز في موطني. لقد بذل الفريق جهدا كبيرا على مدار هذه الفترة، وكنا نعلم مسبقا أنها ستمطر ولذلك فقد قمنا بتجهيز مركباتنا للتعامل مع الظروف الماطرة والحلبة المبتلة. وقد اتخذنا القرار الصحيح عند اختيارنا للإطارات المناسبة، وقد كانت

هذه بداية مثالية للموسم، وأود أن أتوجه بالشكر إلى جميع أعضاء الفريق لتحقيق هذا الفوز الكبير باحتلال المرتبتين الأولى والثانية في صدارة الترتيب لفريق تويوتا للسباقات. لقد عملنا جاهدين خلال فصل الشتاء لتجهيز مركبة تويوتا TS040 الهجينة وقد أثمرت جهودنا في تحقيق هذا الإنجاز. لقد شكل الطقس تحديا حقيقيا لنا، ولكن الفريق بقي في حالة تاهب مستمرة وتمكن من

تمكن فريق تويوتا للسباقات من تحقيق بداية مثالية في نسخة العام 2014 من بطولة العالم للتحمل للسيارات بعد أن أنهى الجولة الأولى من سباق سيلفرستون ست ساعات في بريطانيا في المركزين الأول والثاني. وقد سطرت بذلك مركبة تويوتا TS040 الهجينة بنظام الدفع الرباعي مع قوة حصانية إجمالية قصوى تبلغ 1,000 حصان أول انتصار لها على الإطلاق مع أداء متميز يعود الفضل فيه إلى كل من السائقين أنتوني ديفيدسون ونيكولاس لايبير وسيباستيان بومي على متن المركبة التي تحمل الرقم 8، والذين تمكنوا من تحقيق صدارة مكررة لبطولة العالم المكونة من ثمانية سباقات. كما تمكن المتسابقون اليكس وورز وستيفن سارايزين وكازوكي ناكاجيما على متن المركبة التي تحمل الرقم 7 من انتزاع المركز الثاني ليتمكن بذلك الفريق من اعتلاء منصة التتويج في المركزين الأول والثاني لأول مرة على الإطلاق على الرغم من الظروف الجوية المتقلبة. وقال نوبويوكي نيجيشي، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «لقد تمكن فريق تويوتا للسباقات من تحقيق نتائج مشرقة وإنني أهنئ الفريق والسائقين على تحقيق هذا النصر عن حدارة. كما أنه يمثل أيضا نصرا مهما لمركبة تويوتا TS040 الهجينة والتي تجسد أحدث ما توصلت إليه التقنيات الهجينة في عالم رياضة المركبات اليوم. وتساهم مشاركتنا في هذه السباقات والتقنيات التي نستخدمها في عالم رياضة السيارات بشكل فعال في تطوير جيل جديد من مركبات تويوتا الهجينة». كما قال يوشياكي كينوشيتا، رئيس فريق تويوتا معربا عن سعادته بهذه النتائج: «لقد كانت

ملاحظات السباق

- مركبة تويوتا TS040 الهجينة التي تحمل الرقم 8 (السائقون أنتوني ديفيدسون ونيكولاس لايبير وسيباستيان بومي)
- حقائق السباق: المركز الأول، 167 دورة، 6 توقفات للصيانة، زمن أسرع دورة: 1 دقيقة 44 ثانية و646 جزءا من الثانية
- مركبة تويوتا TS040 الهجينة التي تحمل الرقم 7 (السائقون اليكس وورز وستيفن سارايزين وكازوكي ناكاجيما)
- حقائق السباق: المركز الثاني، 166 دورة، 6 توقفات للصيانة، زمن أسرع دورة: 1 دقيقة 44 ثانية و326 جزءا من الثانية.



تحدي وإثارة في السباق

كأس النادي

وعلاوة على الكؤوس التقليدية للفائزين بالسباق، فقد فاز طاقم المركبة رقم 8 بكأس نادي السيارات الملكي السباحي، الجائزة التي منحت لأول مرة في العام 1905، في حين فاز السائق أنتوني بكأس ريتشارد لويد للسائق البريطاني صاحب أعلى مركز من ضمن أعضاء نادي سائقي السباقات البريطاني.



حلبة سيلفرستون في بريطانيا شهدت منافسة حامية

الانباء

جائزة الانباء
الأفضل والأكثر
2014 - 2013

تواصلوا وصوتوا معنا عبر

مواقع التواصل الاجتماعي والموقع الرسمي لـ «الانباء»



alanbanews

alanba_news_kw

alanbaa.newspaper

كُن
الأفضل
وإختار
الأفضل

